

# Parkings à vélos sécurisés à proximité des gares ferroviaires

En France



CYCLING FOR EVERYONE



**Parkings à vélos  
sécurisés à proximité  
des gares ferroviaires**

En France

Dutch Cycling Embassy, décembre 2021  
 droits d'auteur © 2021 Dutch Cycling Embassy  
 Concevoir: BYRON - Brand directors  
 www.dutchcycling.nl

# Contenu

<b>Stationnement vélo aux abords des gares</b>	6	<b>Goudappel</b>	20	<b>Street Stuff!</b>	34
		<b>Artgineering</b>	22	<b>Falco</b>	36
<b>Les priorités des voyageurs cyclistes</b>	8	<b>Loendersloot Consultancy</b>	24	<b>VelopA</b>	38
<b>Données</b>	10 - 25	<b>Solutions intelligentes</b>	26 - 31	<b>Stratégie, gestion des parties prenantes</b>	40 - 45
<b>Abel Sensors</b>	10	<b>Bike.box</b>	26	<b>ProRail</b>	40
<b>LUMIGUIDE</b>	12	<b>FietsDock</b>	28	<b>Nederlandse Spoorwegen</b>	42
<b>Ingénierie</b>	14 - 25	<b>Wheelylift</b>	30	<b>FietsParKeur</b>	44
<b>Movares</b>	14	<b>Solutions de stationnement pour vélos</b>	32 - 39		
<b>Royal HaskoningDHV</b>	16	<b>VConsyst</b>	32		
<b>Mobycon</b>	18				

## Stationnement vélo aux abords des gares

La création de villes climatiquement neutres étant une priorité croissante, la transition du véhicule motorisé individuel au vélo et aux transports publics est une nécessité. Aux Pays-Bas, la combinaison train-vélo est un duo gagnant : plus de 650 000 personnes utilisent quotidiennement ces deux moyens de transports. Cela ne s'est pas fait du jour au lendemain et tient à de multiples facteurs. L'un des enseignements à tirer de ce développement est qu'il ne faut pas craindre d'expérimenter : les Néerlandais ont suivi de nombreuses pistes depuis les années soixante-dix, cherchant inlassablement à restructurer la voie publique. Ils ont appris qu'une solution adaptée à une localité donnée ne peut être simplement transposée ailleurs, sous peine d'échec. Pour éviter ces écueils, Dutch Cycle Embassy fournit une assistance et des conseils pour l'application des solutions néerlandaises, basés sur un partenariat visant à adapter ces solutions aux aspects géographiques, sociaux et culturels spécifiques à chaque contexte.

La crise du Covid-19 a mis en évidence la nécessité pour les villes d'une mobilité plus équitable et plus résiliente, non seulement pour faire face à la pandémie mais aussi pour anticiper la crise climatique et fournir des solutions accessibles au creusement des inégalités dans nombre de zones urbaines. Comme l'a expliqué le vice-président de la Commission européenne, Frans Timmermans, le vélo possède à la fois un passé fantastique et romanesque et un avenir glorieux ; il peut jouer un rôle décisif dans la restructuration de l'espace public. Les Pays-Bas ont pu constater que le vélo est plus qu'une simple manière de se déplacer : c'est aussi un puissant vecteur de changement pour une ville plus durable, plus sûre, plus sociale, plus prospère, plus saine et plus agréable à vivre !

Le présent fascicule dresse une liste d'organisations néerlandaises susceptibles d'aider votre ville ou région à augmenter la cyclabilité de ses gares ferroviaires. Aux Pays-Bas, tous les acteurs coopèrent : le gestionnaire du réseau des chemins de fer ProRail, la compagnie de transport ferroviaire NS, les ingénieurs, les analystes de données, etc. Pourquoi ? Parce qu'il ne suffit pas de créer des infrastructures dans les gares pour faire avancer les choses. Cela peut même avoir l'effet inverse et tuer dans l'œuf les évolutions spontanées. « L'infrastructure cyclable n'est pas qu'une question d'infrastructure cyclable, et le cyclisme n'est pas qu'une question de cyclisme ». C'est bien plus que cela. Pour faire « décoller » le vélo, trois dimensions sont déterminantes : la dimension matérielle (hardware), la

dimension politique (orgware) et la dimension sociale (software). Parallèlement aux constructions physiques, il faut agir stratégiquement sur la définition des politiques, la participation des acteurs, les processus décisionnels et la promotion.

Nous ne proposons pas de recette infaillible mais suggérons simplement des ingrédients, en soulignant qu'il faut mélanger les trois catégories dans lesquelles ils se classent : hardware, orgware et software. L'objectif est d'entreprendre une démarche, d'acquérir et de consolider les connaissances et compétences, de mélanger correctement les ingrédients et de les adapter à votre situation. Nous espérons que ce livret vous encouragera à persévérer pour sceller et consolider le mariage du vélo et du train.

Lucas Harms  
Managing Director  
Dutch Cycling Embassy



# Les priorités des voyageurs cyclistes

Chaque jour, des centaines de milliers de voyageurs utilisent les équipements de stationnement vélo des gares ferroviaires néerlandaises. Ces voyageurs sont aussi nos clients et utilisateurs finaux. Mais quels sont leurs souhaits, clairement formulés ou pas, et leurs attentes en matière de stationnement vélo ? Au fil du temps, nous avons appris à connaître nos clients et leurs besoins :

**Proximité** : Ce que souhaitent avant tout les usagers qui se rendent à vélo à la gare, c'est un itinéraire logique et la possibilité de stationner leur vélo à proximité des quais. Des études sur le trajet (point de départ et d'arrivée) et sur les difficultés de stationnement, et des sondages auprès des usagers nous ont permis de mieux comprendre les choix des cyclistes concernant les itinéraires qu'ils empruntent, le côté par lequel ils entrent ou sortent de la gare, et leurs motifs de stationnement.

**Certitude d'une place libre** : Les voyageurs veulent être sûrs d'avoir une place de parking pour leur vélo. Chaque

gare néerlandaise dispose d'au moins un équipement de stationnement vélo et nous utilisons des analyses prévisionnelles de capacité pour connaître à temps les besoins d'agrandissement. La réduction de l'espace disponible nous a poussés à imaginer des solutions telles que des équipements superposés ou souterrains, sous les voies ferrées et même sous l'eau. Nous avons aussi transformé des parkings automobiles en parkings à vélos.

**Sécurité** : Un stationnement vélo sûr est l'une des exigences premières mentionnées dans les règles de conception de ProRail. Les voyageurs veulent être sûrs que leur vélo sera toujours là, et en bon état, lorsqu'ils reviendront le chercher mais aussi se sentir en sécurité sur le lieu de stationnement. Grâce à l'amélioration des supports à vélo équipés d'options antivols, à la conception de toutes sortes d'équipements de stationnement ainsi qu'à l'augmentation du nombre de parkings gardés, les vols et le vandalisme diminuent et la sécurité des équipements néerlandais de stationnement vélo est perçue comme meilleure.

**Fluidité** : Une circulation logique et efficace constitue un facteur important de la conception des équipements de stationnement. Les voyageurs sont pressés et ne veulent pas manquer leur train. Ils arrivent sur place aux heures de pointe de début ou fin de journée correspondant aux horaires des trains. L'espace et l'agencement des équipements doivent être adaptés à ces conditions et les déplacements inutiles limités autant que possible.

**Facilité d'utilisation** : La facilité et la commodité d'utilisation sont deux aspects que les usagers jugent importants. Nos équipements de stationnement en surface sont faciles d'accès, le système de contrôle de l'arrivée et du départ est rapide et nous disposons d'un système numérique de stationnement doté d'une signalisation statique et dynamique (dans les parkings de plus grande taille) permettant de trouver plus facilement une place libre. Nous prenons aussi en compte les modèles de vélos particuliers, tels que ceux équipés d'un panier ou d'un siège enfant, les triporteurs et les vélos adaptés aux handicapés.

**Gratuité** : La plupart des espaces de stationnement vélo néerlandais sont situés en surface et gratuits pour les usagers. Les équipements surveillés, dont le nombre augmente, sont payants à partir de la seconde journée de stationnement. Cette formule est intéressante du point de vue de l'utilisateur, les vélos ne restant généralement stationnés que pour la journée.

**À l'abri de la pluie** : Les voyageurs apprécient de retrouver un vélo et une selle restés au sec. Les équipements de stationnement souterrains ou étagés, les emplacements de surface couverts et les casiers à vélos permettent de répondre à ce souhait.

**Service** : Les voyageurs apprécient le service fourni par les équipements de stationnement vélos gardés. Selon la Fédération cycliste néerlandaise (Nederlandse Fietsersbond), les vingt dernières années ont été marquées par une amélioration

qualitative de ces équipements grâce à la mise en place de formules de service et de personnel qui contribuent à la satisfaction des usagers et sont axées sur le service.

**Durabilité** : Même si les voyageurs cyclistes ne le demandent pas (encore) explicitement, les équipements cyclables sont de plus en plus souvent construits de façon durable, en écho à leur mode de transport. Nous sommes convaincus qu'à terme il sera normal pour les usagers de se préoccuper de la durabilité des équipements de stationnement vélo et d'en faire, à notre instar, un critère explicite de conception.

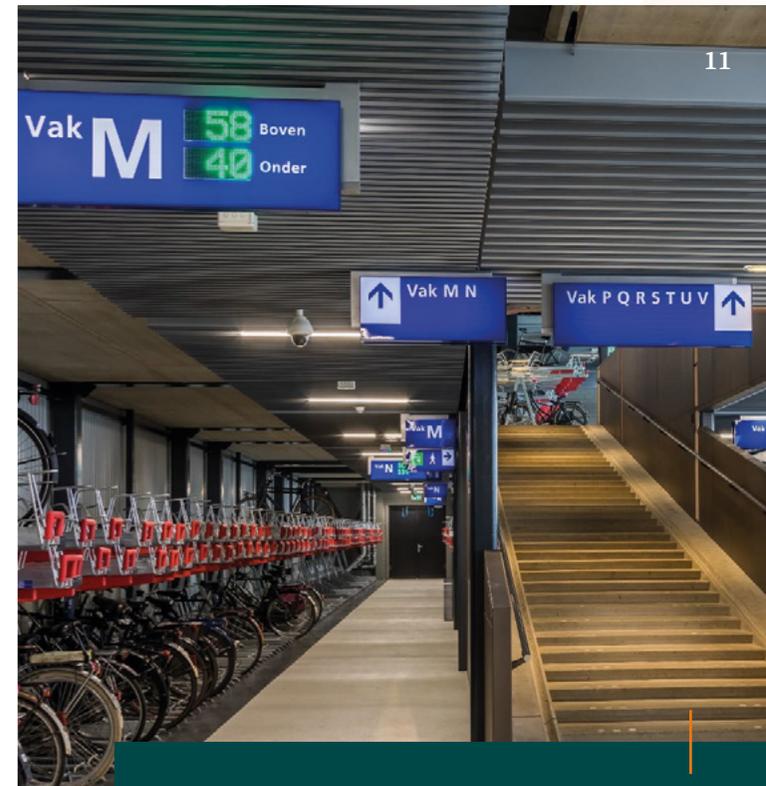


Fietsparkeren bij stations  
20 jaar ontwikkeling, ontwerp en realisatie  
Folkert Piersma, Wout Ritzema

# Données

## Abel Sensors

Abel Sensors mesure, recueille et enrichit les données concernant le stationnement des vélos pour fournir aux organisations et aux pouvoirs publics des informations précieuses et fiables. Ce système fonctionne aussi bien en extérieur qu'en intérieur. Abel Sensors suit déjà grâce à son logiciel plus de 90 000 vélos aux Pays-Bas et étend ses activités en Belgique, en Angleterre et en Allemagne. L'un des avantages de ce logiciel est qu'il détecte les vélos abandonnés et envoie un signal/une notification pour procéder à leur enlèvement. Les données peuvent également servir à repérer les heures de pointe dans les gares. Le système indique les places de stationnement disponibles et permet, par l'intermédiaire d'une application, de retrouver facilement son vélo.



## LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions

LUMIGUIDE est un fabricant de logiciels innovants, à l'avant-garde du développement de systèmes de stationnement intelligents. L'entreprise a été la première à utiliser des capteurs vidéo en lien avec des algorithmes en vue de recueillir des données fiables concernant le stationnement des vélos, à l'usage notamment des communes et des sociétés de transports publics. Elle a également conçu le premier système d'information sur les pistes cyclables au monde, qui indique, à l'aide de panneaux numériques et d'une application mobile, les places de stationnement disponibles dans les parkings à vélos intérieurs et extérieurs à proximité d'une gare ferroviaire. Ce système permet aux usagers de trouver facilement une place de stationnement mais fournit aussi des informations précieuses sur la durée du stationnement, sa densité, les vélos abandonnés, l'évolution annuelle des tendances, etc. Déployant ses activités dans divers pays européens, LUMIGUIDE a installé en 2021 son premier système de stationnement pour vélos à Cœur Défense, à Paris. LUMIGUIDE a un distributeur français.



# Ingénierie

## Movares

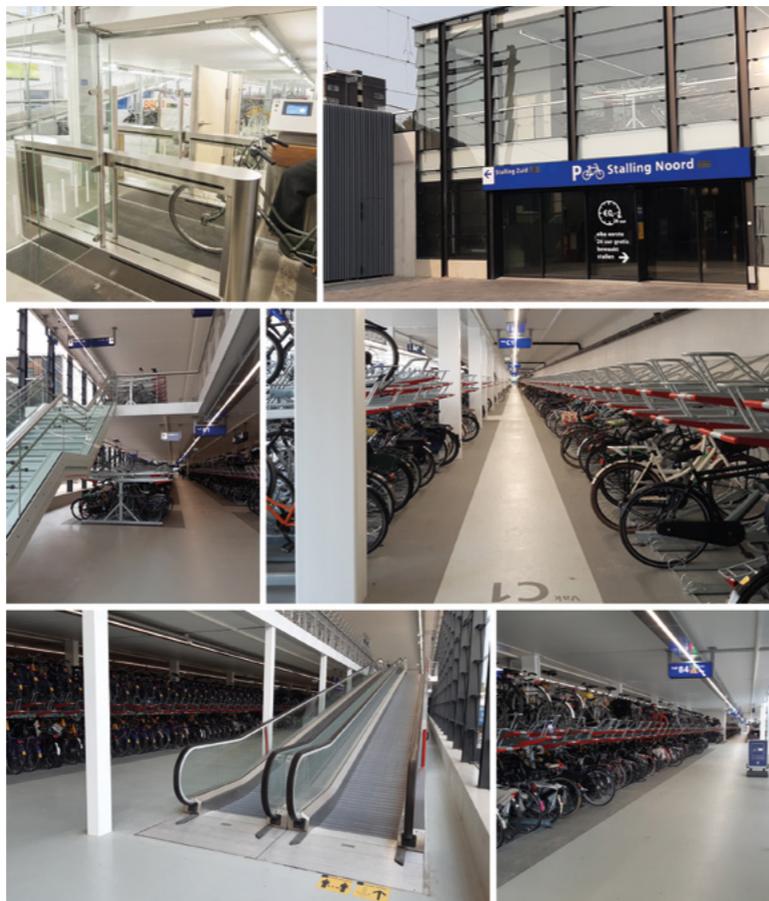
Le cabinet de conseil Movares sait tout du développement du stationnement des vélos : depuis 20 ans déjà, elle travaille étroitement avec ProRail (organisme public néerlandais chargé de la gestion de l'infrastructure ferroviaire) et gère, outre les diverses questions de développement, la conception technique et urbanistique/architectonique de différents types de parkings à vélos à proximité de petites ou grandes gares. Movares se spécialise dans l'intermodalité, la conception des points névralgiques où un grand nombre de voyageurs et de types de transports se rencontrent. L'entreprise conçoit des gares, l'infrastructure et de nombreux types de parkings à vélos qui s'y intègrent. Elle maîtrise le processus de développement, du projet politique à la mise en œuvre finale. Movares conseille aussi les communes, les investisseurs immobiliers et les universités en matière de stationnement des vélos et d'infrastructure environnante. Movares va apporter son soutien au bureau de conseil Inddigo dans la conception de parkings à vélos à proximité des gares parisiennes, un projet porté par IdFM et qui sera lancé cette année. Le site du bureau de conception de Movares présente divers exemples de projets: <https://studiosk.nl/projecten/fietsenstallingen-ondergronds/>



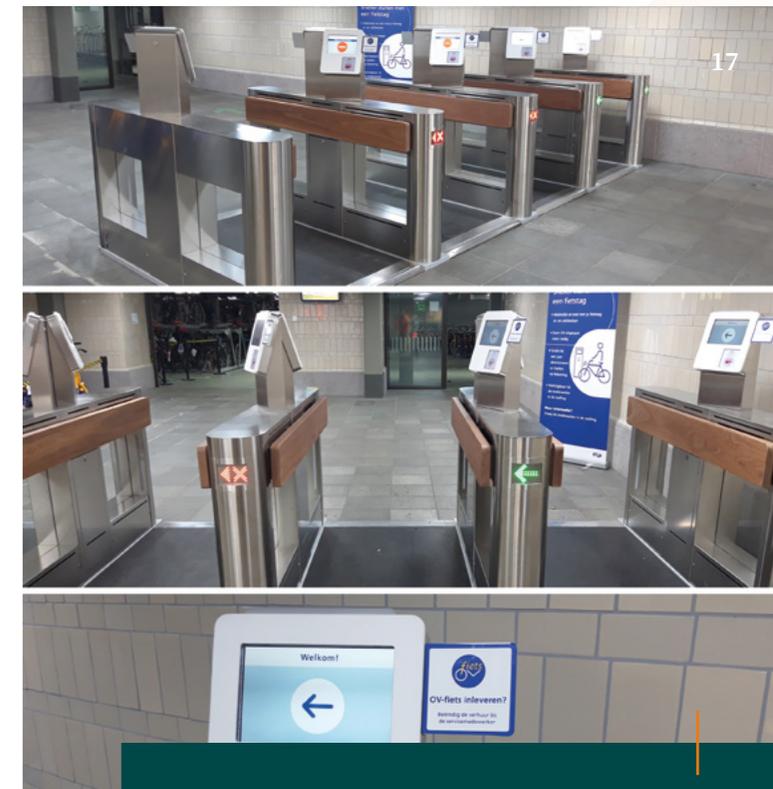
## Royal HaskoningDHV

Royal HaskoningDHV est depuis 140 ans un bureau d'ingénierie de premier plan au niveau mondial en matière de conseil et de gestion de projet, avec un intérêt spécifique pour la durabilité. L'entreprise dispose d'une large équipe d'experts du vélo qui se concentrent exclusivement sur les gares et leurs environs ainsi que sur les thèmes connexes comme le stationnement des vélos, les plans d'aménagement, l'infrastructure cyclable (pistes, ponts et tunnels pour cyclistes), la sécurité, la sensibilisation et les innovations numériques. Royal HaskoningDHV mène les projets de la phase de recherche et de stratégie jusqu'à la conception et la gestion de projet, aussi bien pour les collectivités locales que pour l'État et le secteur privé. Les projets récents dans le domaine du stationnement des vélos et de l'aménagement des abords des gares comprennent notamment :

- la conception du plus grand parking souterrain de vélos au monde à Utrecht
- le recensement des places de stationnement pour les vélos aux alentours des arrêts de bus et de tram dans la Région métropolitaine d'Amsterdam
- la stratégie de stationnement cyclable dans le centre-ville de Zwolle
- le projet de conseil, de conception et d'ingénierie du parking à vélos de la gare de Tilburg Nord et Sud



- la participation à l'élaboration de lignes directrices relatives au stationnement des vélos pour le CROW (Centre de recherches pour les transports, les communications et l'infrastructure)
- la gestion du projet de partage des vélos dans les gares ferroviaires
- l'accompagnement de la construction, la direction et l'élaboration du cahier des charges architectonique et électronique pour 44 parkings à vélos en self-service
- le projet pilote de partage des vélos BikeShare 050 à Groningue

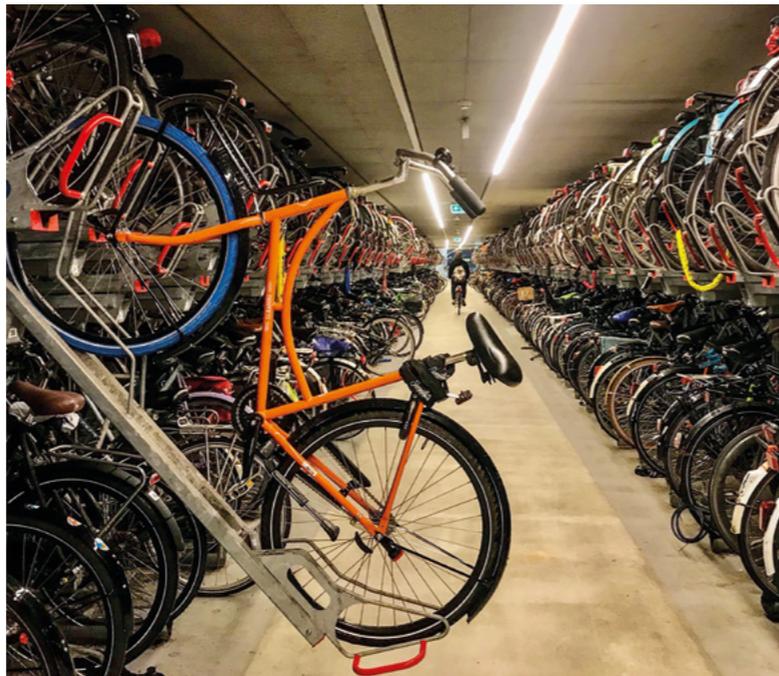


## Mobycon

Même un parking vélo de qualité, bien conçu et installé selon les règles de l'art, peut s'avérer décevant pour les cyclistes. Pour profiter pleinement de son investissement dans le stationnement vélo, il faut s'assurer que ces infrastructures s'insèrent de façon intuitive et robuste dans le quotidien des utilisateurs. Est-ce que votre stationnement vélo est intelligemment intégré au réseau cyclable ? Est-ce que son emplacement facilite son emploi jour et nuit, et la sécurité des biens et des personnes tout au long de l'année ? Et cela pour tout le monde, de tous âges et capacités ?

Chez Mobycon, un bureau de conseil spécialisé dans les questions de mobilité, nous nous démarquons dans les détails. Nous collaborons étroitement avec nos clients français pour trouver la meilleure réponse à ces questions, en s'appuyant sur une équipe multidisciplinaire d'experts de la circulation, d'urbanistes, d'économistes, de spécialistes de l'administration publique et de géographes. Forte d'une riche expérience à l'étranger, une équipe dédiée communique couramment en français. Nous sommes au fait du cadre juridique français et connaissons bien les attentes des cyclistes quotidiens et des militants. Notre site francophone ([www.mobycon.fr](http://www.mobycon.fr)) fait état de nos références et compétences, fruit de nos collaborations régulières avec des cabinets de conseil français. A travers ces projets réussis, nous avons pu affiner et transposer les concepts

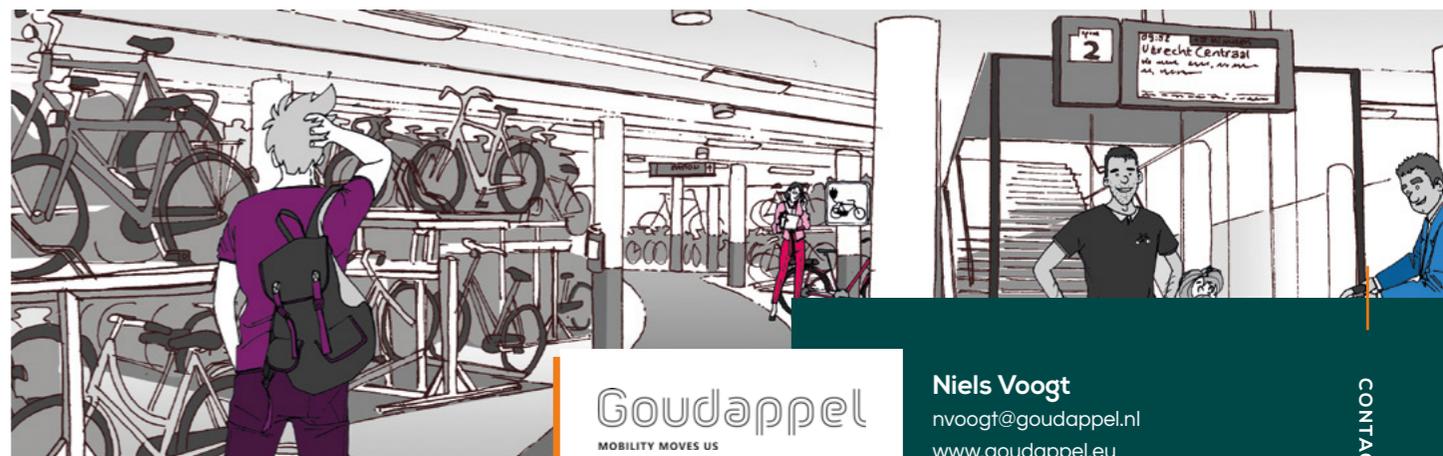
et projets néerlandais dans le paysage urbain français, de façon ambitieuse mais réaliste.



## Goudappel

Le groupe Goudappel dispose d'une expérience de plus de 50 ans, y compris à l'étranger, en matière d'urbanisme et de techniques de mobilité intégrant le vélo. Son mode d'action se décompose en deux volets. Il s'agit, premièrement, d'identifier les problèmes au moyen d'interventions, d'ateliers stratégiques et d'enquêtes. Deuxièmement, pendant la mise en œuvre des projets, Goudappel joue principalement un rôle de soutien pour les acteurs locaux en vue de garantir la qualité et de veiller à l'application correcte de l'expertise néerlandaise. Goudappel a un rôle catalyseur avéré en faveur de l'amélioration de l'environnement urbain, en particulier aux alentours des gares où l'espace disponible fait l'objet d'une rude compétition. Le groupe élabore des solutions sur mesure conciliant les différents intérêts en présence. Outre la simplicité d'utilisation et l'esthétique, l'une des qualités essentielles d'un stationnement vélo est de répondre sur le long terme aux besoins du public visé en matière de sécurité, de gestion, d'exploitation et de maintenance. Goudappel, auteur notamment de lignes directrices relatives au stationnement vélo et d'un rapport sur le stationnement cyclable en milieu urbain pour le CROW (Centre de recherches pour les transports, les communications et l'infrastructure), est représenté au sein de l'association Fietsparkeur, qui veille à la qualité des infrastructures de stationnement cyclable. En 2017, le groupe a également publié le fascicule Come cycle with me qui définit un

parcours de référence pour mettre en œuvre le stationnement vélo.



Goudappel  
MOBILITY MOVES US

Niels Voogt

nvoogt@goudappel.nl  
www.goudappel.eu

## Artgineering

Artgineering est un bureau d'études et de design en matière d'urbanisme et de mobilité, spécialiste de l'intégration des infrastructures cyclables dans l'espace urbain. Le bureau est axé sur la recherche de solutions adaptées aux situations spatiales les plus complexes en rapport avec la mobilité active : carrefours, passages souterrains, ponts et garages à vélos. Au-delà des simples exigences techniques de l'infrastructure cyclable, les réalisations d'Artgineering tiennent aussi compte de la perception globale, de l'intégration spatiale et de la plus-value socioéconomique du vélo. Artgineering adopte une approche intégrée associant créativité et technique. Le vélo est considéré comme un moyen d'améliorer l'environnement urbain dans son ensemble, en tant que catalyseur de développement spatial, économique et social. Artgineering réalise actuellement des projets dans la métropole strasbourgeoise, en coopération avec des partenaires français.



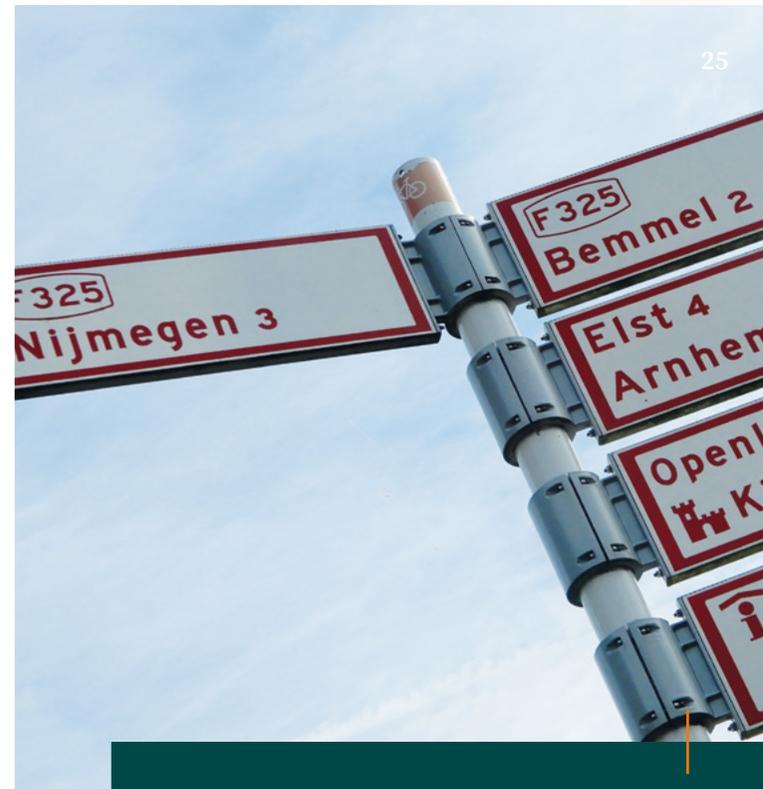
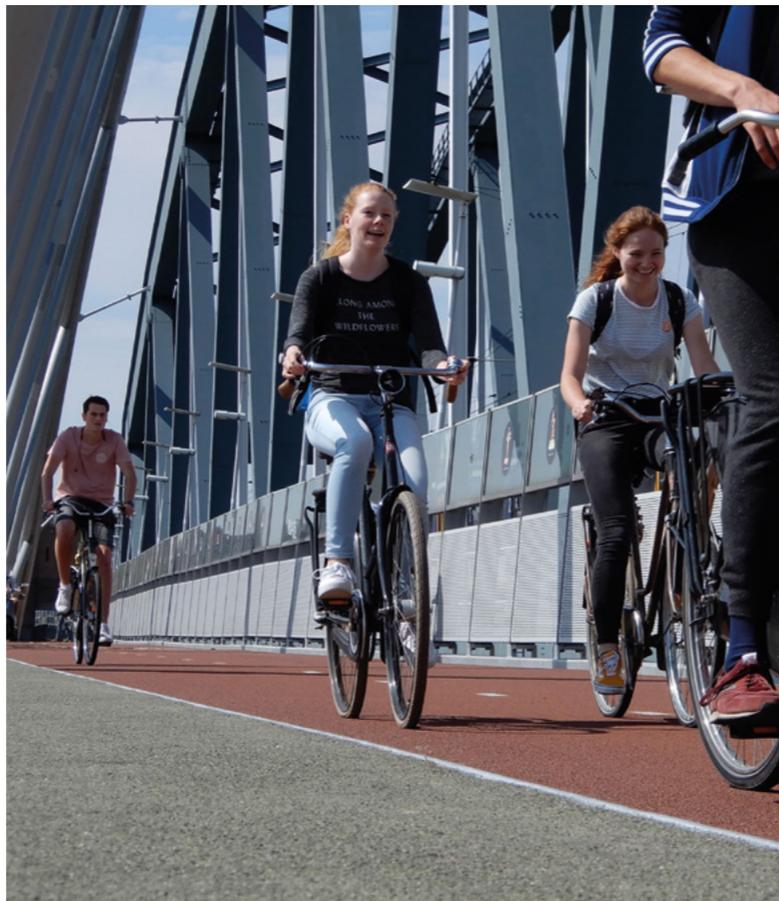
**ARTGINEERING**

**Stefan Bendiks**

info@artgineering.eu  
www.artgineering.eu

## Loendersloot Consultancy

Loendersloot Groep est un cabinet de conseil de taille moyenne, spécialisé dans la mobilité intelligente et durable. Il s'intéresse en particulier au vélo sous tous ses aspects : du développement du projet politique aux travaux de recherche et de planification concernant l'infrastructure cyclable, les centres de mobilité et les infrastructures de stationnement. Les experts de Loendersloot Groep ont une grande expérience en matière de planification et de préparation d'infrastructures de stationnement cyclable dans les centres urbains et à proximité des gares ferroviaires et routières, aussi bien aux Pays-Bas qu'à l'étranger. Cette expérience est particulièrement développée en France, où de nombreux projets ont été menés pour des collectivités locales, souvent en coopération avec des bureaux de conseil français.



# Solutions intelligentes

## Bike.box

Bike.box fournit différentes solutions de stationnement innovantes telles que le révolutionnaire PEDAL.CLIP, qui maintient non plus la roue avant mais une des pédales, plus stable, et qui permet également l'intégration d'une borne de recharge pour les vélos électriques. Les solutions automatisées bike.tower et tunnel proposent des box individuels en forme brevetée de part de gâteau qui permet de réduire la surface de stationnement à son minimum ; ainsi, une tour ou un tunnel de quatre étages accueille soixante vélos sur seulement 20 m<sup>2</sup>. Les street.boxes, conçues à partir de la même forme, permettent le stationnement de 50 % de vélos supplémentaires par rapport aux box traditionnels.



bike.box

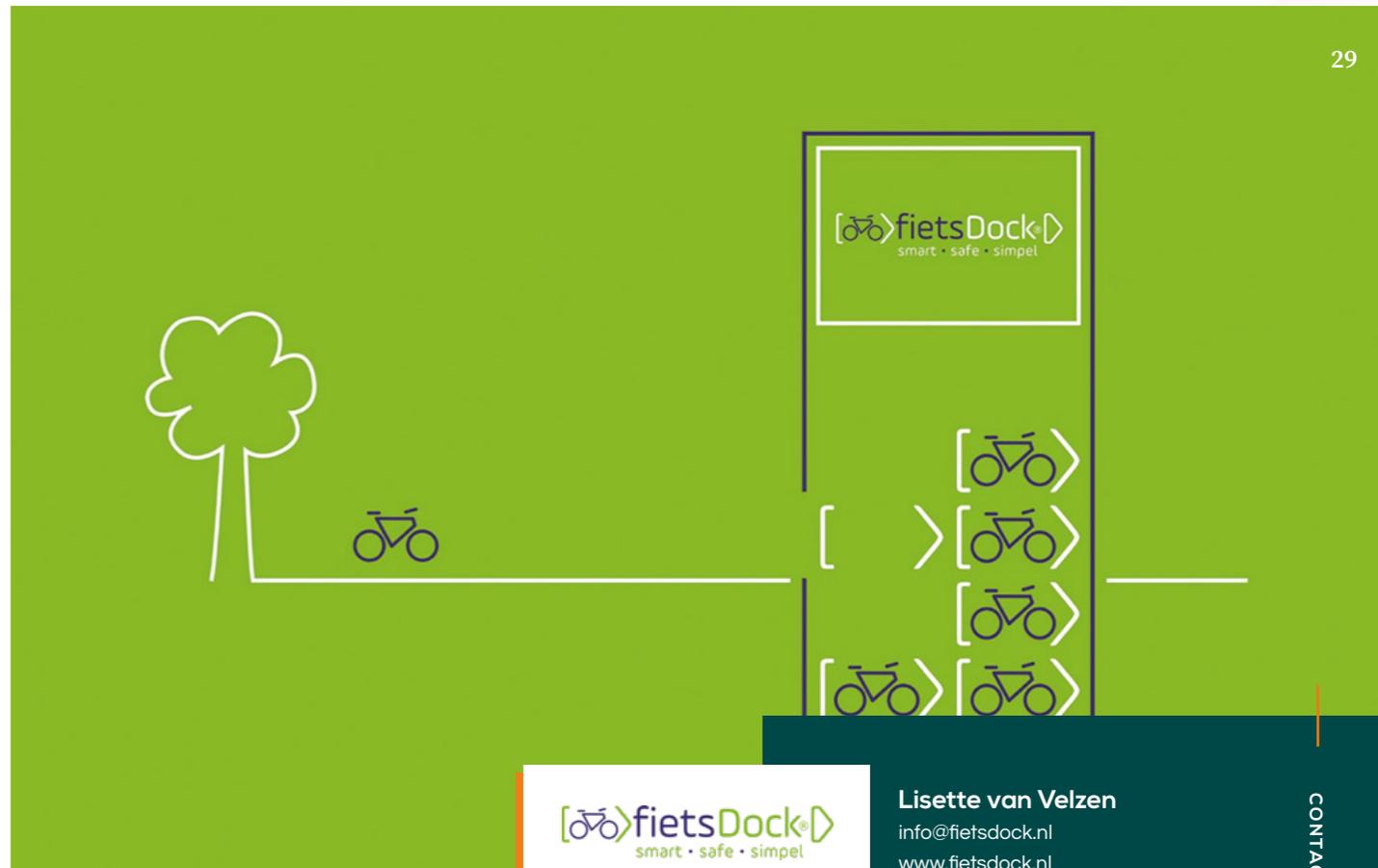
Sander van der Vecht

info@bike-box.fr

www.bike-box.nl

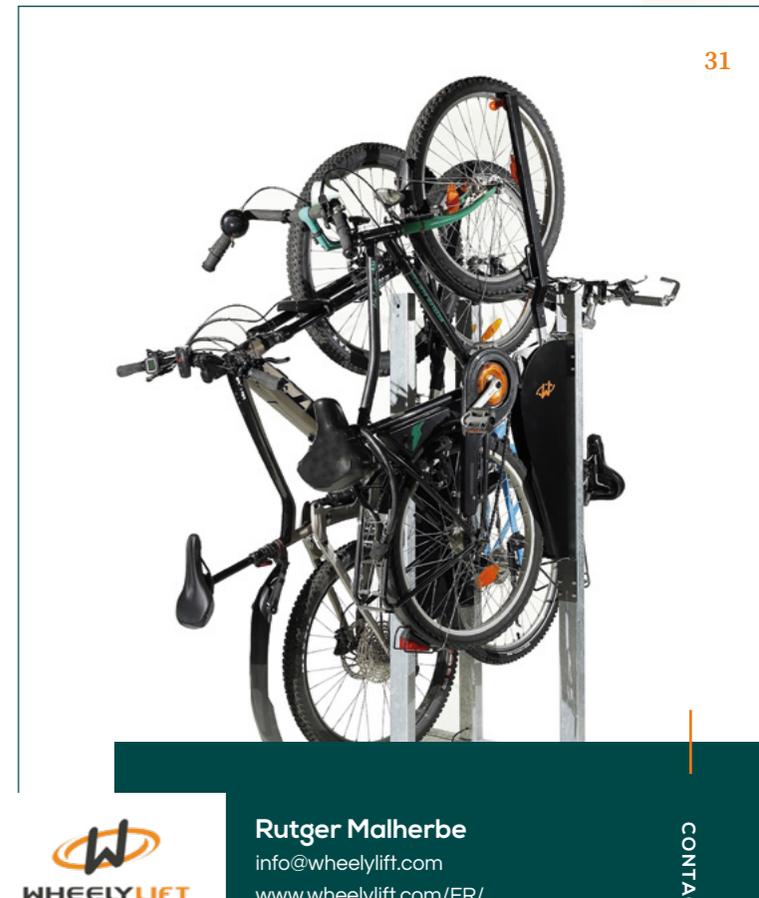
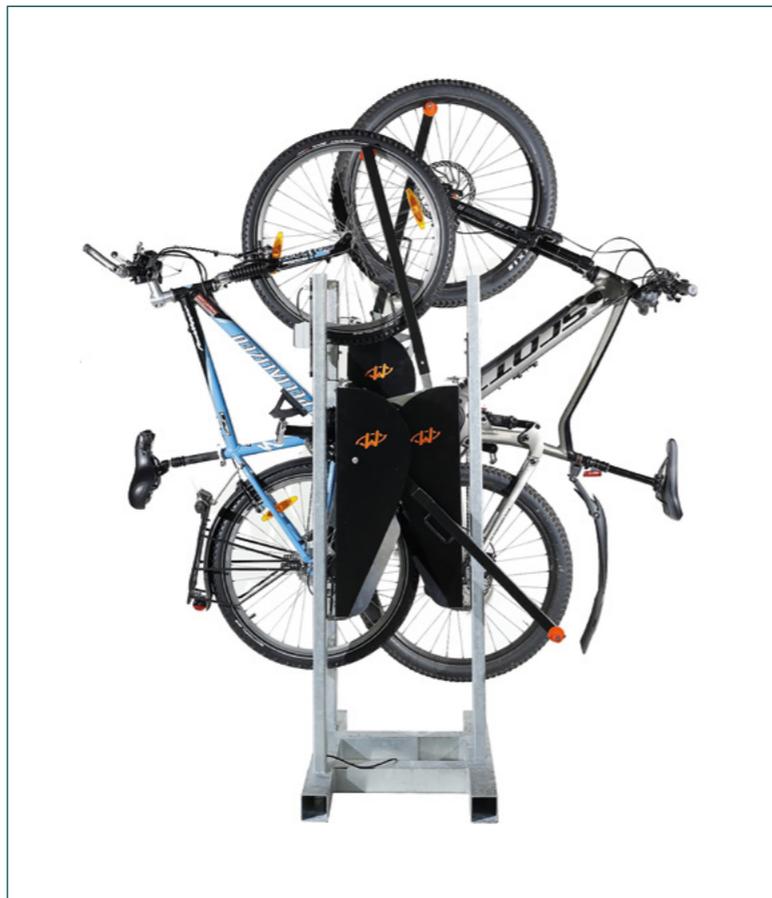
## FietsDock

FietsDock est un parc de stationnement automatisé et modulaire, composé de casiers pouvant accueillir toutes sortes de vélos ainsi que des effets personnels comme un casque ou un sac. Il prévoit également des bornes de recharge pour les batteries des vélos électriques. Son utilisation est simple : il suffit à l'utilisateur d'ouvrir la porte du parc et d'y ranger son vélo. Un bras automatique se charge ensuite de déposer le casier sur un emplacement disponible et de préparer un casier vide derrière la porte du parc. L'édifice étant pourvu de plusieurs portes, un grand nombre de vélos peuvent être garés ou récupérés simultanément. FietsDock est un nouveau mode de stationnement alliant rapidité, simplicité d'utilisation et sécurité. La superposition des casiers permet d'économiser l'espace et ne nécessite pas de personnel.



## Wheelylift

Wheelylift conçoit des parkings à vélo verticaux, entièrement mécanisés, permettant de soulever sans effort des vélos d'un poids de 35 kg et de réaliser une économie d'espace considérable. Parmi les autres solutions innovantes de Wheelylift, le Carrousel à vélos, en version close par des grilles, et l'abri Onstreet Parker ont les dimensions d'une place de stationnement automobile et une capacité de 10 vélos. Le rangement vertical est particulièrement adapté aux plus petites gares.

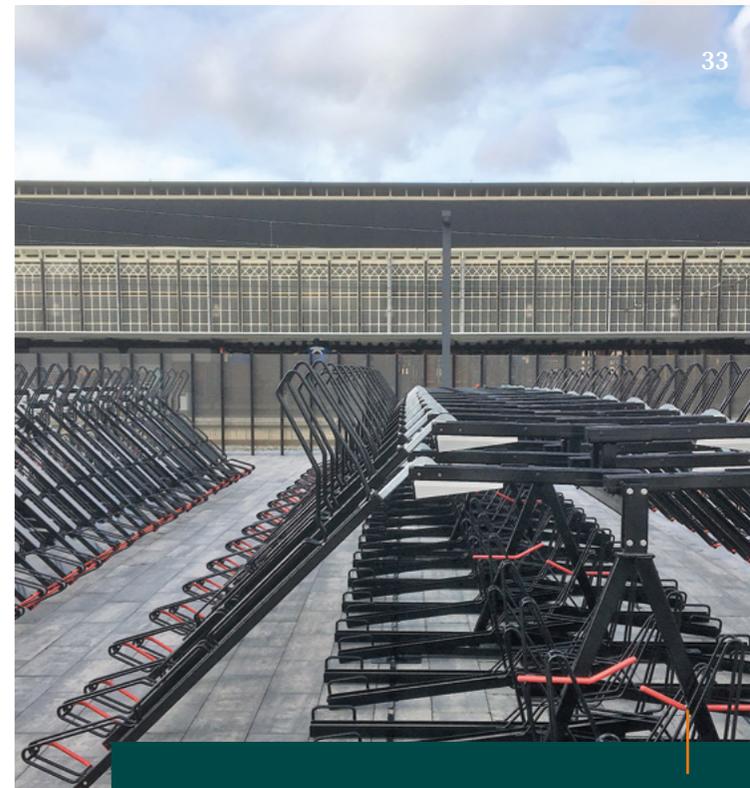
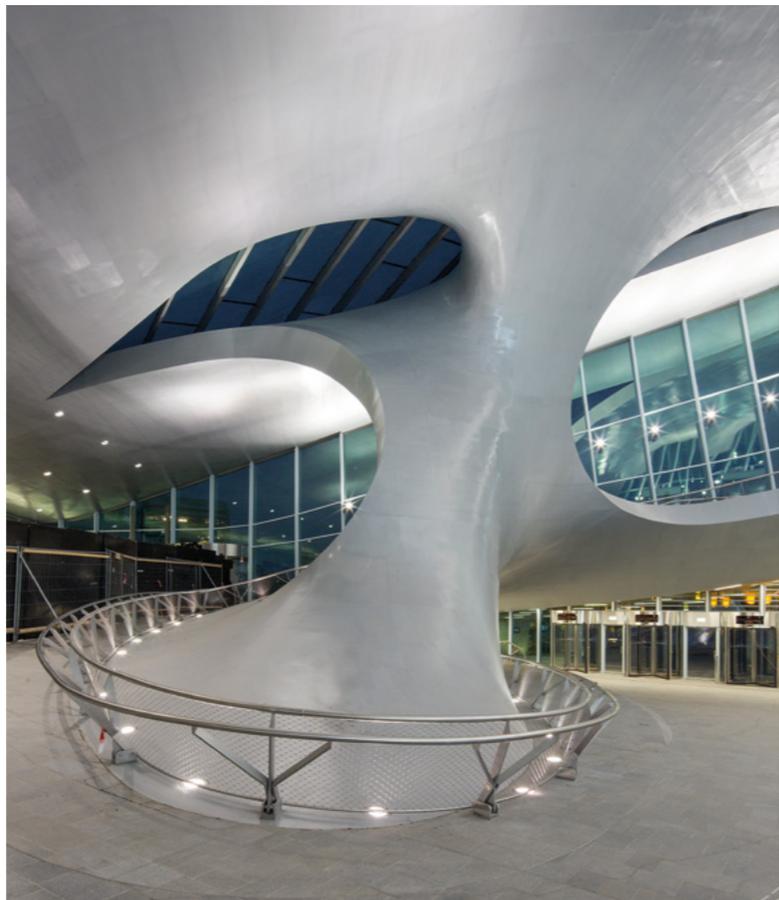


Rutger Malherbe  
info@wheelylift.com  
www.wheelylift.com/FR/

# Solutions de stationnement pour vélos

## VConsynt

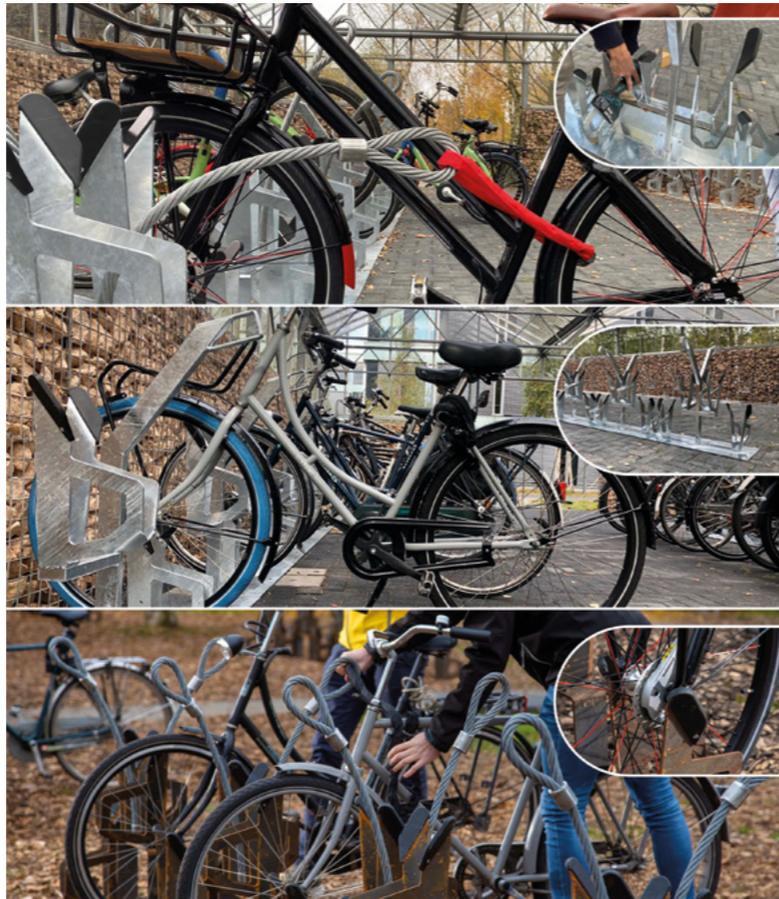
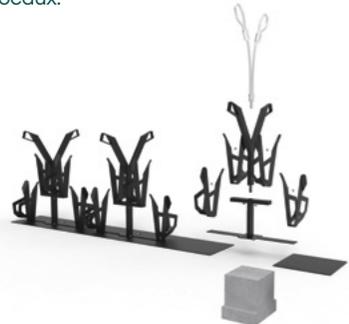
VConsynt (anciennement Jan Kuipers Nunspeet) est spécialisé dans l'aménagement de parkings à vélos aux abords des grandes gares. Inventrice des ranges-vélos superposés, l'entreprise propose depuis 25 ans une gamme de solutions diverses pour le stationnement des vélos, telles que des systèmes de stockage sur un ou deux étages, des abris (dont celui utilisé par les chemins de fer néerlandais), des casiers verrouillés, des systèmes d'enregistrement et des dispositifs de stationnement électronique. S'appuyant sur de nombreuses années de collaboration avec ProRail (organisme néerlandais de gestion de l'infrastructure ferroviaire), VConsynt sait aménager de manière optimale des infrastructures de stationnement dotées d'un grand confort d'utilisation, en intérieur comme en extérieur. Ses produits sont distribués en France par Altinnova, ce qui permet une synergie d'expertise.



# Street Stuff!

Fort de 35 ans d'expérience dans le domaine du stationnement cyclable de qualité à grande échelle, Ton Kooymans est le concepteur et titulaire des droits de propriété intellectuelle des abris et casiers à vélos installés dans toutes les gares néerlandaises par ProRail dans le cadre du programme Ruimte voor de fiets (Faire de la place aux vélos), ainsi que du range-vélos Tulip, distribué dans toute l'Europe.

STREET-STUFF! conçoit des systèmes de stationnement et de recharge de vélos certifiés par le label Fietsparkeur 2.0, comprenant une gamme de produits entièrement circulaires et modulaires, adaptés à une utilisation permanente ou temporaire, qui trouveront naturellement leur place sous les abris susmentionnés. Dans une logique durable, la production et l'installation se font de préférence en coopération avec des acteurs locaux.



**Ton Kooymans**  
ton@street-stuff.com  
www.street-stuff.com/en/

## Falco

Depuis 70 ans, Falco conçoit et produit des abris à vélos, des range-vélos et du mobilier urbain. Chaque produit est élaboré par une équipe interne de designers professionnels et fabriqué sur place, dans des ateliers modernes. Exportant aussi à l'étranger et comptant trois établissements ainsi que de nombreux revendeurs partout en Europe, Falco occupe une place importante sur le marché européen. Les produits Falco, tels que les abris à vélos et les range-vélos superposés, sont présents dans différentes gares aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Danemark et en Finlande.



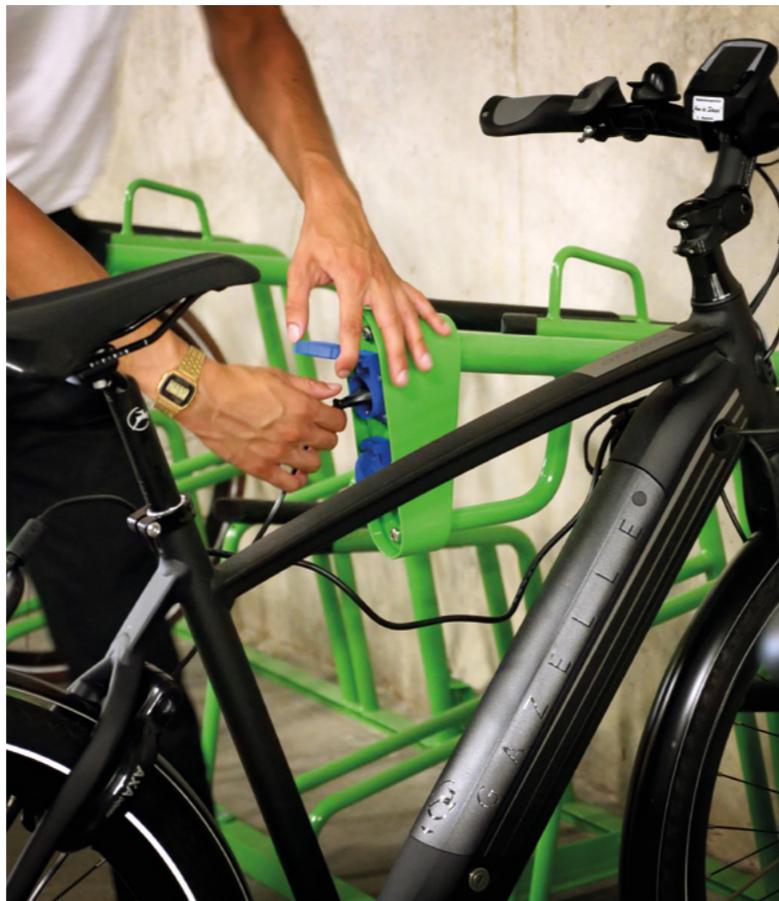
FALCO



Mark Puijssen  
export@falco.nl  
www.falcosa.fr

## VelopA

VelopA conçoit et produit depuis plus de 60 ans des parkings cyclables innovants et pratiques. Ses produits sont présents partout dans le monde, de l'Australie aux États-Unis. Leader du marché au Benelux, VelopA est spécialisé dans les systèmes de stationnement intelligents pour les gares, et cherche continuellement à élargir ses connaissances et son expertise dans ce domaine. L'entreprise a ainsi remporté trois appels d'offres pour la réalisation de parkings à vélos dans les plus grandes gares néerlandaises, pour lesquelles elle assure désormais la totalité des livraisons de ranges-vélos. VelopA se développe rapidement, notamment sur le marché français où ses produits sont distribués par Cycleo.



**Léon Stam**  
sales@velopa.com  
www.fr.velopa.be

# Stratégie, gestion des parties prenantes

## ProRail

Depuis 1989, ProRail, l'organisme néerlandais de gestion de l'infrastructure ferroviaire, met en œuvre le programme Ruimte voor de fiets (Faire de la place aux vélos) qui vise à améliorer les infrastructures de stationnement cyclable dans les gares pour un plus grand confort des voyageurs. Cela implique l'agrandissement et l'optimisation des équipements existants et la réalisation de nouvelles structures. On compte déjà un total de plus de 500 000 places de stationnement dans les 400 gares néerlandaises, un chiffre qui devrait atteindre les 600 000 d'ici quelques années.



**ProRail**

Wouter van Minderhout  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

## Nederlandse Spoorwegen (NS)

En pleine transition, la société des chemins de fer néerlandais (NS) accroît son champ d'action pour mettre en œuvre une politique de mobilité au sens large, dans laquelle le vélo joue le rôle à la fois le plus prometteur et le plus substantiel pour les déplacements de porte à porte. La NS exploite 106 parkings surveillés permettant aux voyageurs de stationner leur vélo dans des conditions optimales de qualité, d'accessibilité et de prix. Dans 32 gares, des points vélo-service proposent en outre des réparations dans la journée. La NS aide également les voyageurs à parcourir le dernier tronçon de leur déplacement en mettant à leur disposition 26 000 vélos de location répartis sur près de 300 sites. Souhaitant faciliter l'ensemble du voyage de porte à porte dans un esprit de mobilité durable, la NS met aussi en œuvre des innovations telles que le Fietstag, vignette d'identification électronique du vélo pour accéder facilement aux parkings surveillés, et l'antivol spécial vélo de location NS, qui permet de libérer un vélo au moyen d'une carte électronique de transport.



Marise Bezema  
[www.ns.nl/en](http://www.ns.nl/en)

## FietsParKeur

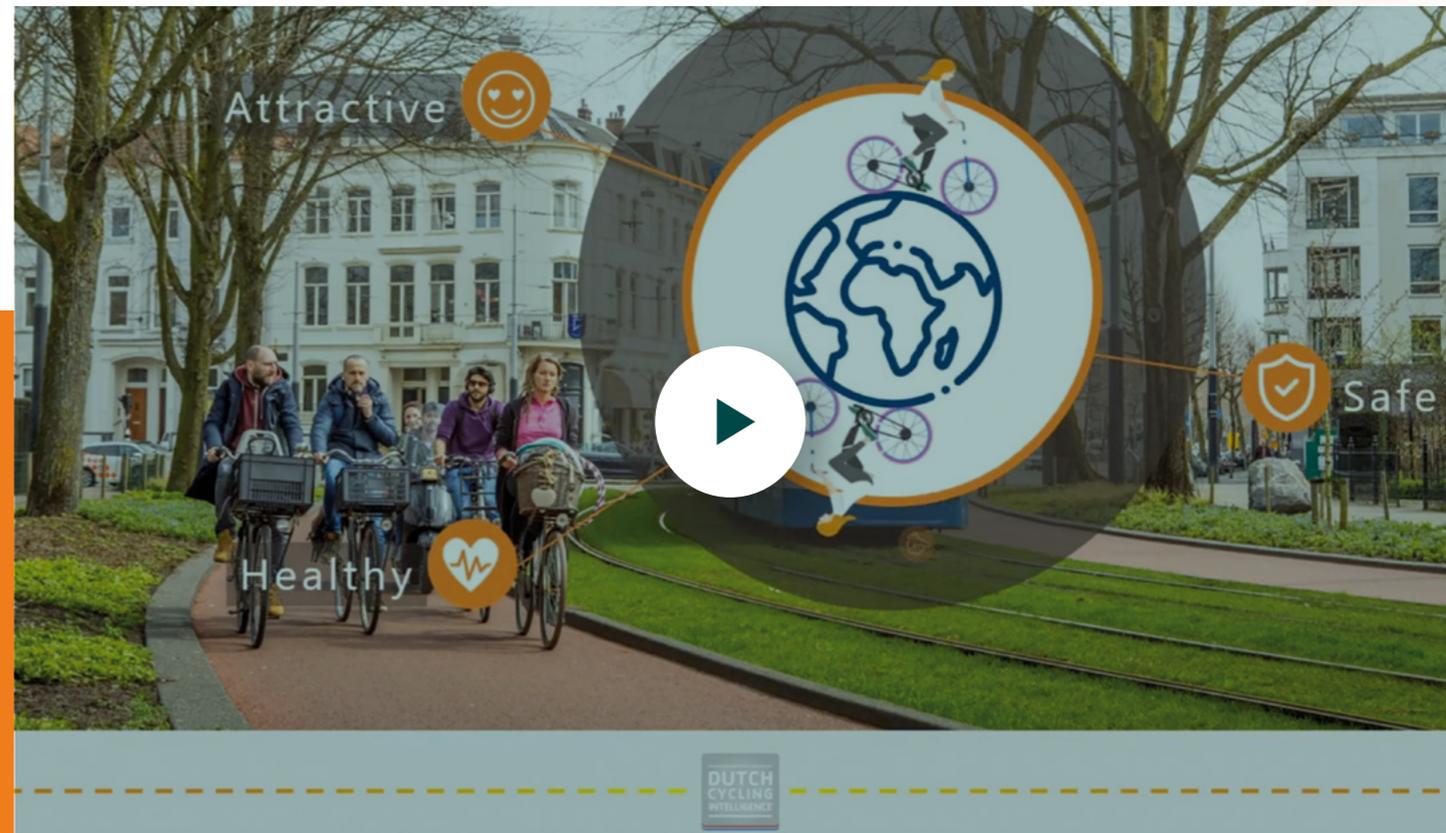
FietsParKeur est l'association de normalisation des parkings à vélos. Pour promouvoir et faciliter l'usage du vélo, il est essentiel de réaliser des infrastructures pratiques, durables et sûres.

FietsParKeur définit les normes applicables aux systèmes de stationnement de vélos, contrôle leur conformité et stimule leur réalisation. La certification des équipements est effectuée deux fois par an par un groupe d'experts indépendants et prend en compte à la fois les besoins de l'utilisateur (sécurité, simplicité et confort) et ceux du gestionnaire (durabilité et entretien).



**Miko Wijnands**  
fietsparkeur@metaalunie.nl  
[www.fietsparkeur.nl/contact](http://www.fietsparkeur.nl/contact)

# Clip de connaissances sur le stationnement des vélos



# Parkings à vélos sécurisés à proximité des gares ferroviaires



**Dutch Cycling Embassy**  
Nicolaas Beetsstraat 2A  
3511 HE Utrecht, The Netherlands  
info@dutchcycling.nl  
+31 (0) 15 202 6116

