АЛЬБОМ ТИПОВИХ СХЕМ ОРГАНІЗАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА



Київ, 2021

Альбом типових схем організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Редакція: вересень, 2021

Розроблено: Сектор організації веломережі
Управління координації й розвитку дорожнього господарства та інфраструктури,
Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: Постійно діючою робочою групою «Київська майстерня міста»
з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування
та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва
Протокол № 133 від 29.09.2021 року

Погоджено: Управління патрульної поліції у місті Києві
Департаменту патрульної поліції Національної поліції України
Лист №37226/41/11/10/02-2021 від 13.10.2021

Над альбомом працювали:

Керівник: Станіслав Клименко

Авторський колектив: Михайло Тацій
Тимофій Нагорний
Ярослав Торба

Консультанти: Андрій Ющенко
Олександр Герасименко
Андрій Лімонов
Тимур Костенко

За участі: Громадська організація «Київ – велосипедне місто»

Використання будь-якої частини альбому дозволено виключно з посиланням на цей матеріал.

Це інформаційна публікація, розроблена на волонтерських засадах.
Поширюється безкоштовно.

46 с.
Київ, 2021

Прийнято в роботу:

Комунальна корпорація «Київавтодор»
лист №01-16/9/3402 від 30.09.2021 року

Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху»
лист №053/04-18/5067 від 04.10.2021 року

Комунальне підприємство «Київпастранс»
лист №053/01-3240 від 04.10.2021 року

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»
лист №053-25117/11 від 04.10.2021 року

Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»
лист №31-2191 від 04.10.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Дарницького району м. Києва»
лист №8355 від 30.09.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Деснянського району м. Києва»
лист №053/10238/47-1247 від 04.10.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Дніпровського району м. Києва»
лист №053/46-1632 від 01.10.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Оболонського району м. Києва»
лист №053/272-1342 від 27.10.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Голосіївського району м. Києва»
лист №053/268-755 від 30.09.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Печерського району м. Києва»
лист №053-25500/1 від 06.10.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Подільського району м. Києва»
лист №053/274-813 від ХХ.30.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Святошинського району м. Києва»
лист №960 від 30.09.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Солом'янського району м. Києва»
лист №2003 від 30.09.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ Шевченківського району м. Києва»
лист №09-1/244 від 06.10.2021 року

Комунальне підприємство «ШЕУ «Магістраль»»
лист №053/278-245 від 30.09.2021 року

Зміст

1. **Сфера застосування**
2. **Нормативні посилання**
3. **Терміни та визначення понять**
4. **Форми організації велосипедної інфраструктури**

4.1 Велосипедні смуги

4.1.1 Велосипедна смуга
4.1.2 Велосипедна смуга із розділювальною смугою безпеки
4.1.3 Велосипедна смуга вздовж зони паралельного паркування автотранспорту
4.1.4 Перетин велосипедною смугою проїзної частини або примикання прилеглої території
4.1.5 Перетин велосипедною смугою із розділювальною смугою безпеки проїзної частини або примикання прилеглої території
4.1.6 Велосипедна смуга вздовж паралельної зони паркування автотранспорту та перетин проїзної частини або примикання прилеглої території
4.1.7 Організація на велосипедній смузі віднесеної стоп-лінії на регульованих перехрестях
4.1.8 Організція на велосипедній смузі віднесеної стоп-лінії на регульованих перехрестях для проїзду прямо
4.1.9 Організація велосипедної зони очікування для здійснення лівого повороту
4.1.10 Велосипедна смуга. Нерегульований велосипедний переїзд через залізничні або трамвайні колії
4.1.11 Велосипедна смуга із розділювальною смугою безпеки. Нерегульований велосипедний переїзд через залізничні або трамвайні колії
4.1.12 Велосипедна смуга на вулиці з дорожнім покриттям з природної бруківки
4.1.13 Перетин велосипедною смугою проїзної частини або примикання прилеглої території на вулиці з дорожнім покриттям з природної бруківки
4.1.14 Велосипедна смуга вздовж паралельної зони паркування автотранспорту на вулиці з дорожнім покриттям з природної бруківки

4.2. Конструктивно відокремлені велосипедні смуги

4.2.1 Велосипедна смуга з конструктивним відокремленням
4.2.2 Велосипедна смуга з конструктивним відокремленням перед зоною паралельного паркування автотранспорту
4.2.3 Велосипедна смуга з конструктивним відокремленням перед зоною паралельного паркування автотранспорту
4.2.4 Двостороння велосипедна смуга з конструктивним відокремленням
4.2.5 Двостороння велосипедна смуга з конструктивним відокремленням перед зоною паралельного паркування автотранспорту
4.2.6 Двостороння велосипедна смуга з конструктивним відокремленням перед зоною паралельного паркування автотранспорту

4.3 Велосипедні доріжки

4.3.1 Одностороння велосипедна доріжка. Позначення велосипедної доріжки
4.3.2 Двостороння велосипедна доріжка. Позначення велосипедної доріжки
4.3.3 Двостороння велосипедна доріжка. Позначення велосипедної доріжки
4.3.4 Одностороння велосипедна доріжка. Пішохідний перехід через велосипедну доріжку
4.3.5 Двостороння велосипедна доріжка. Пішохідний перехід через велосипедну доріжку
4.3.6 Двостороння велосипедна доріжка. Пішохідний перехід через велосипедну доріжку
4.3.7 Одностороння велосипедна доріжка. Перестроювання через пішохідний тротуар
4.3.8 Двостороння велосипедна доріжка. Перестроювання через пішохідний тротуар
4.3.9 Двостороння велосипедна доріжка. Перестроювання через пішохідний тротуар
4.3.10 Одностороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через примикання прилеглої території
4.3.11 Двостороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через примикання прилеглої території
4.3.12 Двостороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через примикання прилеглої території
4.3.13 Одностороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через прилеглу вулицю
4.3.14 Двостороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через прилеглу вулицю
4.3.15 Двостороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через прилеглу вулицю
4.3.16 Одностороння велосипедна доріжка. Регульований велосипедний переїзд
4.3.17 Двостороння велосипедна доріжка. Регульований велосипедний переїзд
4.3.18 Двостороння велосипедна доріжка. Регульований велосипедний переїзд
4.3.19 Одностороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через залізничні або трамвайні колії
4.3.20 Двостороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через залізничні або трамвайні колії
4.3.21 Двостороння велосипедна доріжка. Нерегульований велосипедний переїзд через залізничні або трамвайні колії

4.4 Засоби обмеження паркування на велосипедних доріжках

4.4.1 Одностороння велосипедна доріжка. Позначення краю велосипедної доріжки
4.4.2 Двостороння велосипедна доріжка. Позначення краю велосипедної доріжки
4.4.3 велосипедна доріжка. Позначення краю велосипедної доріжки
4.4.4 Одностороння велосипедна доріжка. Розміщення обмежувальних стовпчиків
4.4.5 Двостороння велосипедна доріжка. Розміщення обмежувальних стовпчиків
4.4.6 Двостороння велосипедна доріжка. Розміщення обмежувальних стовпчиків

4.5 Спільний рух велосипедистів та моторизованого транспорту

4.5.1 Перехід велосипедної смуги у рекомендований велосипедний коридор
4.5.2 Рекомендований велосипедний коридор з позначенням траєкторії руху на перехрестях
4.5.3 Рекомендований велосипедний коридор вздовж зони паралельного паркування автотранспорту
4.5.4 Одностороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху
4.5.5 Одностороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху та зоною паралельного паркування автотранспорту

4.5.6 Одностороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху та зоною паралельного паркування автотранспорту
4.5.7 Одностороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху та велосипедною смугою зустрічного руху
4.5.8 Одностороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху, велосипедною смугою зустрічного руху та зоною парарлельного паркування автотранспорту
4.5.9 Одностороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху, велосипедною смугою зустрічного руху та зоною паралельного паркування автотранспорту
4.5.10 Двостороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху
4.5.11 Двостороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху та розділенням напрямків руху смугою безпеки

4.6 Організація руху велосипедистів та громадського транспорту

4.6.1 Велосипедна смуга, суміжна зі смугою руху маршрутних транспортних засобів
4.6.2 Спільна смуга руху маршрутних транспортних засобів та велосипедистів
4.6.3 Перетин велосипедною смугою місця зупинки маршрутних транспортних засобів
4.6.4 Перетин велосипедною смугою місця зупинки маршрутних транспортних засобів у заїзній "кишені"
4.6.5 Перетин велосипедною смугою місця зупинки маршрутних транспортних засобів у заїзній "кишені"
4.6.6 Перетин велосипедною смугою місця зупинки маршрутних транспортних засобів у заїзній "кишені"

4.7 Спільний рух пішоходів та велосипедистів

4.7.1 Пішохідно-велосипедна доріжка з рекомендованим одностороннім рухом велосипедистів
4.7.2 Пішохідно-велосипедна доріжка з рекомендованим двостороннім рухом велосипедстів
4.7.3 Пішохідно-велосипедна доріжка з рекомендованим двостороннім рухом велосипедстів (частина магістрального велосипедного маршруту)

5. Конструктивні рішення облаштування велосипедного руху

5.1 Острівець безпеки на пішохідному переході з велосипедним переїздом
5.2 Підвищений пішохідний перехід з велосипедним переїздом
5.3 Підвищений пішохідний перехід з велосипедним переїздом через місцевий проїзд
5.4 Підвищений пішохідний перехід через велосипедну доріжку
5.5 Одностороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з улаштуванням пагорба дорожнього
5.6 Двостороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з улаштуванням пагорба дорожнього

6. Горизонтальна розмітка для позначення велосипедної інфраструктури на масштабній сітці (згідно ДСТУ 2587:2021 «Розмітка дорожня»)

7. Бібліографія

1. Сфера застосування

1.1 Ситуаційні типові схеми необхідно застосовувати як практичний довідковий посібник, що доповнює теоретичні засади, зазначені у Концепції розвитку велосипедної інфраструктури міста Києва (затвердженої рішенням Київради №7/4071 від 08.02.2018 року), а також як локальне (територіальне) уточнення до ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги» та ДСТУ 8906:2019 «Планування та проєктування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги»;

1.2 Ситуаційні типові схеми призначені для використання підприємствами та організаціями незалежно від форми власності, які виконують роботи з планування, проєктування, будівництва та експлуатації велосипедної інфраструктури на вулицях та дорогах міста Києва, а також велосипедних доріжок, прокладених за межами вулиць та доріг;

1.3 Зазначені ситуаційні типові схеми застосовують під час планування, проєктування, поліпшення та експлуатації велосипедної інфраструктури міста Києва;

1.4 Ситуаційні типові схеми є зведеними рекомендаціями з облаштування велосипедної інфраструктури на вулично-дорожній мережі міста Києва горизонтальною дорожньою розміткою та конструктивними рішеннями.

2. Нормативні посилання

Ситуаційні типові схеми організації велосипедної інфраструктури розроблено у відповідності до будівельних норм та стандартів:

- ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;
- ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд»;
- ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги»;
- ДСТУ 8906:2019 «Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги»;
- ДСТУ 4123:2020 «Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги»;
- ДСТУ 8751:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги»;
- ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки»;
- ДСТУ 8732:2017 «Безпека дорожнього руху. Смуги шумові. Загальні технічні вимоги, правила застосовування»;
- ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення»;
- ГБН В.2.3-37641918-555:2016 «Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування».

Примітка: Чинність стандартів, на які є посилання в цьому документі, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації — каталогом національних нормативних документів і щомісячними інформаційними покажчиками національних стандартів.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесені зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені до нього зміни.

4. Терміни та визначення понять

У ситуаційних типових схемах організації велосипедної інфраструктури використовуються такі терміни та поняття:

3.1 велосипедна доріжка
Доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, інвалідних колясках, немоторизованих засобах пересування і позначена дорожнім знаком та горизонтальною розміткою (ДБН В.2.3-5:2018).

3.2 велосипедна доріжка
Виконана в межах дороги чи поза нею доріжка з покриттям, що призначена для руху на велосипедах і позначена дорожнім знаком 4.12 (Правила дорожнього руху).

3.3 велосипедна інфраструктура
Мережа велосипедних маршрутів, об'єктів велосипедного сервісу, засобів організації руху, потрібних для безпечного та комфортного пересування велосипедистів (ДСТУ 8906:2019).

3.4 велосипедна смуга
Смуга, призначена для руху велосипедистів в межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка виділена за допомогою дорожньої розмітки або конструктивно (ДБН В.2.3-5:2018).

3.5 велосипедний переїзд
Місце перетину велосипедистами проїзної частини в межах перехрестя чи поза ними, позначене дорожньою розміткою (ДСТУ 8906:2019).

3.6 велосипедно-пішохідна доріжка
Доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, призначена для спільного руху пішоходів та велосипедистів (зокрема, на інших немоторизованих засобах пересування) по всій її ширині без розділення простору для різних видів пересування та позначена дорожнім знаком та горизонтальною розміткою (ДСТУ 8906:2019).

3.7 зона безпеки
Зона (смуга) біля краю функціонального елемента (площадки, майданчика), призначена для запобігання травмонебезпечних ситуацій (ДБН В.2.2-40:2018).

3.8 край проїзної частини (для нерейкових транспортних засобів)
Видима умовна чи позначена дорожньою розміткою лінія на проїзній частині в місці її прилягання до узбіччя, тротуару, газону, розділювальної смуги, смуги для руху трамваїв, велосипедної або пішохідної доріжки (Правила дорожнього руху).

3.9 маршрутні транспортні засоби
Автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, трамваї і таксі, що рухаються за встановленими маршрутами та мають визначені місця на дорозі для посадки (висадки) пасажирів (Правила дорожнього руху).

3.10 острівець безпеки
Технічний засіб регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах, конструктивно виділений над проїзною частиною дороги та призначений як захисний елемент для зупинки пішоходів під час переходу проїзної частини дороги. До острівця безпеки належить частина розділювальної смуги, через яку пролягає пішохідний перехід (Правила дорожнього руху).

3.11 підвищений перехід
Підвищення проїзної частини до рівня тротуарів, у тому числі за допомогою настилів наземного пішохідного переходу (ДБН В.2.3-5:2018).

3.12 пішохідний перехід
Ділянка проїзної частини або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу (Правила дорожнього руху).

3.13 огородження третьої групи (антипаркувальні стовпчики)
Призначене для перешкоджання виїзду ТЗ на тротуар, пішохідну доріжку, зелену зону тощо і має бути перешкодою для ТЗ, яку неможливо подолати чи об'їхати, але не повинно обмежувати рух пішоходів (ДСТУ 8751:2017).

3.14 рекомендований велосипедний коридор
Частина смуги руху, позначена дорожньою розміткою чи виділена покриттям для інформування водіїв про інтенсивний змішаний рух велосипедистів на проїзній частині спільно з автомобілями в попутному напрямку. Рекомендований велосипедний коридор за формою велосипедного руху є змішаним рухом на проїзній частині (ДСТУ 8906:2019).

3.15 смуга безпеки
Смуга, що примикає до проїзної дороги з боку бордюру та розділювальної смуги, має покриття за типом основної дороги і призначена для можливості виконання водієм необхідного маневру з метою уникнення аварійної ситуації (ДБН В.2.3-5:2018).

3.16 смуга для руху маршрутних транспортних засобів
Смуга, призначена для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, та велосипедистів, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів (Правила дорожнього руху).

3.17 шумові смуги
Смуги з періодичним виступами різної форми чи заглибленнями, влаштовані поперек або вздовж осі проїзної частини чи укріпленій смузі узбіччя паралельно краю проїзної частини, які під час наїзду на них спричиняють вібрацію елементів підвіски автомобіля та створюють рівень шуму вищий, ніж на суміжній ділянці для привернення уваги водія та попередження про небезпеку (ДСТУ 8732:2017).

Форми організації велосипедної інфраструктури
4.1 Велосипедні смуги

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

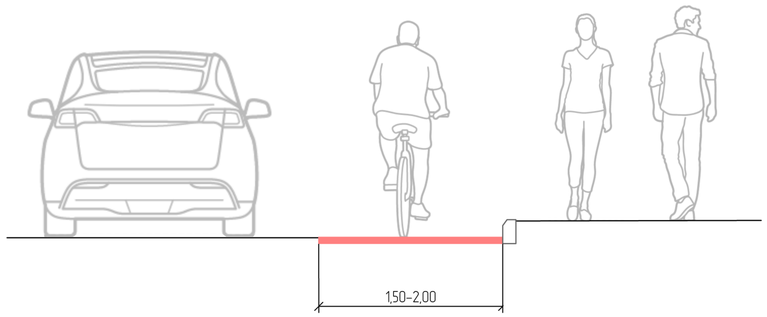
Велосипедна смуга

Смуга, призначена для руху велосипедистів в межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка виділена за допомогою дорожньої розмітки або конструктивно (ДБН В.2.3-5:2018)

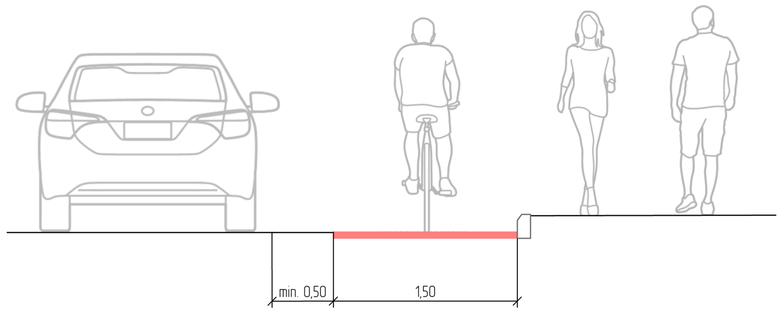
Зона безпеки

Зона (смуга) біля краю функціонального елемента (площадки, майданчика), призначена для запобігання травмонебезпечних ситуацій (ДБН В.2.2-40:2018)

Велосипедна смуга



Велосипедна смуга із розділювальною смугою безпеки



Велосипедна смуга вздовж паралельної зони паркування автотранспорту

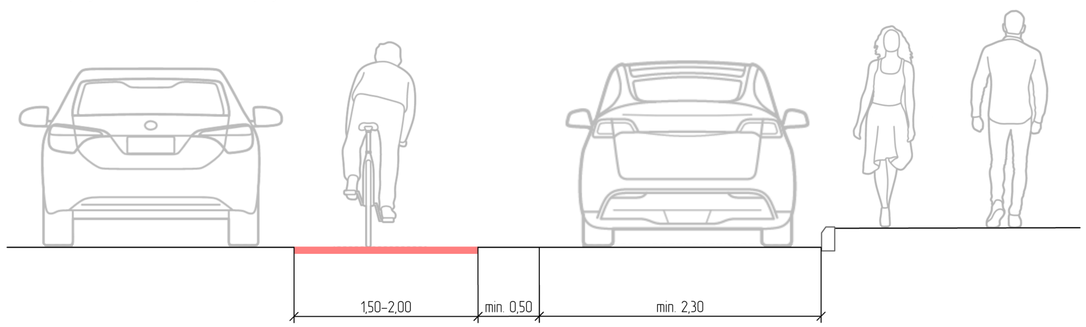


Схема 4.1.1.
Велосипедна смуга

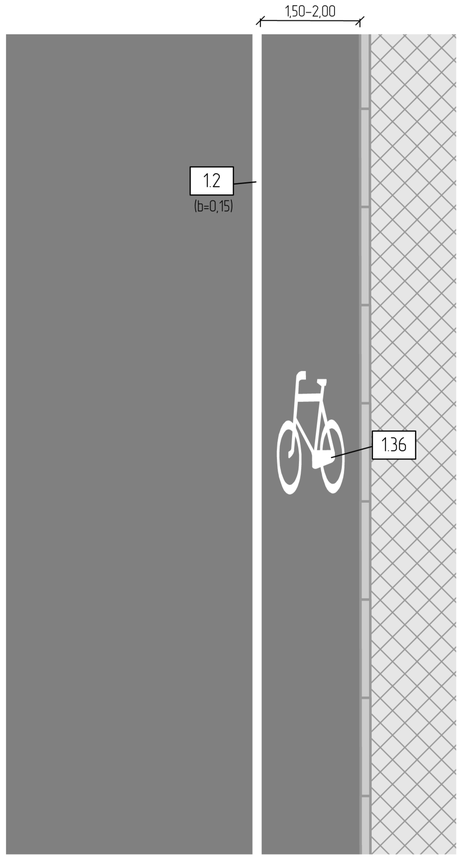


Схема 4.1.2.
Велосипедна смуга із розділювальною смугою безпеки

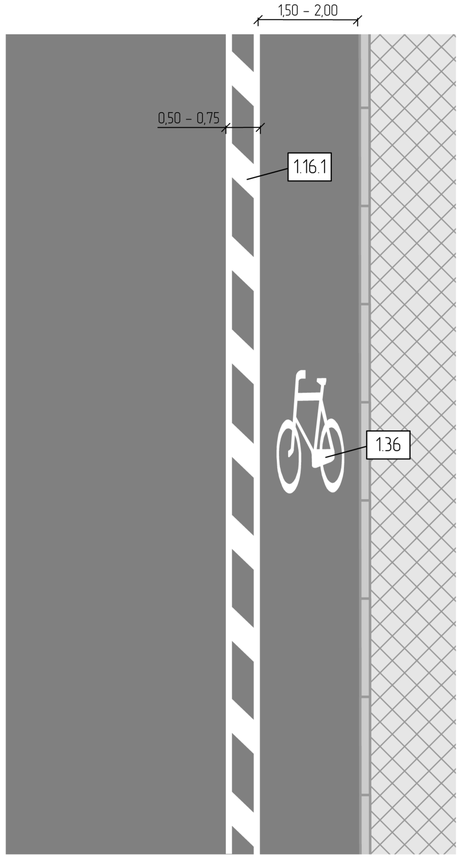
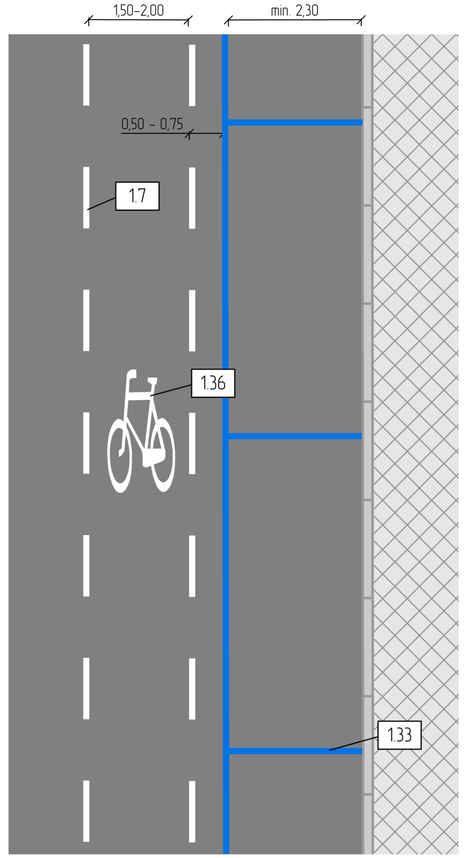


Схема 4.1.3.
Велосипедна смуга вздовж зони
паралельного паркування автотранспорту



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.1.4.
Перетин велосипедною смугою проїзної частини або примикання прилеглої території

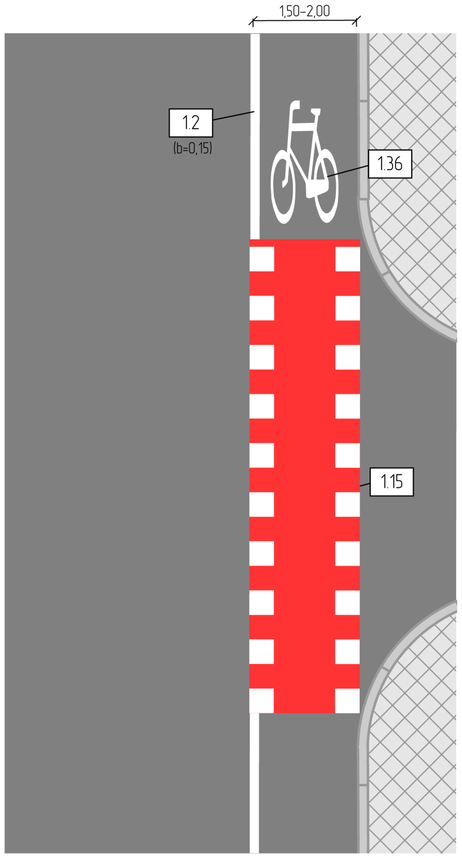


Схема 4.1.5.
Перетин велосипедною смугою із розділювальною смугою безпеки проїзної частини або примикання прилеглої території

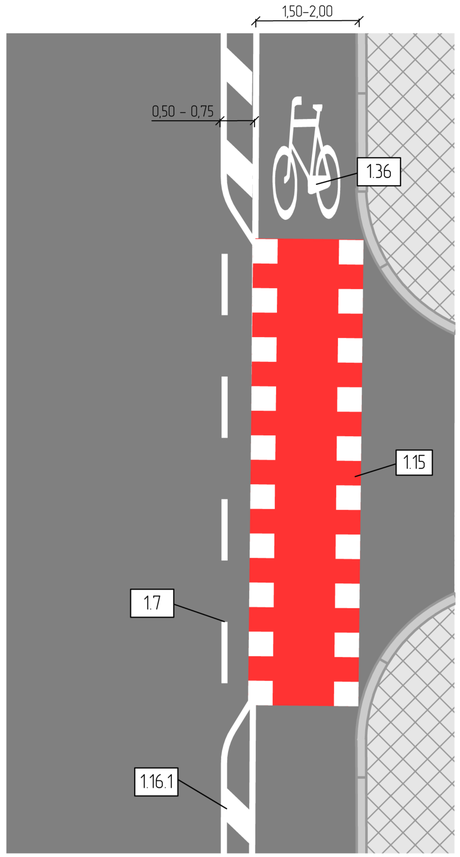
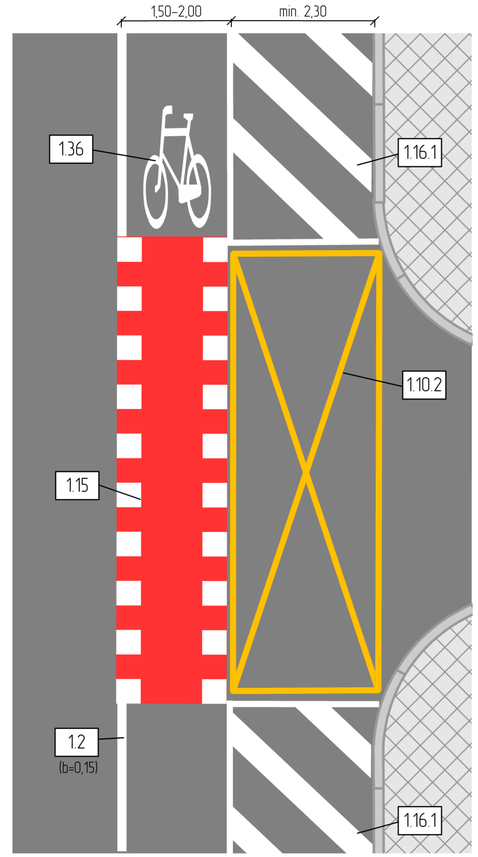


Схема 4.1.6.
Велосипедна смуга вздовж паралельної зони паркування автотранспорту та перетин проїзної частини або примикання прилеглої території



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.1.7.
Організація на велосипедній смузі
віднесеної стоп-лінії на регульованих перехрестях

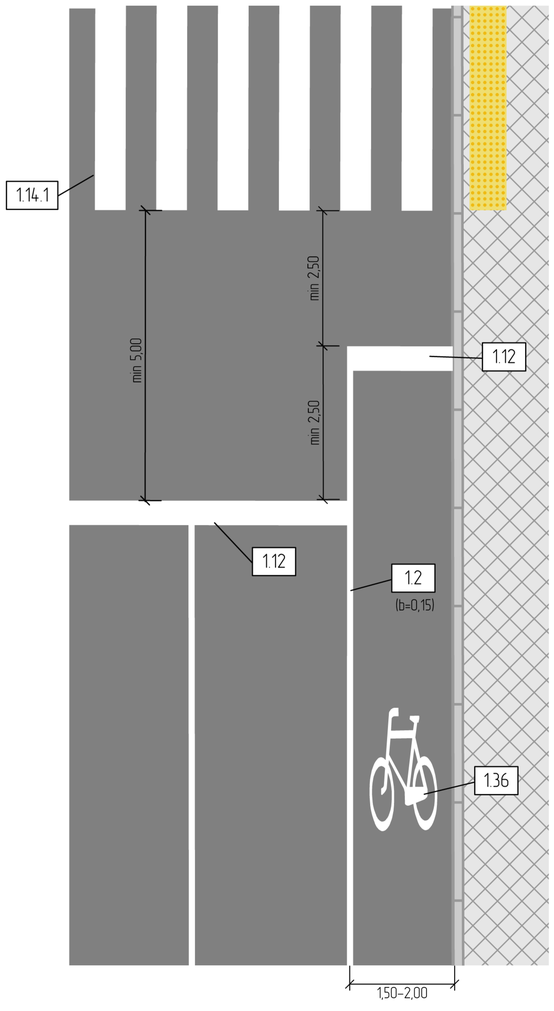


Схема 4.1.8.
Організція на велосипедній смузі
віднесеної стоп-лінії на регульованих перехрестях
для проїзду прямо

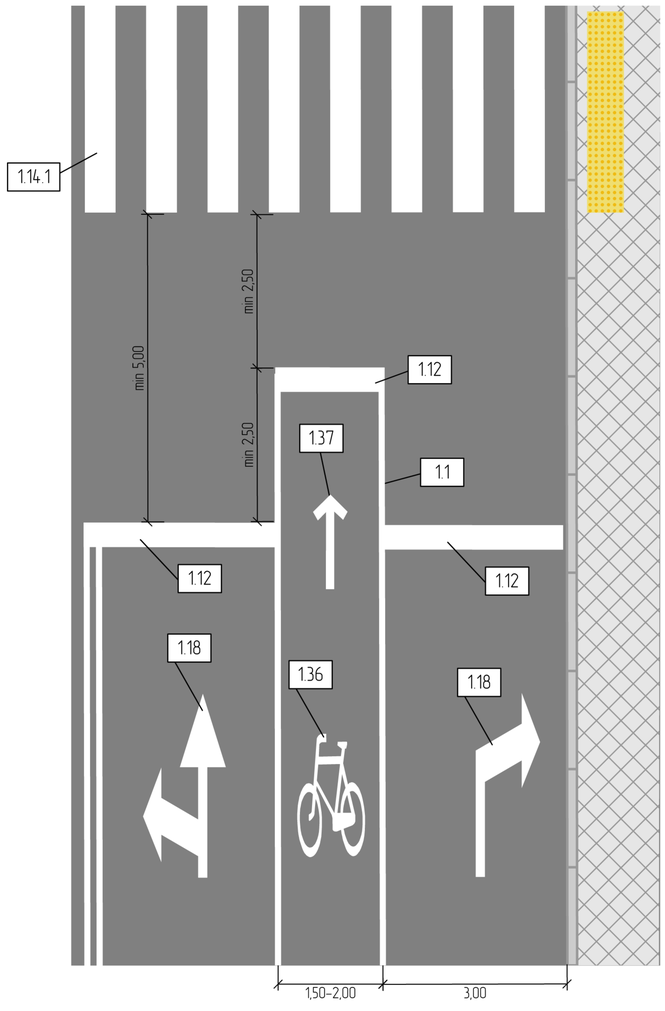
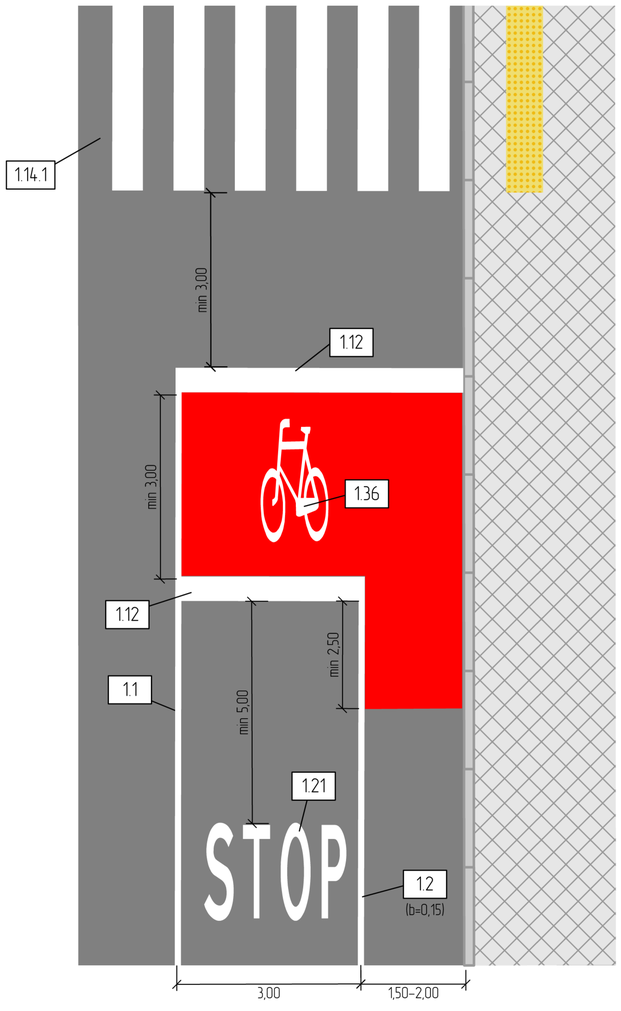


Схема 4.1.9.
Організація велосипедної зони очікування
для здійснення лівого повороту

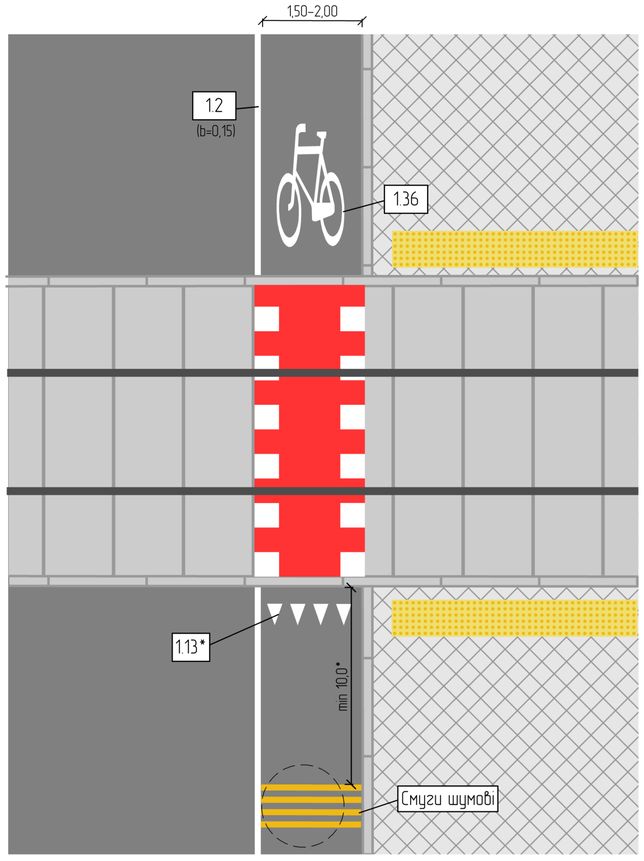


Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

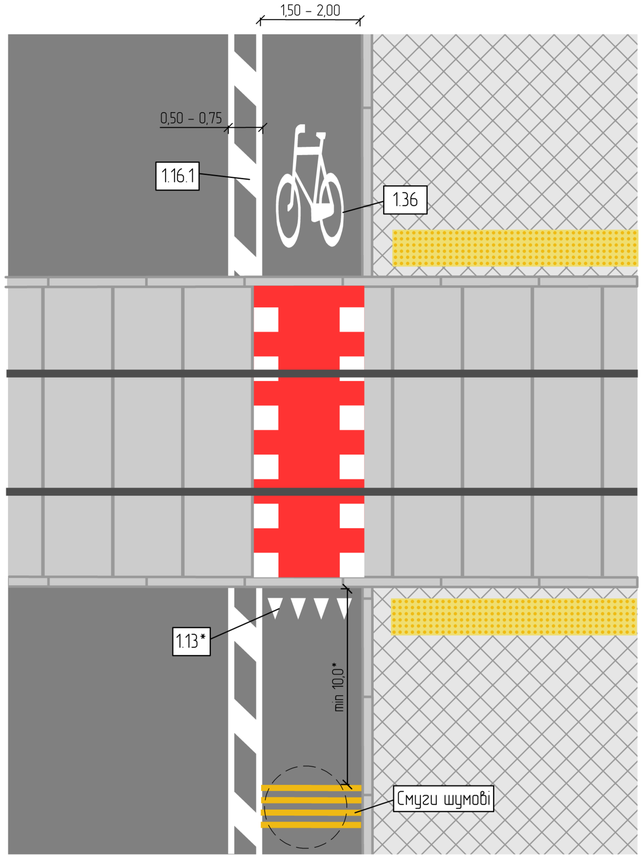
Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.1.10.
Велосипедна смуга
Нерегульований велосипедний переїзд
через залізничні або трамвайні колії



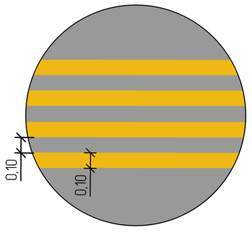
*В обмежених умовах відстань допустимо зменшувати до 5 метрів

Схема 4.1.11.
Велосипедна смуга із розділювальною смугою безпеки
Нерегульований велосипедний переїзд
через залізничні або трамвайні колії



В обмежених умовах відстань допустимо зменшувати до 5 метрів

Конструктивне уточнення:



Місце влаштування велосипедного переїзду
через залізничні або трамвайні колії
виконується з дорожнього покриття:

- наливне бетонне або фібробетонне покриття;
- асфальтобетонне покриття;
- з фігурних елементів мостіння без фаски.

Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.1.12.
Велосипедна смуга на вулиці
з дорожнім покриттям з природної бруківки

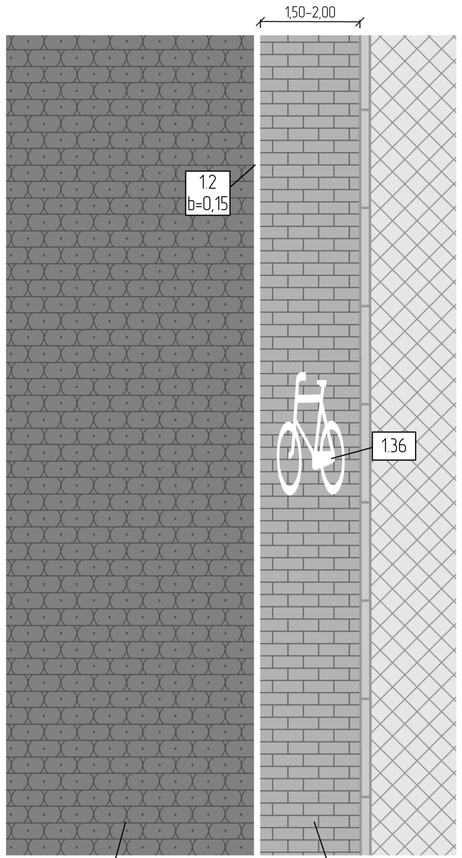


Схема 4.1.13.
Перетин велосипедною смугою проїзної частини
або примикання прилеглої території
на вулиці з дорожнім покриттям з природної бруківки

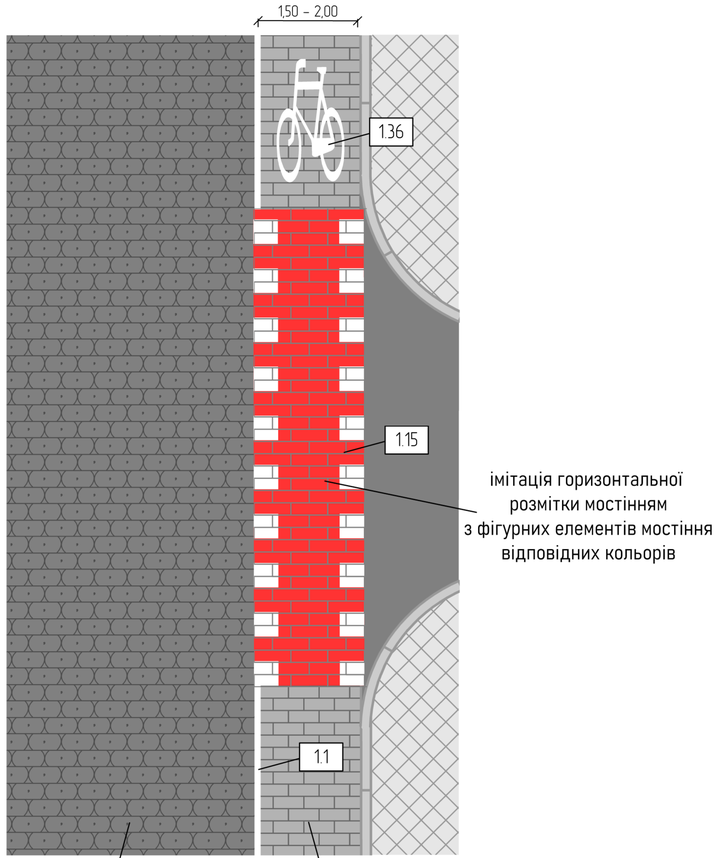
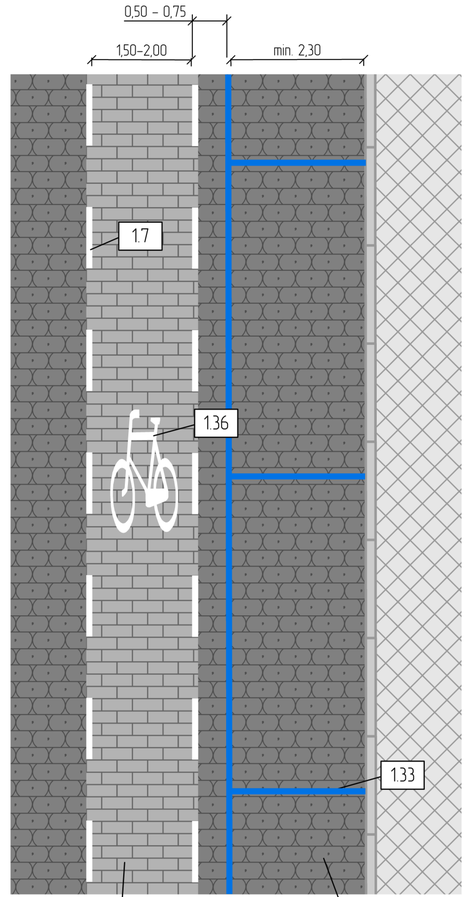


Схема 4.1.14.
Велосипедна смуга вздовж
паралельної зони паркування автотранспорту
на вулиці з дорожнім покриттям з природної бруківки



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Форми організації велосипедної інфраструктури
4.2 Конструктивно відокремлені велосипедні смуги

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

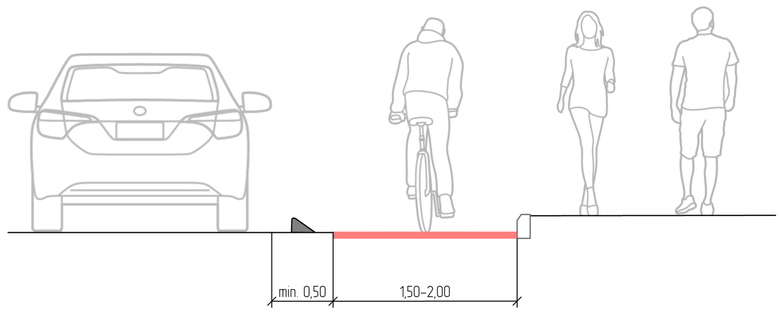
Велосипедна смуга

Смуга, призначена для руху велосипедистів в межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка виділена за допомогою дорожньої розмітки або конструктивно (ДБН В.2.3-5:2018)

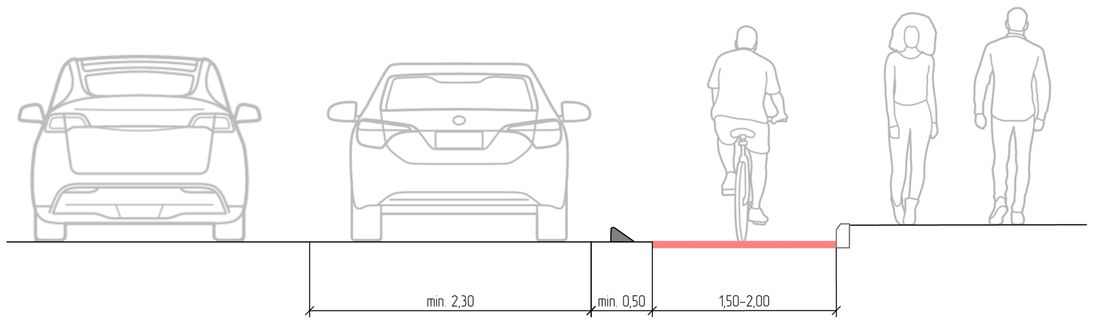
Зона безпеки

Зона (смуга) біля краю функціонального елемента (площадки, майданчика), призначена для запобігання травмонебезпечних ситуацій (ДБН В.2.2-40:2018)

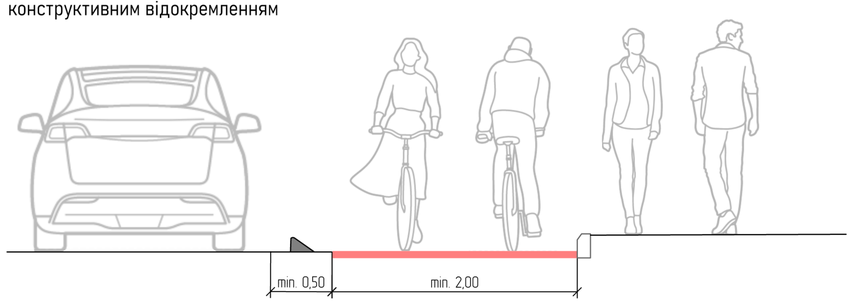
Велосипедна смуга з конструктивним відокремленням



Велосипедна смуга з конструктивним відокремленням
перед зоною паралельного паркування автотранспорту



Двостороння велосипедна смуга з
конструктивним відокремленням



Двостороння велосипедна смуга з конструктивним відокремленням
перед зоною паралельного паркування автотранспорту

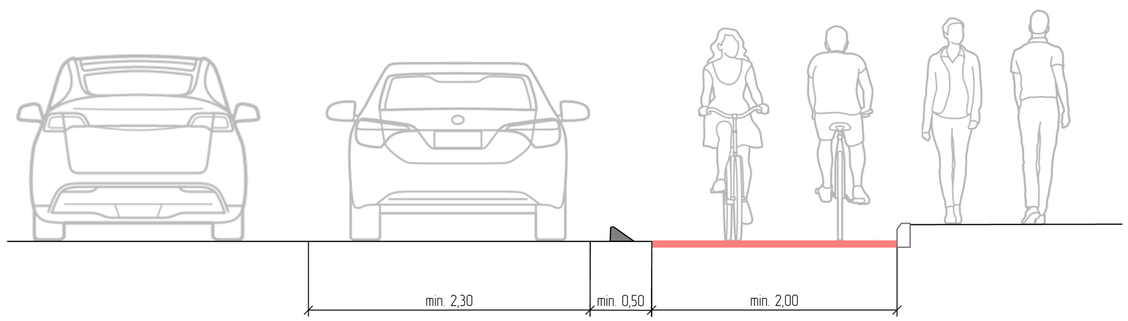


Схема 4.2.1.
Велосипедна смуга з конструктивним відокремленням

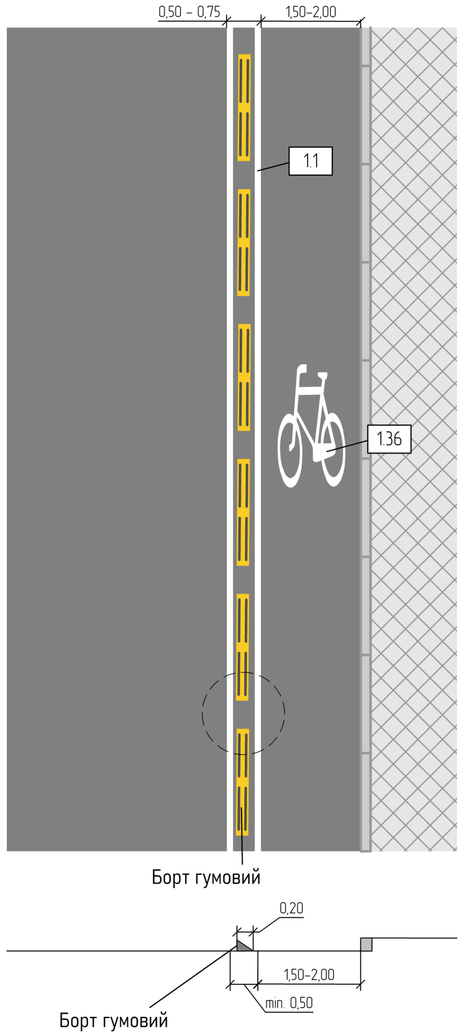


Схема 4.2.2.
Велосипедна смуга з конструктивним відокремленням
перед зоною паралельного паркування автотранспорту

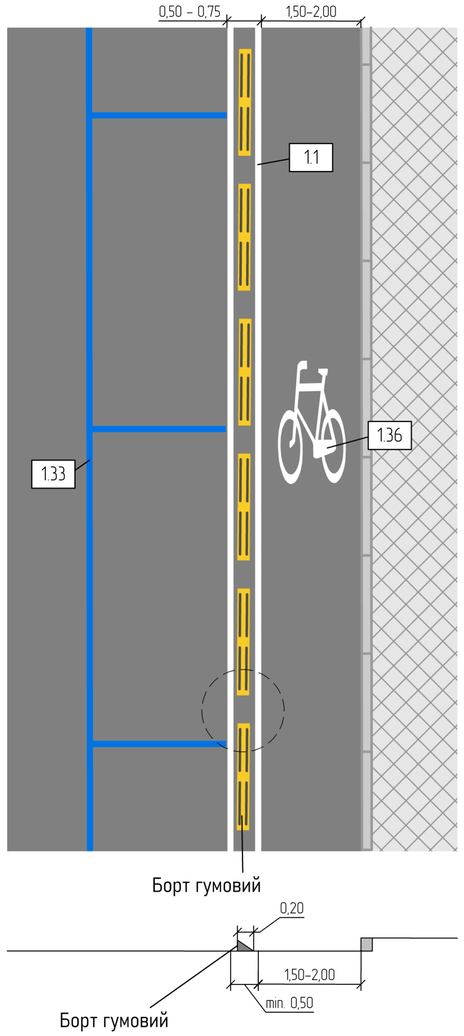
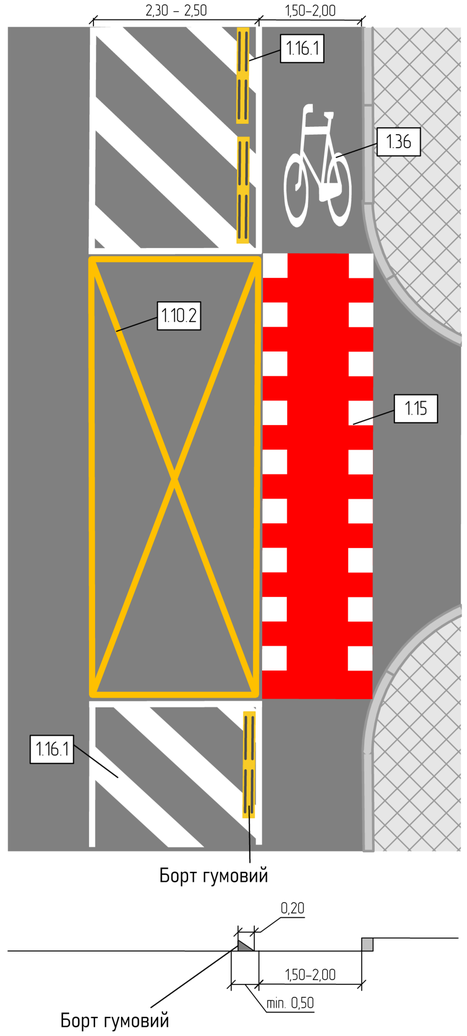
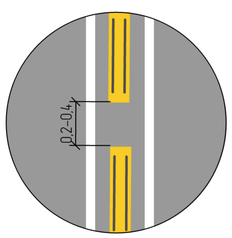


Схема 4.2.3.
Велосипедна смуга з конструктивним відокремленням
перед зоною паралельного паркування автотранспорту



Конструктивне уточнення:



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.2.4.
Двостороння велосипедна смуга з конструктивним відокремленням

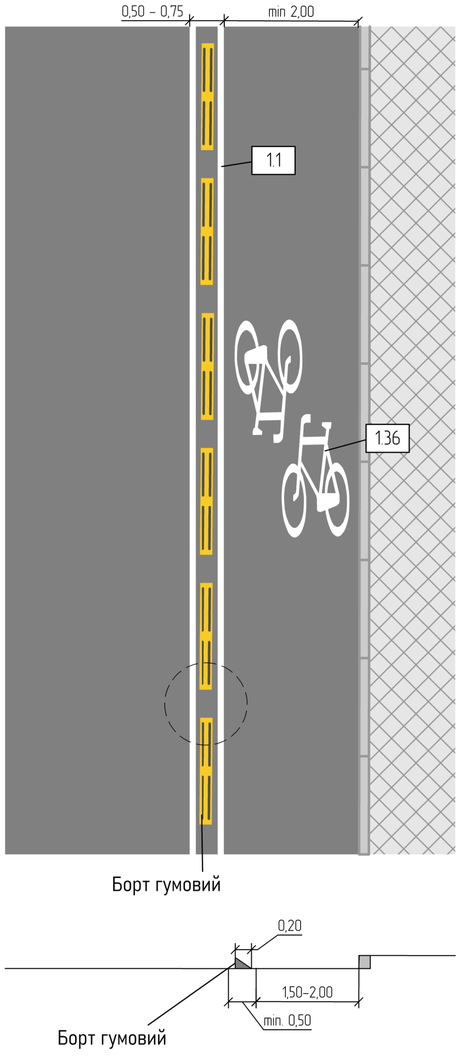


Схема 4.2.5.
Двостороння велосипедна смуга з конструктивним відокремленням перед зоною паралельного паркування автотранспорту

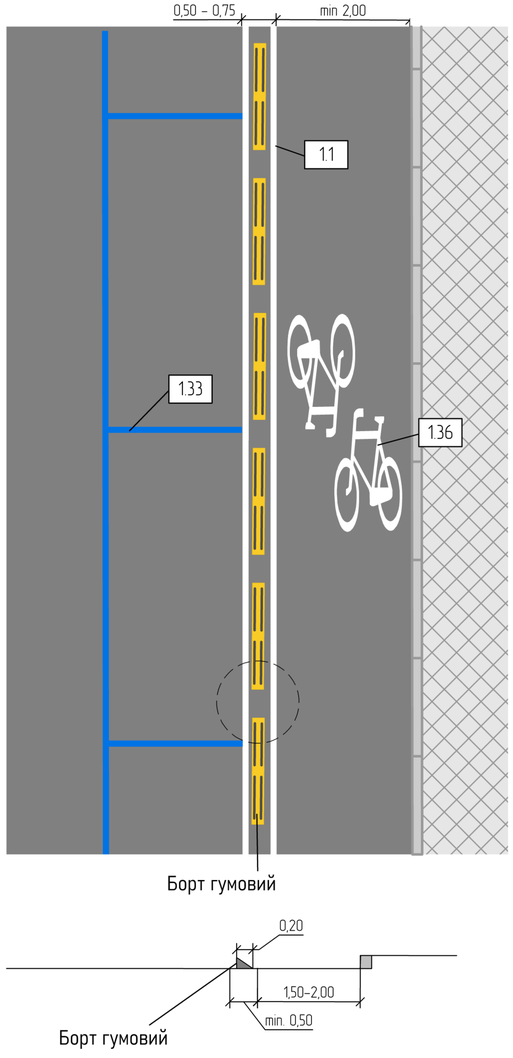
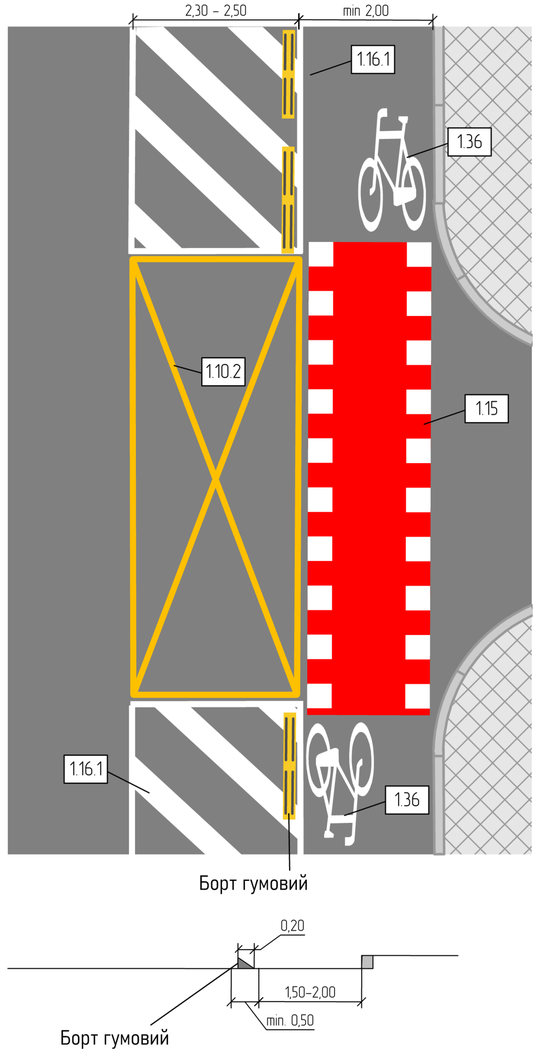
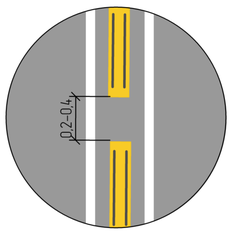


Схема 4.2.6.
Двостороння велосипедна смуга з конструктивним відокремленням перед зоною паралельного паркування автотранспорту



Конструктивне уточнення:



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Форми організації велосипедної інфраструктури
4.3 Велосипедні доріжки

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Велосипедна доріжка

Доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, інвалідних колясках, немоторизованих засобах пересування і позначена дорожнім знаком та горизонтальною розміткою (ДБН В.2.3-5:2018)

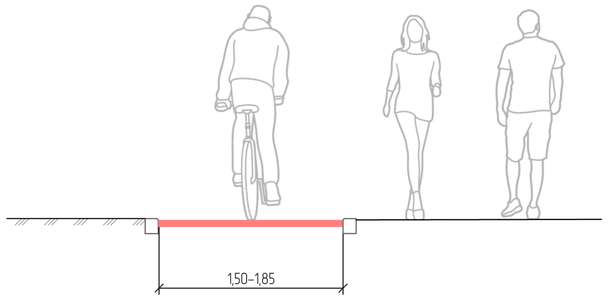
Велосипедна доріжка

Виконана в межах дороги чи поза нею доріжка з покриттям, що призначена для руху на велосипедах і позначена дорожнім знаком 4.12 (Правила дорожнього руху).

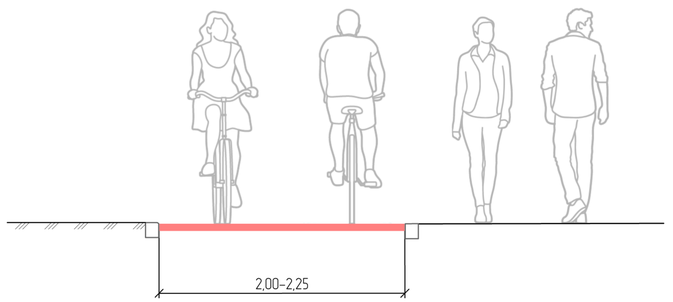
Зона безпеки

Зона (смуга) біля краю функціонального елемента (площадки, майданчика), призначена для запобігання травмонебезпечних ситуацій (ДБН В.2.2-40:2018)

Одностороння велосипедна доріжка



Двостороння велосипедна доріжка



Двостороння велосипедна доріжка

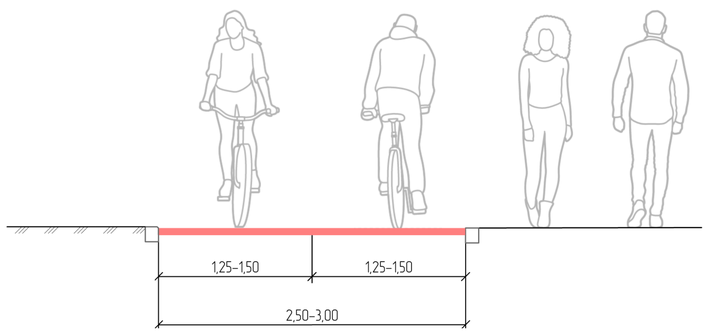


Схема 4.3.1.
Одностороння велосипедна доріжка
Позначення велосипедної доріжки

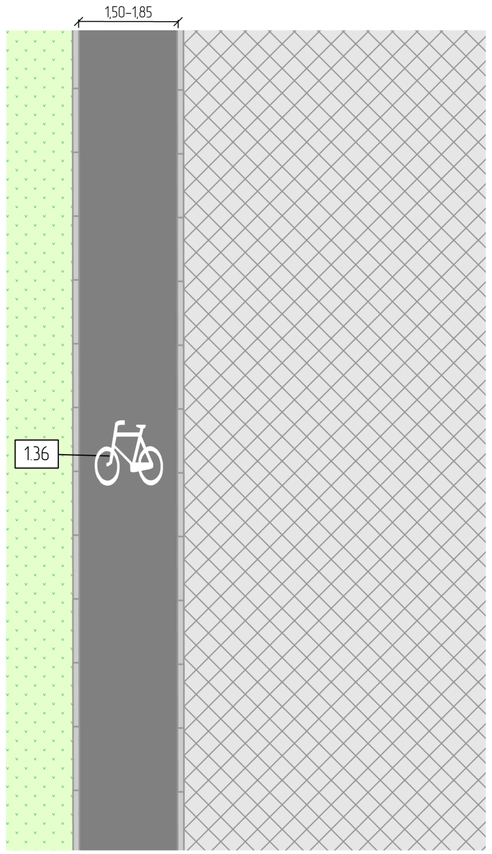


Схема 4.3.2.
Двостороння велосипедна доріжка
Позначення велосипедної доріжки

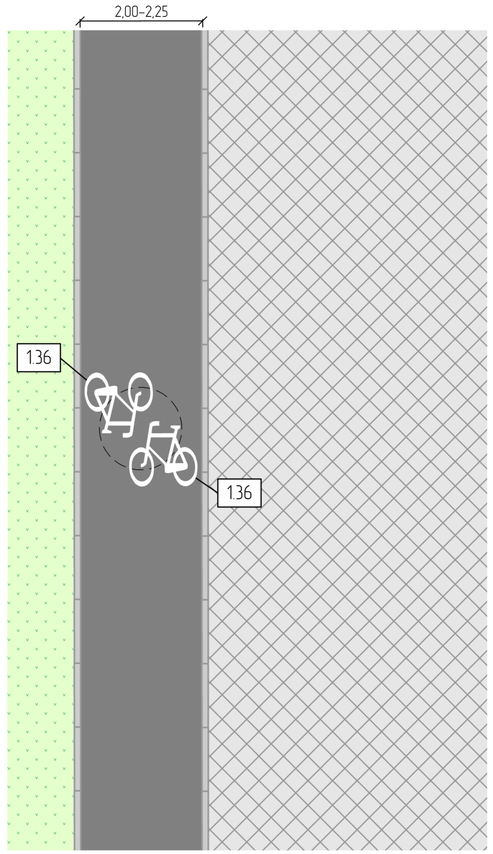
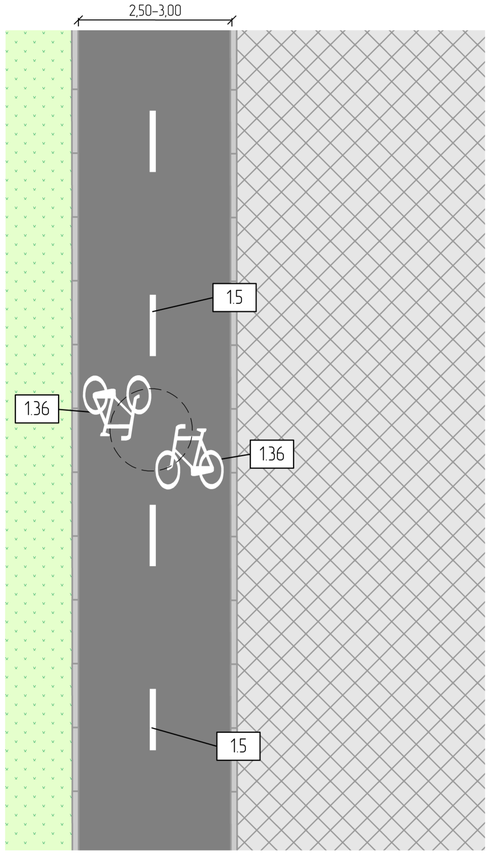
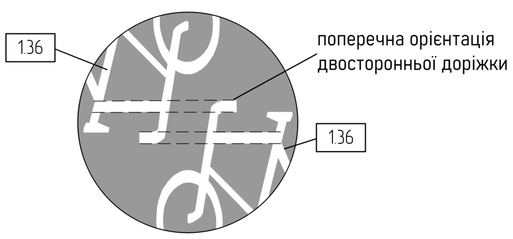


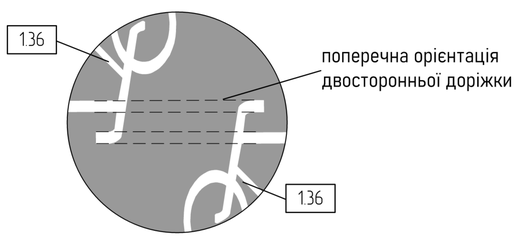
Схема 4.3.3.
Двостороння велосипедна доріжка
Позначення велосипедної доріжки



Конструктивне уточнення:



Конструктивне уточнення:



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.3.4.
Одностороння велосипедна доріжка
Пішохідний перехід через велосипедну доріжку

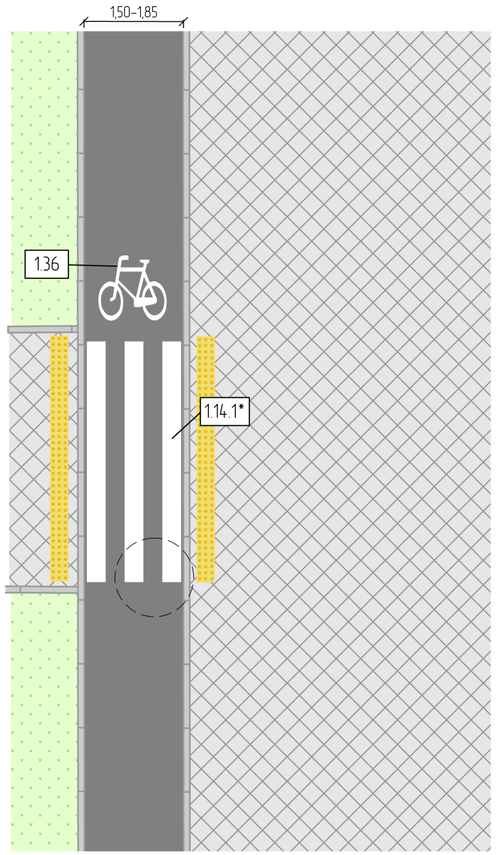


Схема 4.3.5.
Двостороння велосипедна доріжка
Пішохідний перехід через велосипедну доріжку

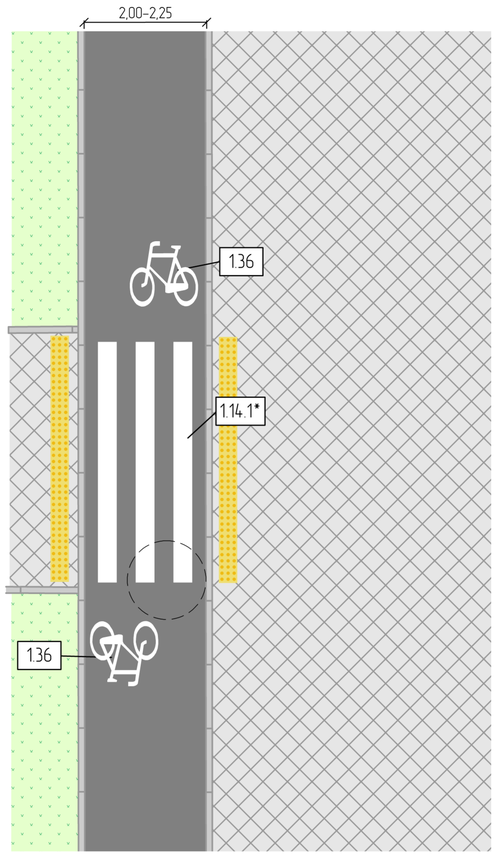
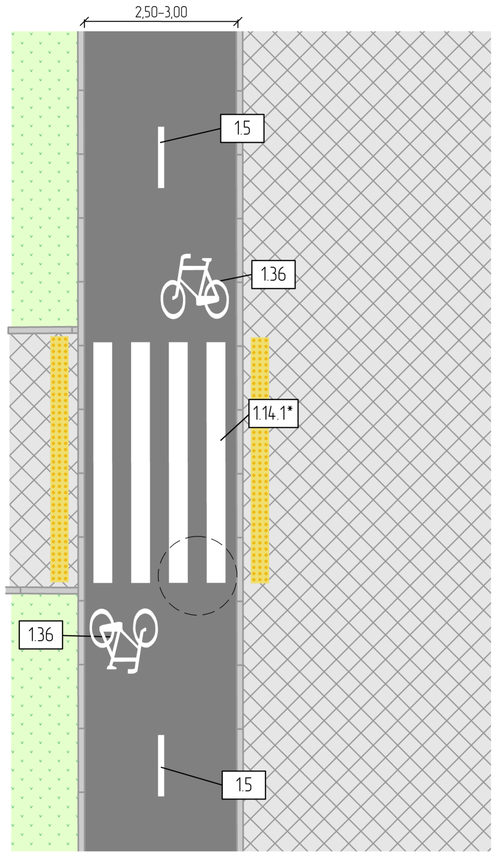
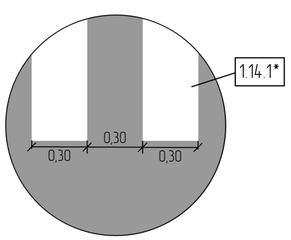


Схема 4.3.6.
Двостороння велосипедна доріжка
Пішохідний перехід через велосипедну доріжку



Конструктивне уточнення:



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.3.7.
Одностороння велосипедна доріжка
Перестроювання через пішохідний тротуар

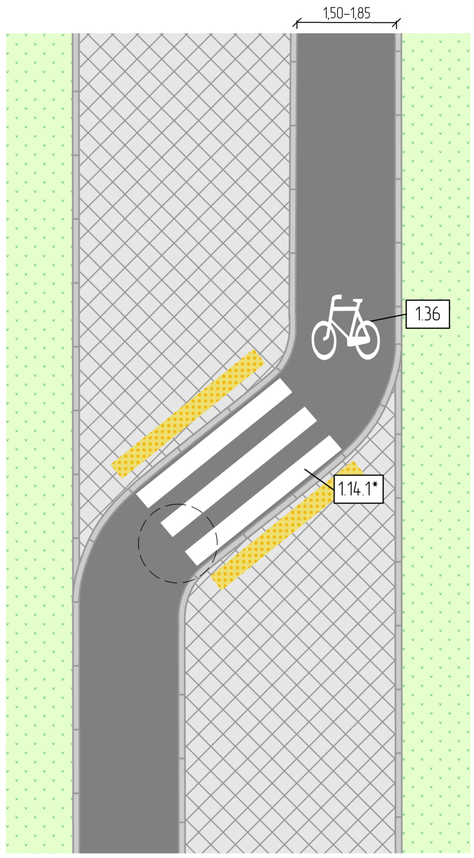


Схема 4.3.8.
Двостороння велосипедна доріжка
Перестроювання через пішохідний тротуар

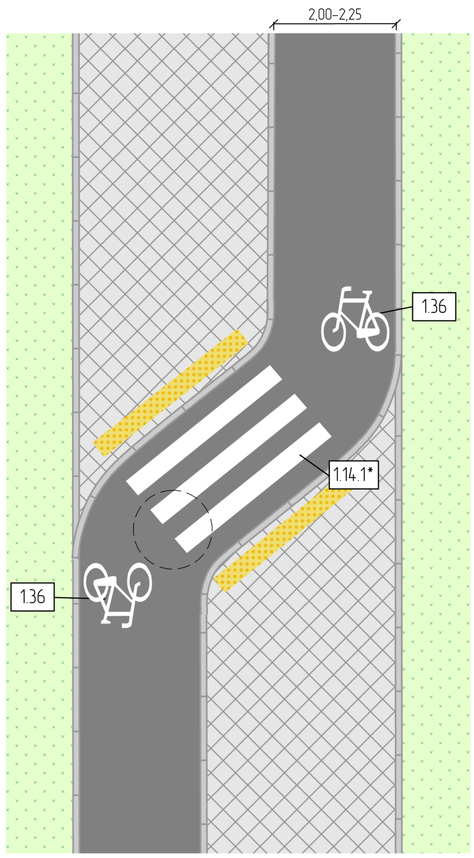
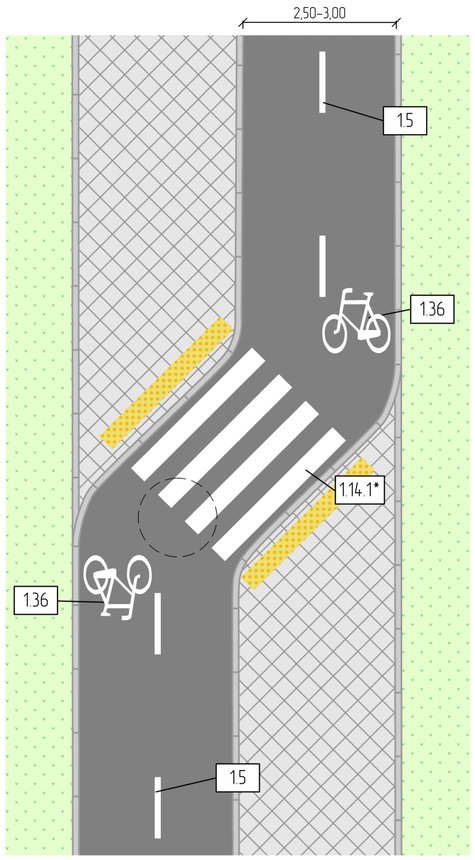
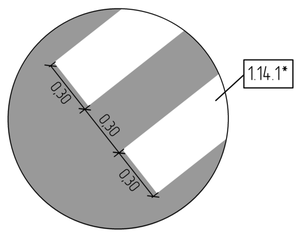


Схема 4.3.9.
Двостороння велосипедна доріжка
Перестроювання через пішохідний тротуар



Конструктивне уточнення:



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.3.10
Одностороння велосипедна доріжка
Нерегульований велосипедний переїзд
через примикання прилеглої території

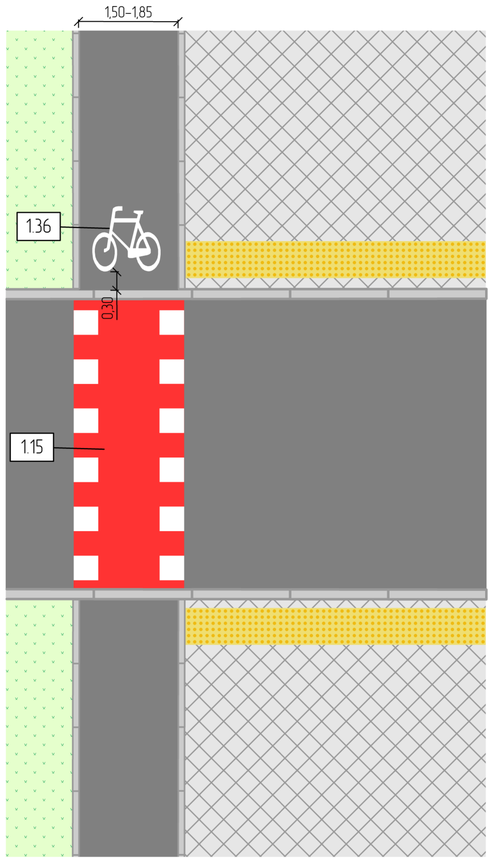


Схема 4.3.11
Двостороння велосипедна доріжка
Нерегульований велосипедний переїзд
через примикання прилеглої території

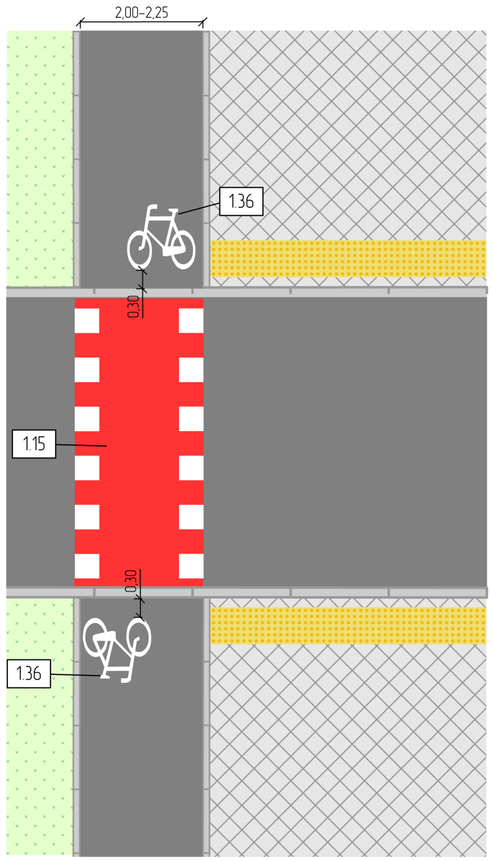
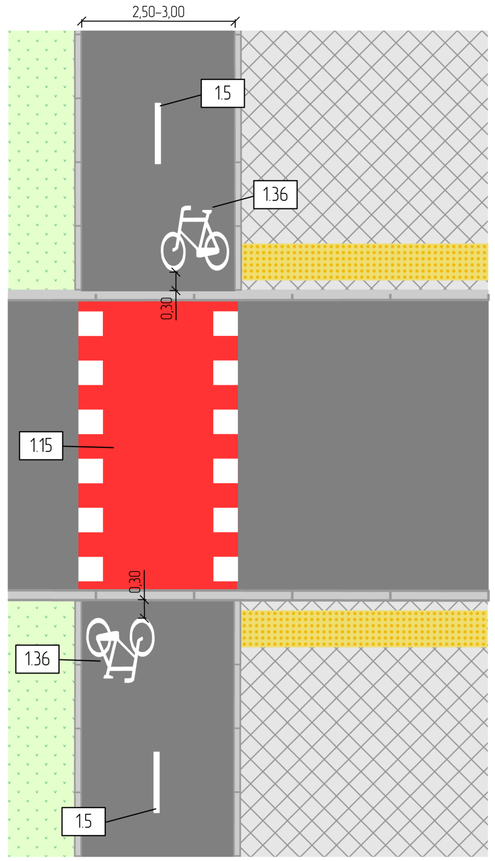


Схема 4.3.12
Двостороння велосипедна доріжка
Нерегульований велосипедний переїзд
через примикання прилеглої території



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.3.13
Одностороння велосипедна доріжка
Нерегульований велосипедний переїзд
через прилеглу вулицю

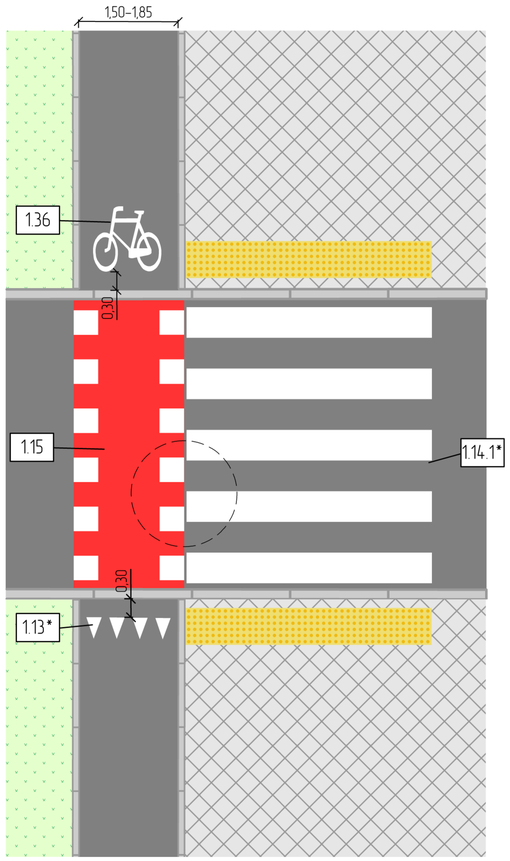


Схема 4.3.14
Двостороння велосипедна доріжка
Нерегульований велосипедний переїзд
через прилеглу вулицю

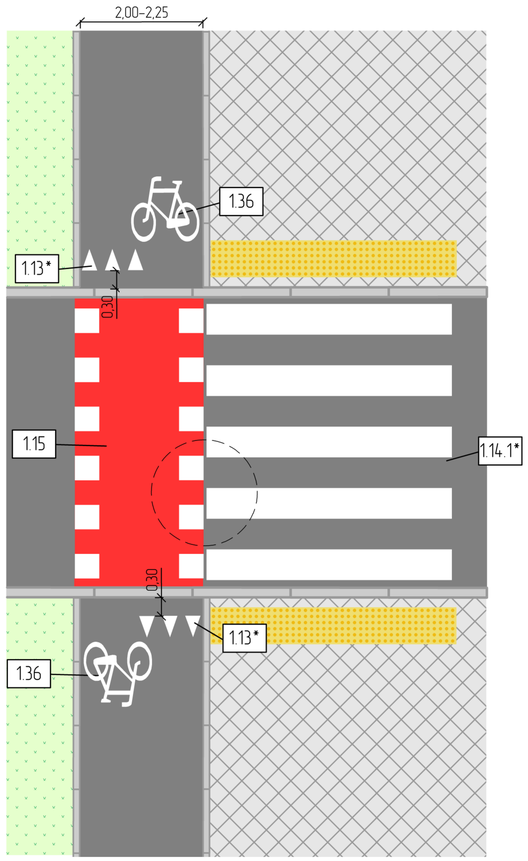
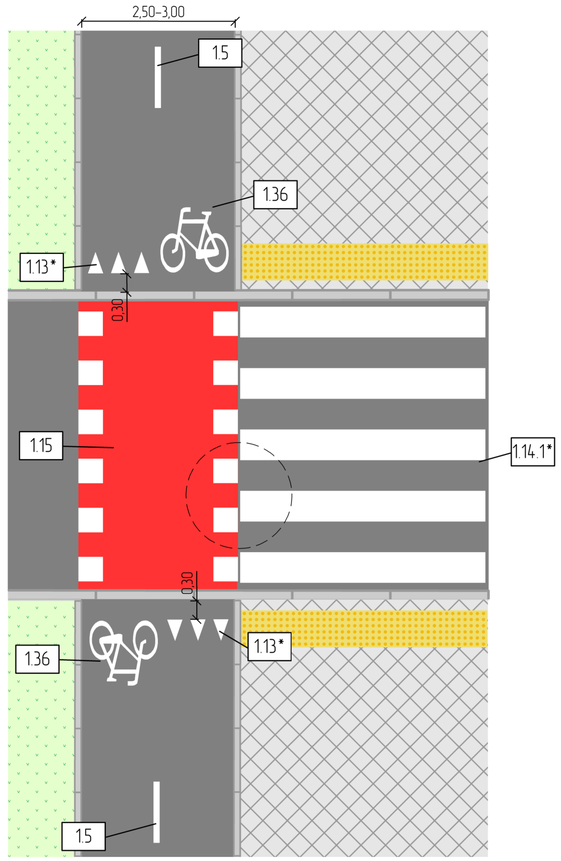
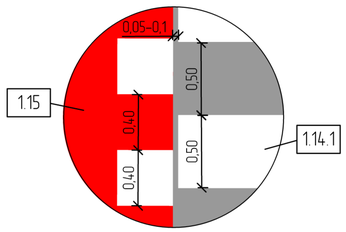


Схема 4.3.15
Двостороння велосипедна доріжка
Нерегульований велосипедний переїзд
через прилеглу вулицю



Конструктивне уточнення:



*Або розмітка 1.14.2 згідно з п.10.2.14.2 ДСТУ 2587:2021

Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.3.16
Одностороння велосипедна доріжка
Регульований велосипедний переїзд

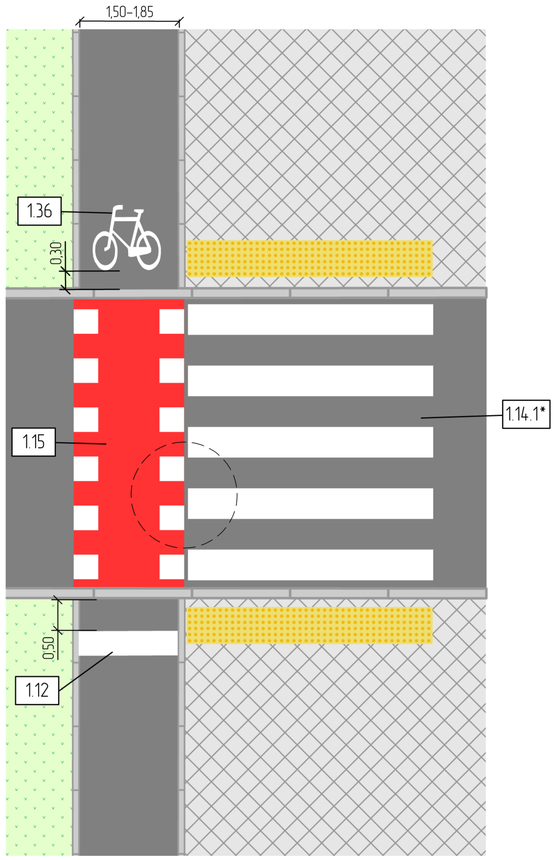


Схема 4.3.17
Двостороння велосипедна доріжка
Регульований велосипедний переїзд

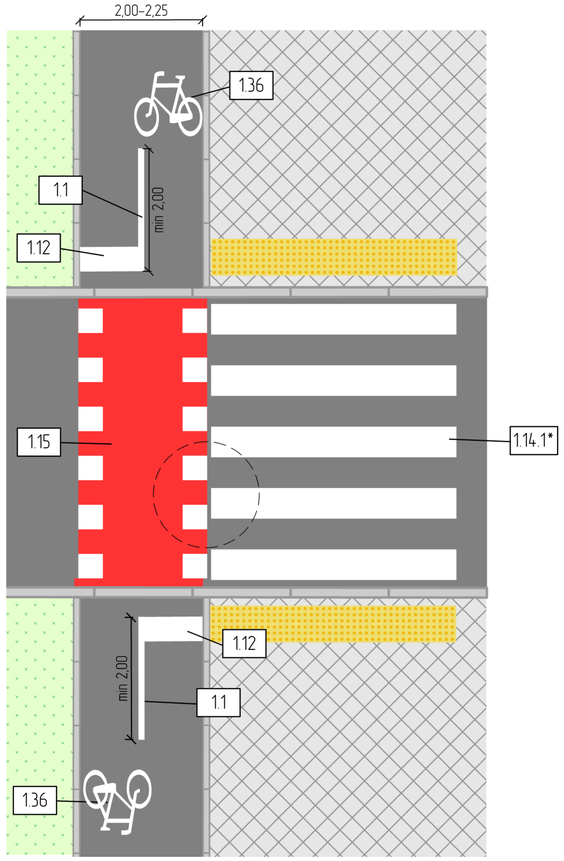
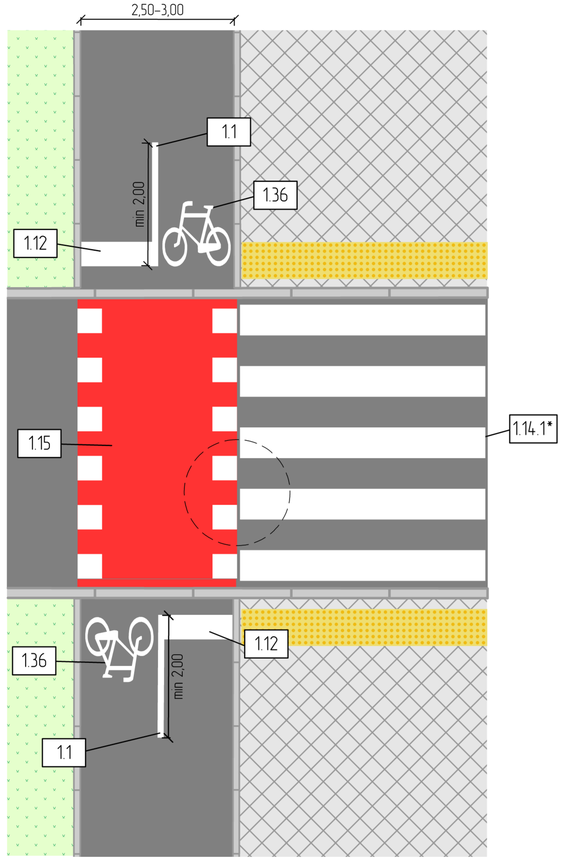
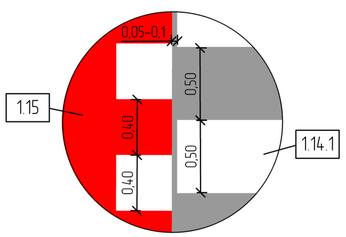


Схема 4.3.18
Двостороння велосипедна доріжка
Регульований велосипедний переїзд



Конструктивне уточнення:



*Або розмітка 1.14.2 згідно з п.10.2.14.2 ДСТУ 2587:2021

Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.3.19
Одностороння велосипедна доріжка.
Нерегульований велосипедний переїзд
через залізничні або трамвайні колії

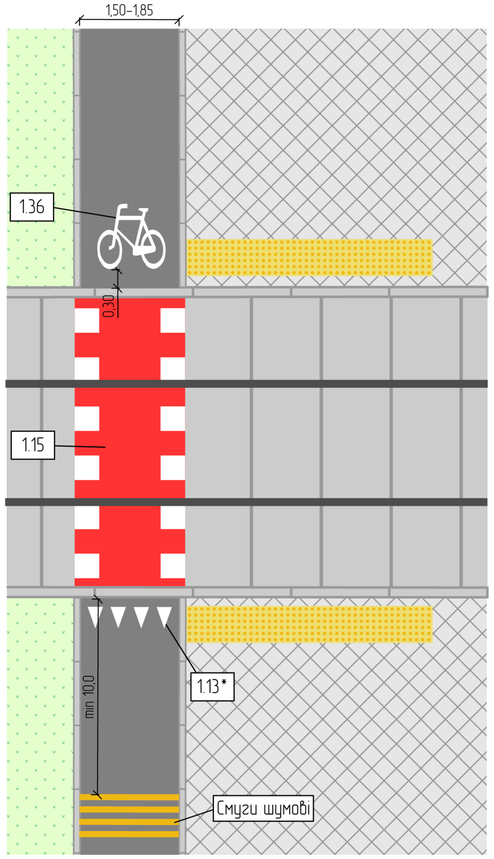


Схема 4.3.20
Двостороння велосипедна доріжка
Нерегульований велосипедний переїзд
через залізничні або трамвайні колії

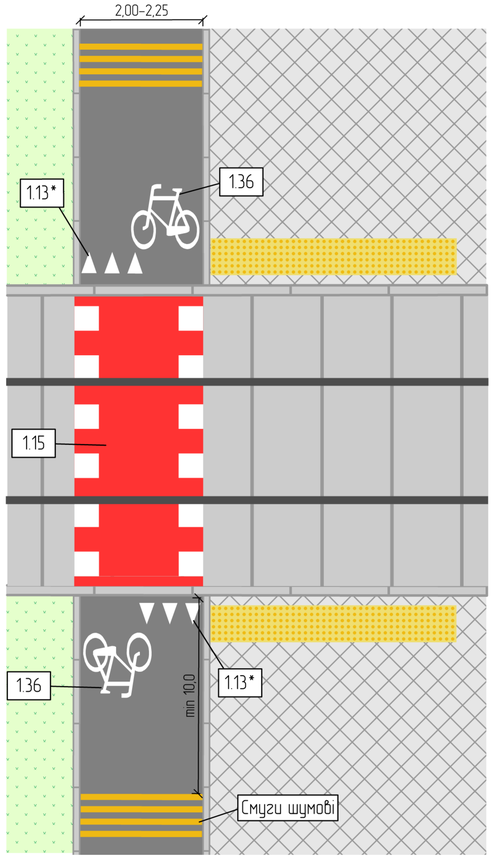
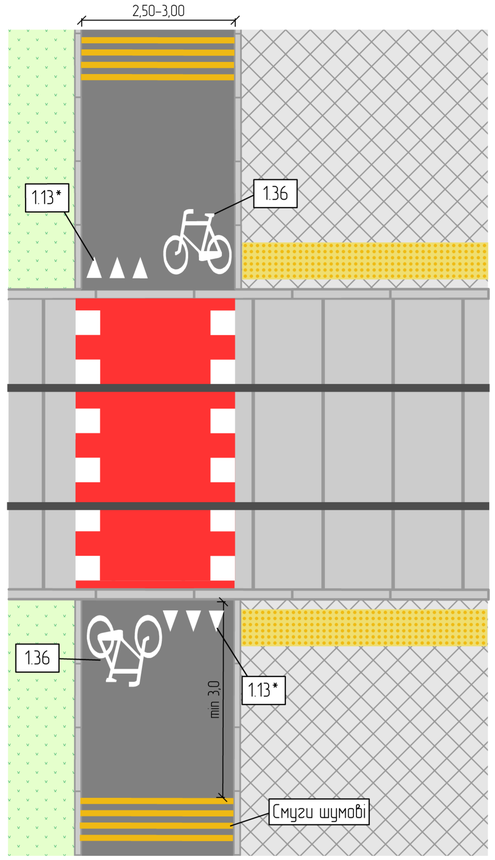
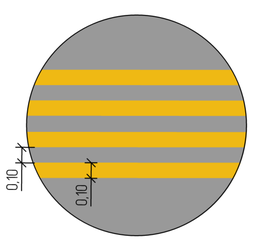


Схема 4.3.21
Двостороння велосипедна доріжка
Нерегульований велосипедний переїзд
через залізничні або трамвайні колії



Конструктивне уточнення:



Місце влаштування велосипедного переїзду
через залізничні або трамвайні колії
виконується з дорожнього покриття:

- наливне бетонне або фібробетонне покриття;
- асфальтобетонне покриття;
- з фігурних елементів мостіння без фаски.

В обмежених умовах відстань допустимо
зменшувати до 5 метрів

Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Форми організації велосипедної інфраструктури
4.4 Засоби обмеження паркування на велосипедних доріжках

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Велосипедна доріжка

Доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, інвалідних колясках, немоторизованих засобах пересування і позначена дорожнім знаком та горизонтальною розміткою (ДБН В.2.3-5:2018)

Велосипедна доріжка

Виконана в межах дороги чи поза нею доріжка з покриттям, що призначена для руху на велосипедах і позначена дорожнім знаком 4.12 (Правила дорожнього руху).

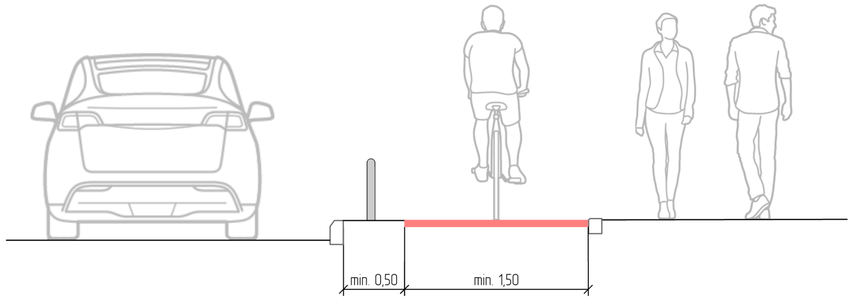
Зона безпеки

Зона (смуга) біля краю функціонального елемента (площадки, майданчика), призначена для запобігання травмонебезпечних ситуацій (ДБН В.2.2-40:2018)

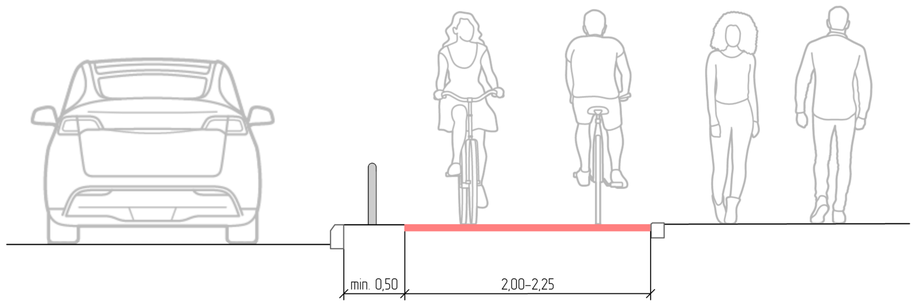
Огородження третьої групи (антипаркувальні стовпчики)

Призначене для перешкоджання виїзду ТЗ на тротуар, пішохідну доріжку, зелену зону тощо і має бути перешкодою для ТЗ, яку неможливо подолати чи об'їхати, але не повинно обмежувати рух пішоходів.

Одностороння велосипедна доріжка



Двостороння велосипедна доріжка



Двостороння велосипедна доріжка

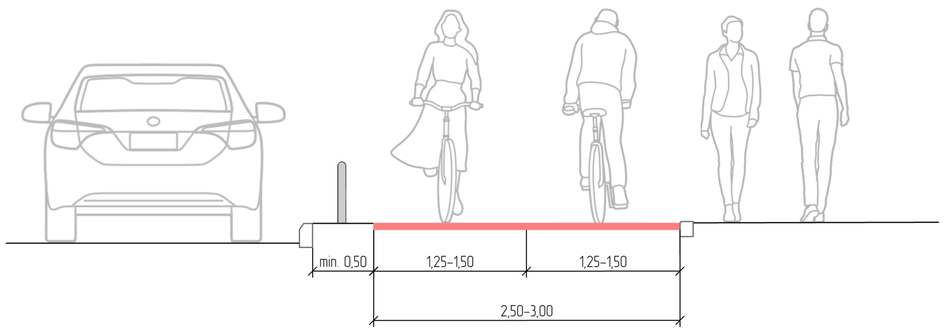


Схема 4.4.1
Одностороння велосипедна доріжка
Позначення краю велосипедної доріжки

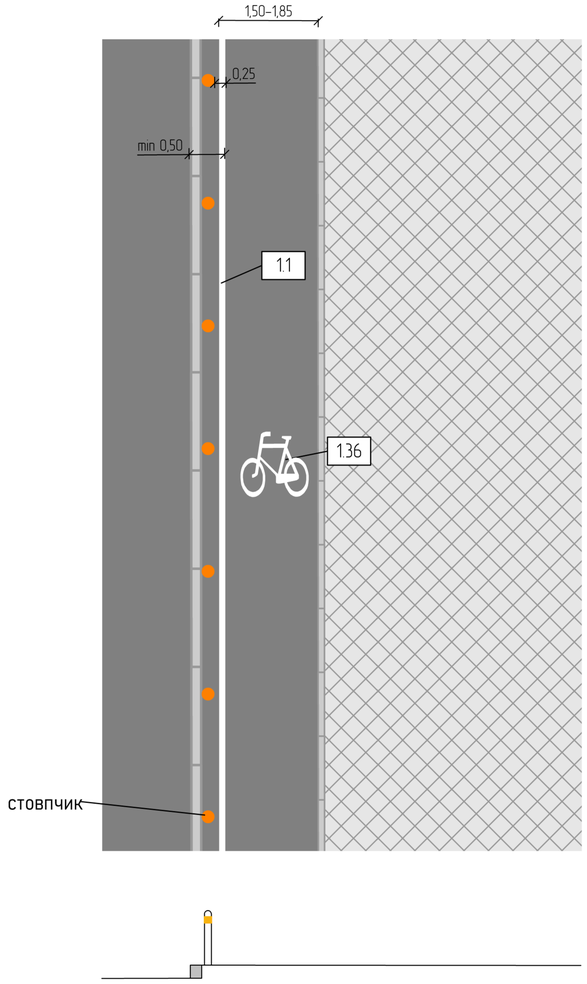


Схема 4.4.2
Двостороння велосипедна доріжка
Позначення краю велосипедної доріжки

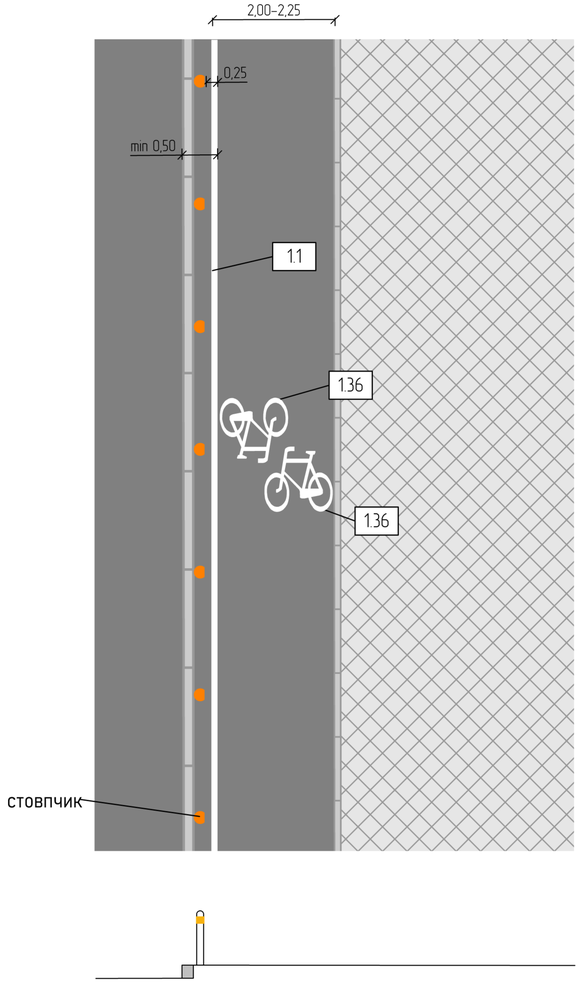
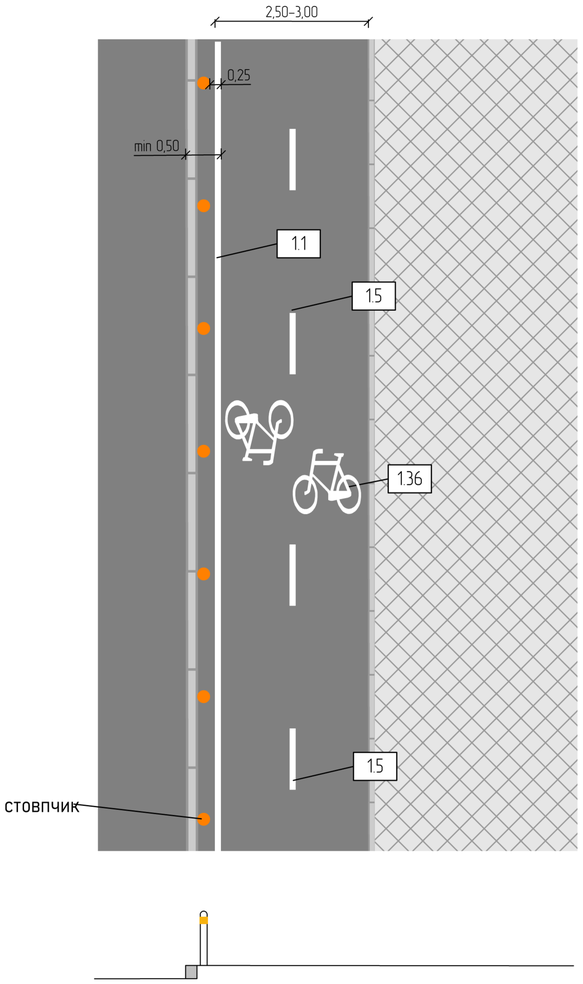


Схема 4.4.3
Двостороння велосипедна доріжка
Позначення краю велосипедної доріжки



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.4.4
Одностороння велосипедна доріжка
Розміщення обмежувальних стовпчиків

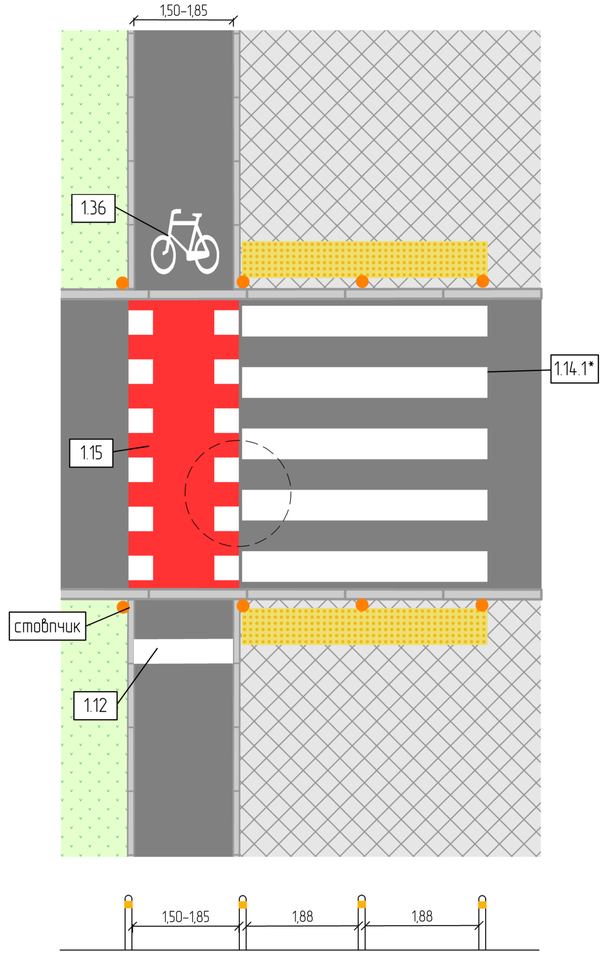


Схема 4.4.5
Двостороння велосипедна доріжка
Розміщення обмежувальних стовпчиків

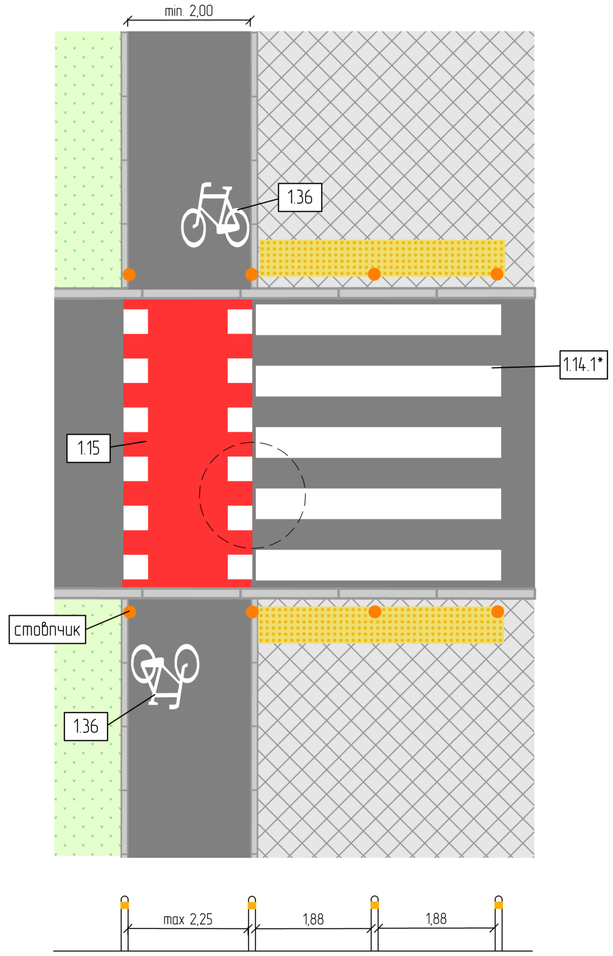
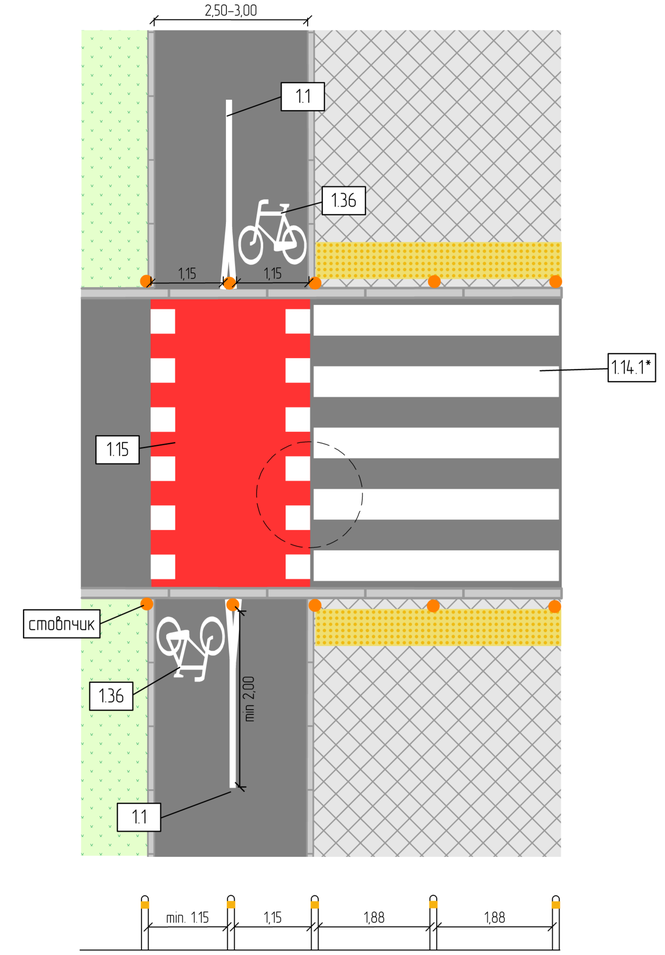
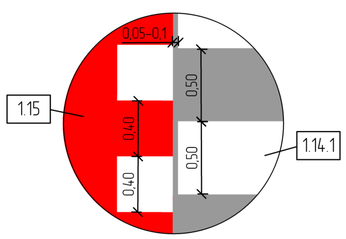


Схема 4.4.6
Двостороння велосипедна доріжка
Розміщення обмежувальних стовпчиків



Конструктивне уточнення:



*Або розмітка 1.14.2 згідно з п.10.2.14.2 ДСТУ 2587:2021

Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

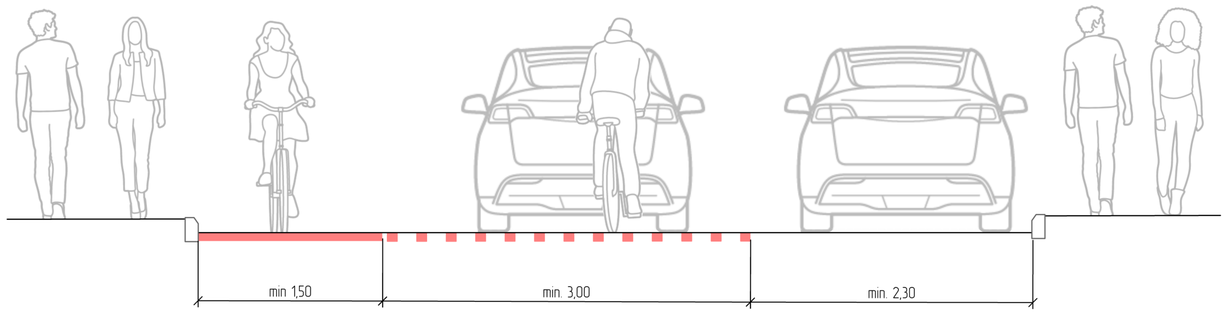
Форми організації велосипедної інфраструктури
4.5 Спільний рух велосипедистів та моторизованого транспорту

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

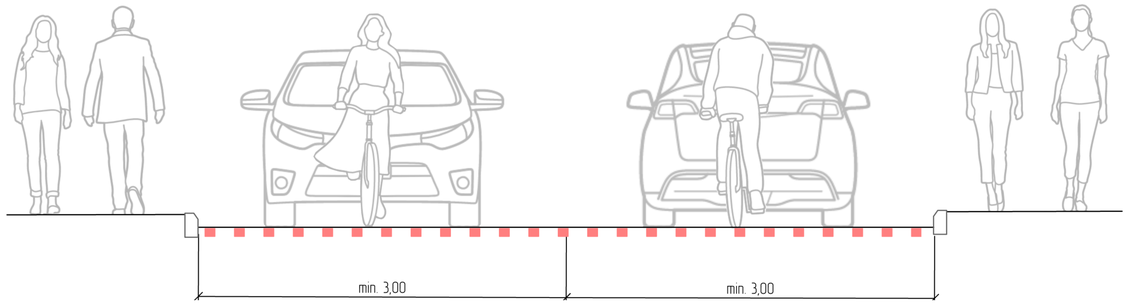
Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Рекомендований велосипедний коридор
Частина смуги руху, позначена дорожньою розміткою чи виділена покриттям для інформування водіїв про інтенсивний змішаний рух велосипедистів на проїзній частині спільно з автомобілями в попутному напрямку. Рекомендований велосипедний коридор за формою велосипедного руху є змішаним рухом на проїзній частині (ДСТУ 8906:2019

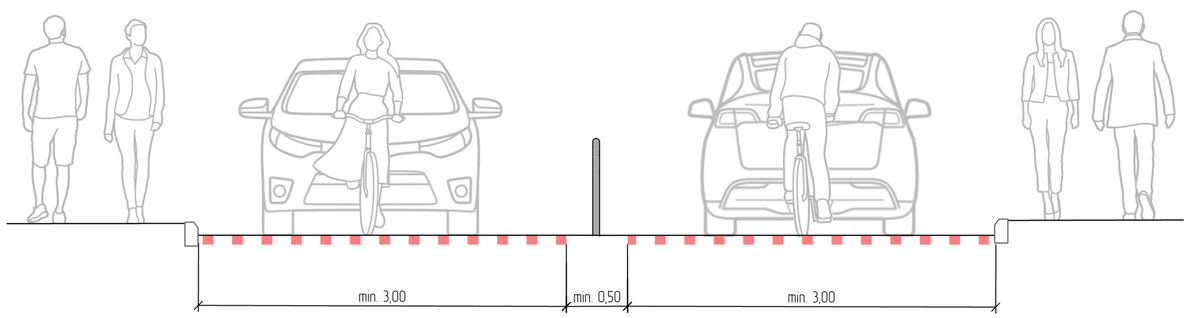
Одностороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху, велосипедною смугою зустрічного руху та зоною паралельного паркування автотранспорту



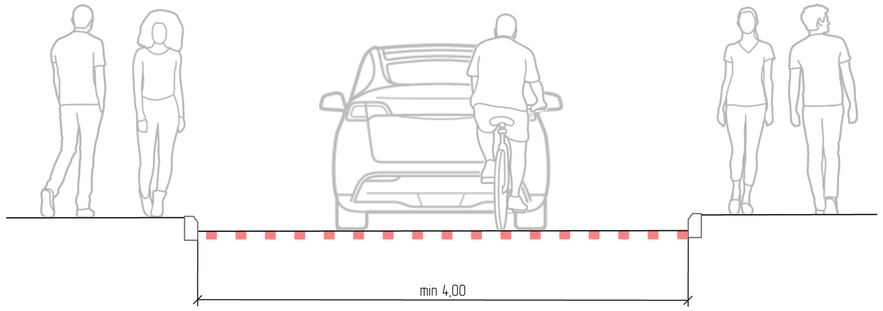
Двостороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху



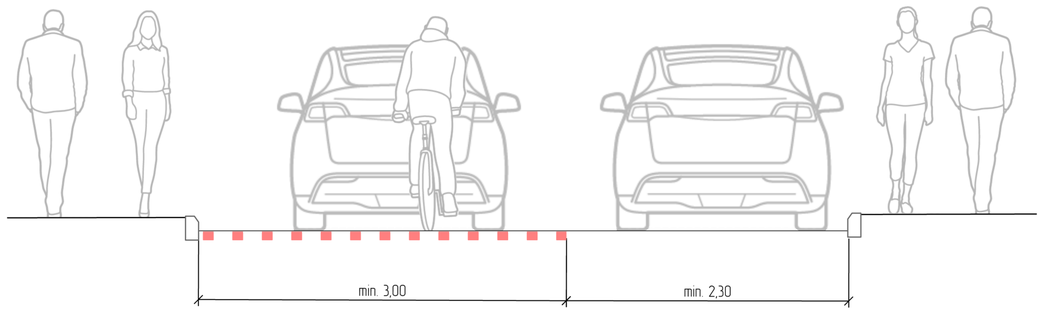
Двостороння вулиця спільного руху велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості руху та розділенням напрямків руху смугою безпеки



Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху



Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху та зоною
паралельного паркування автотранспорту



Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху та велосипедною
смугою зустрічного руху

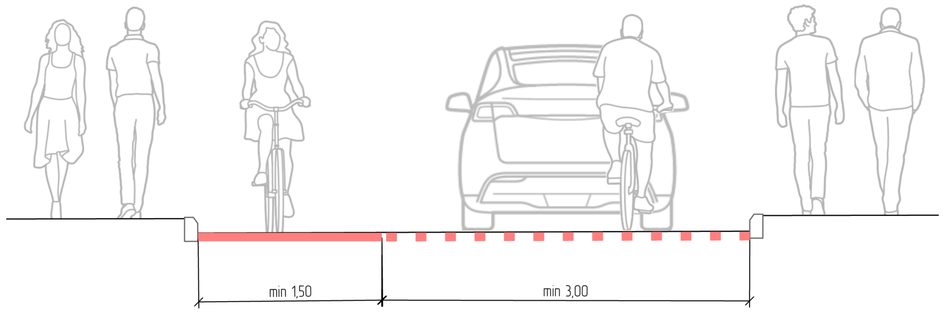


Схема 4.5.1
Перехід велосипедної смуги у рекомендований
велосипедний коридор

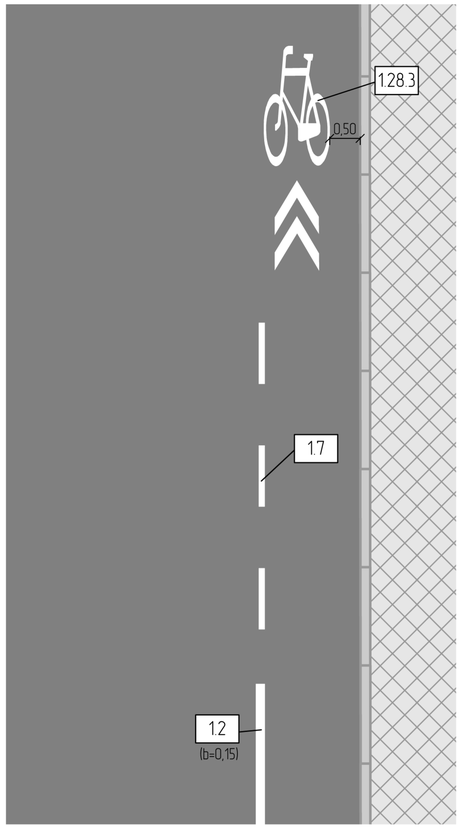


Схема 4.5.2
Рекомендований велосипедний коридор
з позначенням траєкторії руху на перехрестях

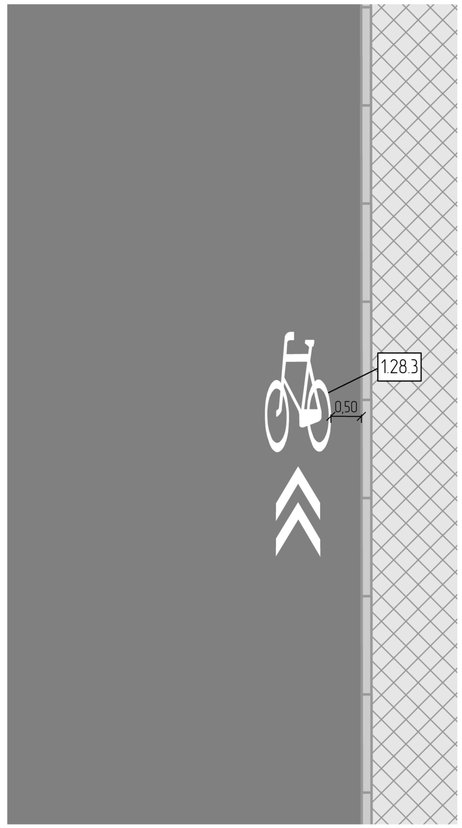
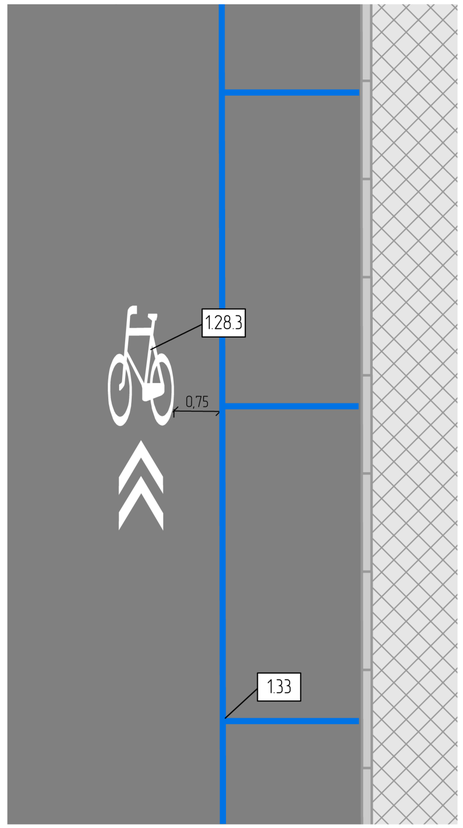


Схема 4.5.3
Рекомендований велосипедний коридор
вздовж зони паралельного паркування автотранспорту



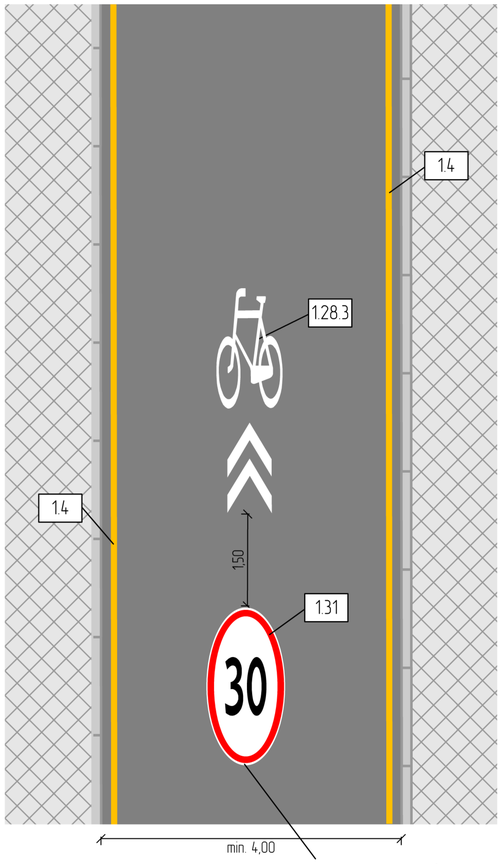
Розмітку 1.28.3 наносити через кожні 30-50 метрів

Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.5.4
Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху



наноситься на початку вулиці
та після кожного перехрестя

Схема 4.5.5
Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху та зоною
паралельного паркування автотранспорту

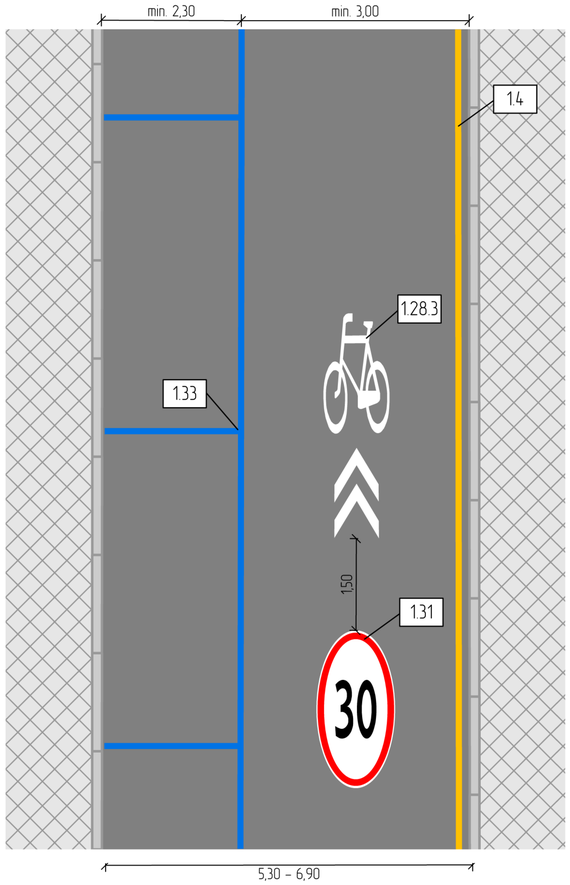
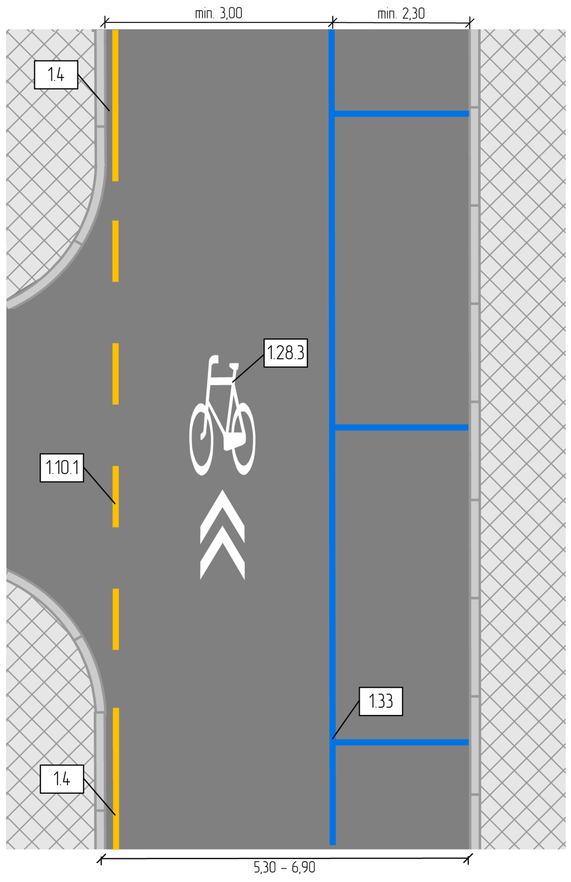


Схема 4.5.6
Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху та зоною
паралельного паркування автотранспорту



Розмітку 1.28.3 наносити через кожні 30-50 метрів
Розмітку 1.31 наносити на початку ділянки та після кожного перехрестя

Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.5.7
Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху та велосипедною
смугою зустрічного руху

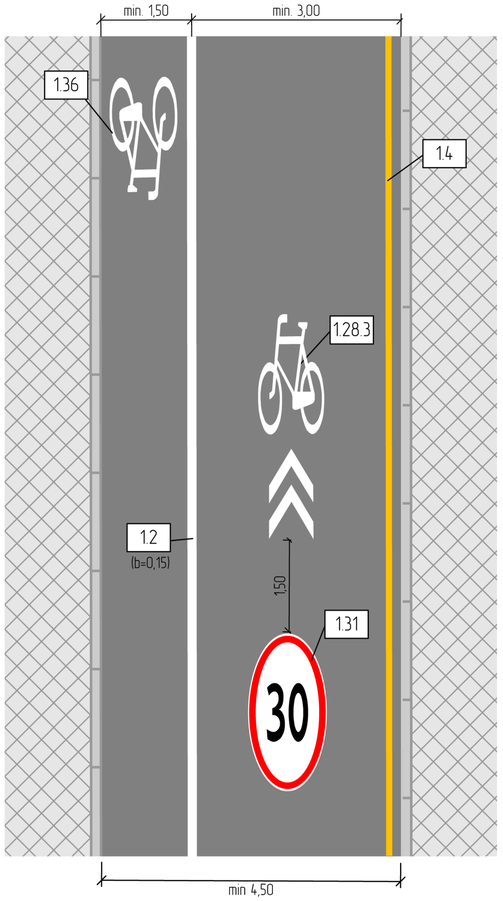


Схема 4.5.8
Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху, велосипедною
смугою зустрічного руху та зоною пararлельного
паркування автотранспорту

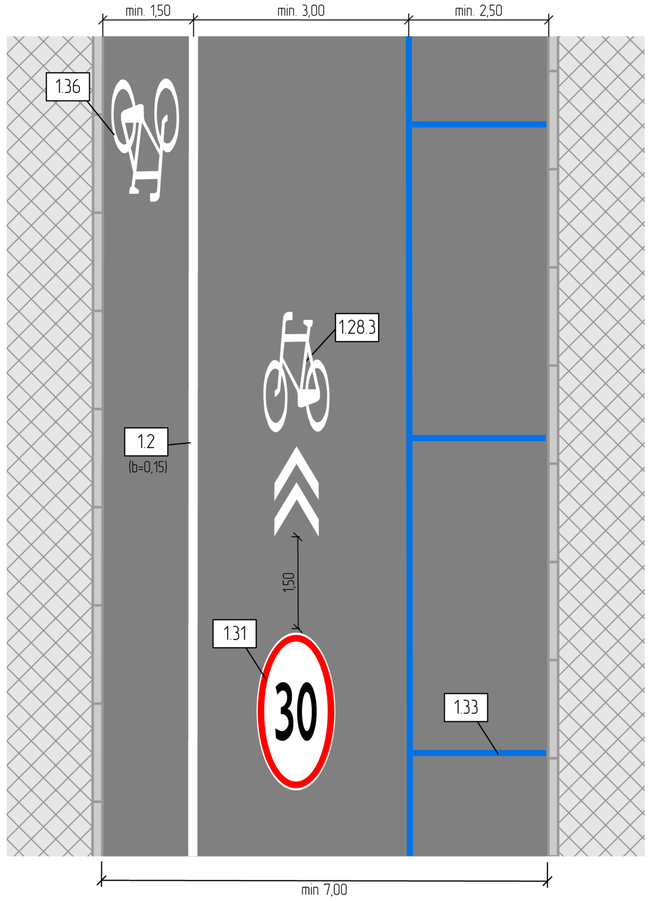
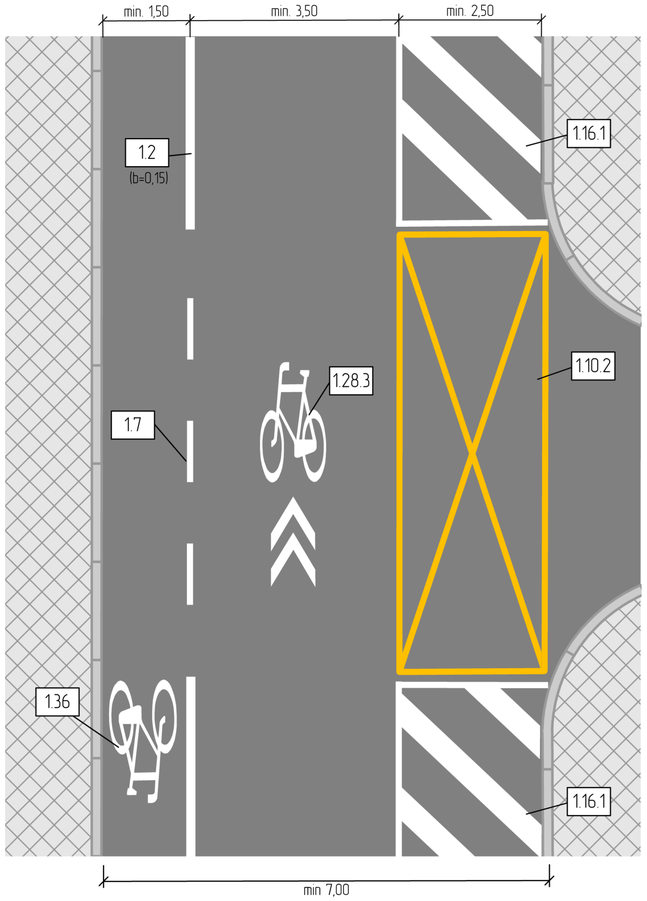


Схема 4.5.9
Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху, велосипедною
смугою зустрічного руху та зоною паралельного
паркування автотранспорту



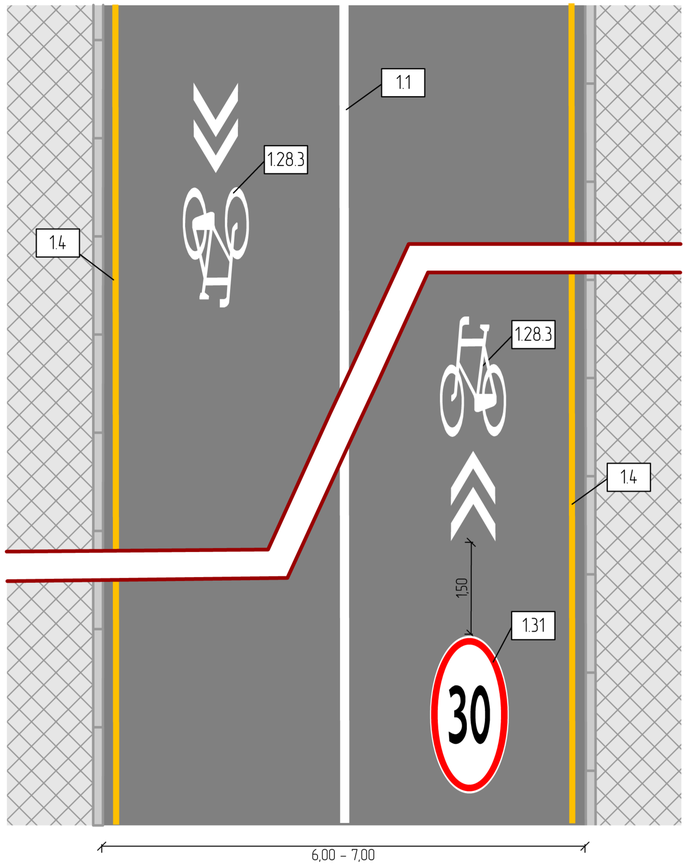
Розмітку 1.28.3 наносити через кожні 30-50 метрів
Розмітку 1.31 наносити на початку ділянки та після кожного перехрестя

Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

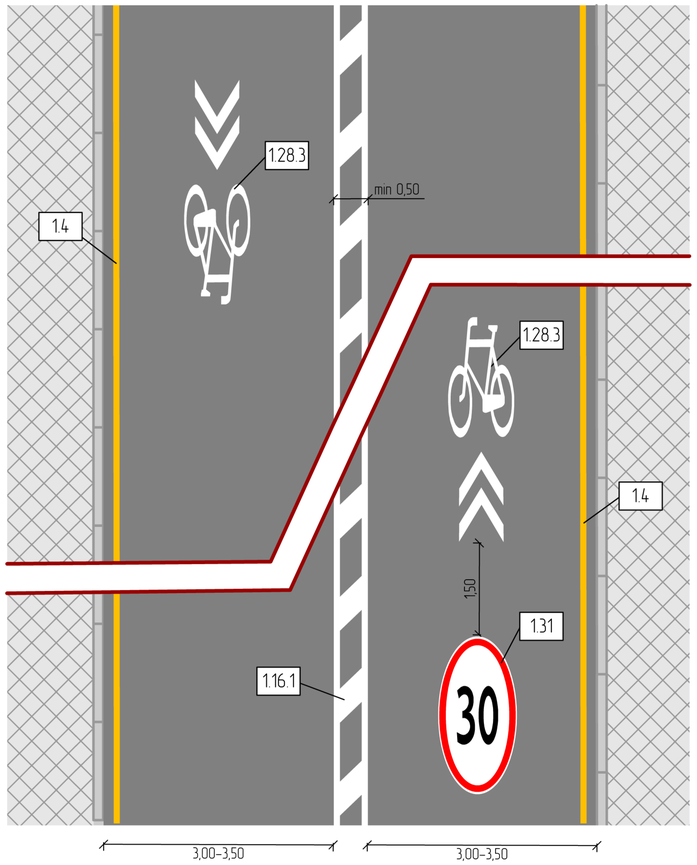
Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.5.10
Двостороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з обмеженням швидкості руху



Розмітку 1.28.3 наносити через кожні 30-50 метрів
Розмітку 1.31 наносити на початку ділянки та після кожного перехрестя

Схема 4.5.11
Двостороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту з обмеженням швидкості
руху та розділенням напрямків руху смугою безпеки



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Форми організації велосипедної інфраструктури
4.6 Організація руху велосипедистів та громадського транспорту

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

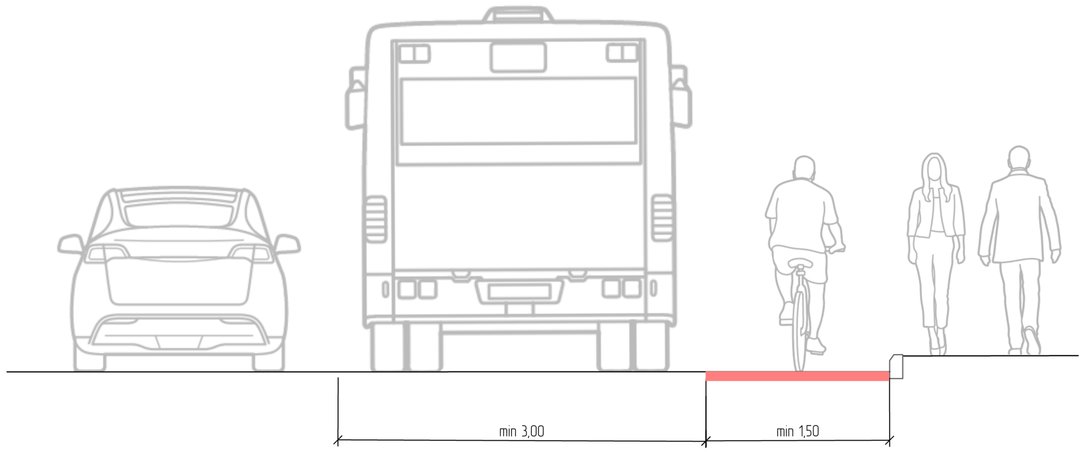
Маршрутні транспортні засоби

Автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, трамваї і таксі, що рухаються за встановленими маршрутами та мають визначені місця на дорозі для посадки (висадки) пасажирів (Правила дорожнього руху)

Смуга для руху маршрутних транспортних засобів

Смуга призначена для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, та велосипедистів, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів (Правила дорожнього руху).

Велосипедна смуга, суміжна зі смугою руху маршрутних транспортних засобів



Спільна смуга руху маршрутних транспортних засобів та велосипедистів

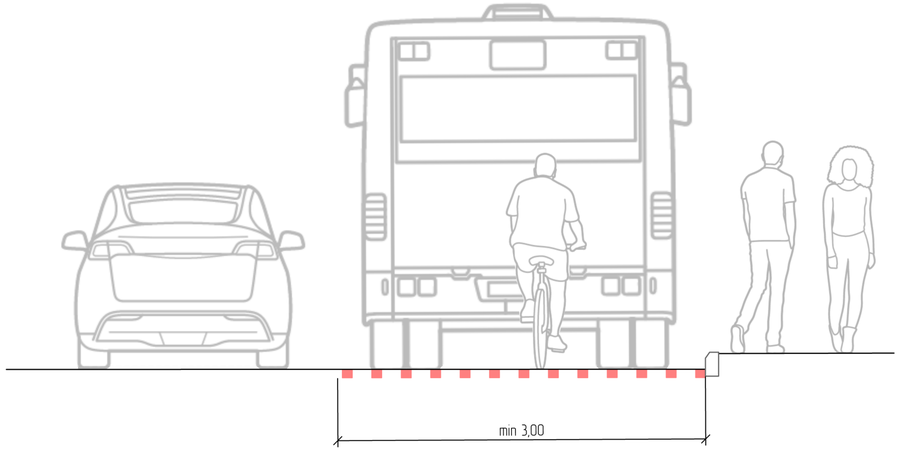


Схема 4.6.1
Велосипедна смуга, суміжна зі смугою
руху маршрутних транспортних засобів

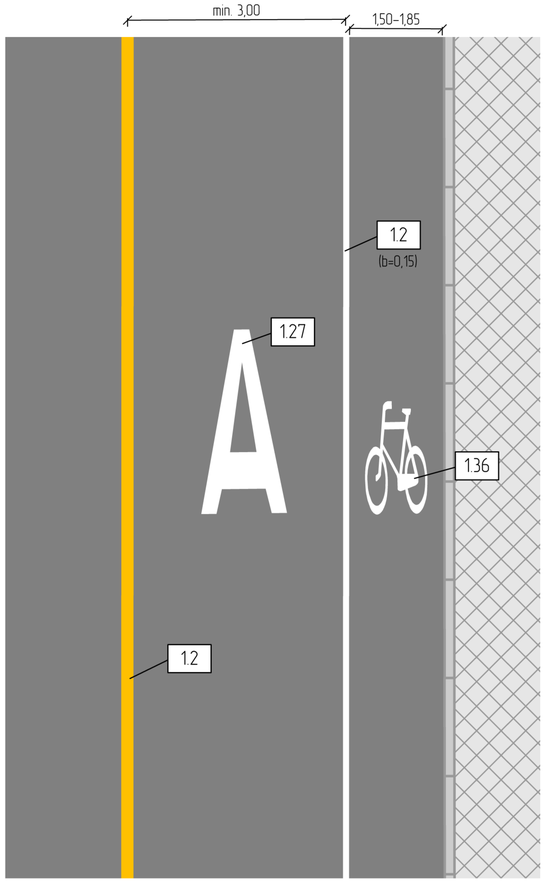
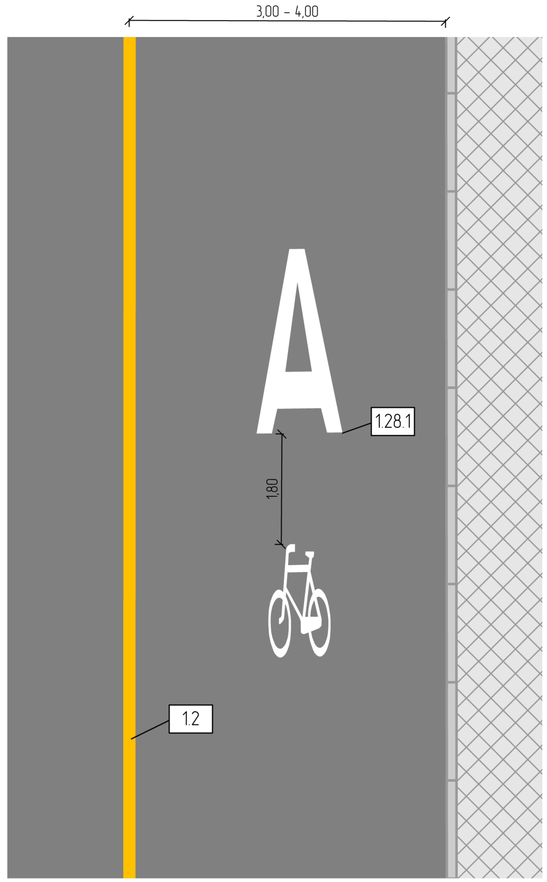


Схема 4.6.2
Спільна смуга руху маршрутних
транспортних засобів та велосипедистів



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.6.3
Перетин велосипедною смугою місця зупинки маршрутних транспортних засобів

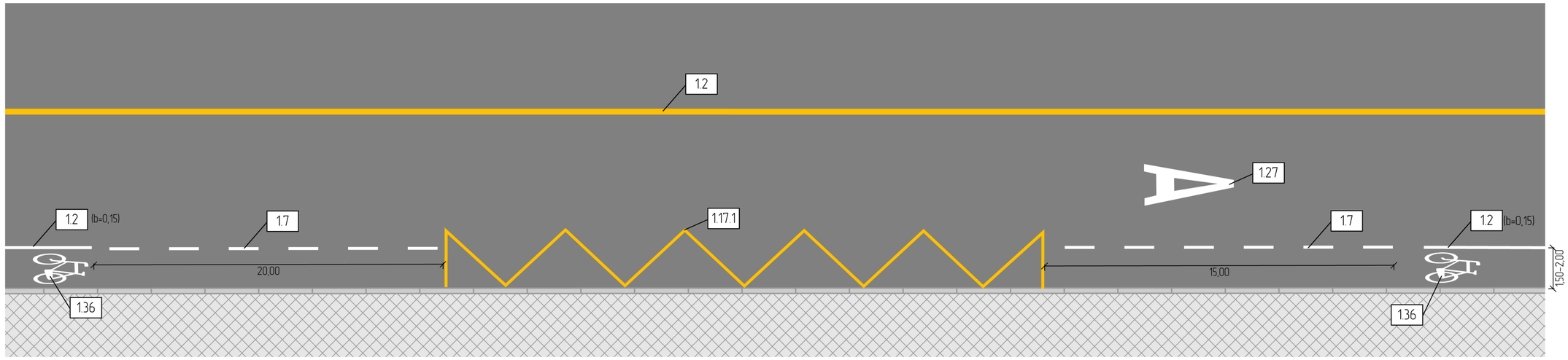
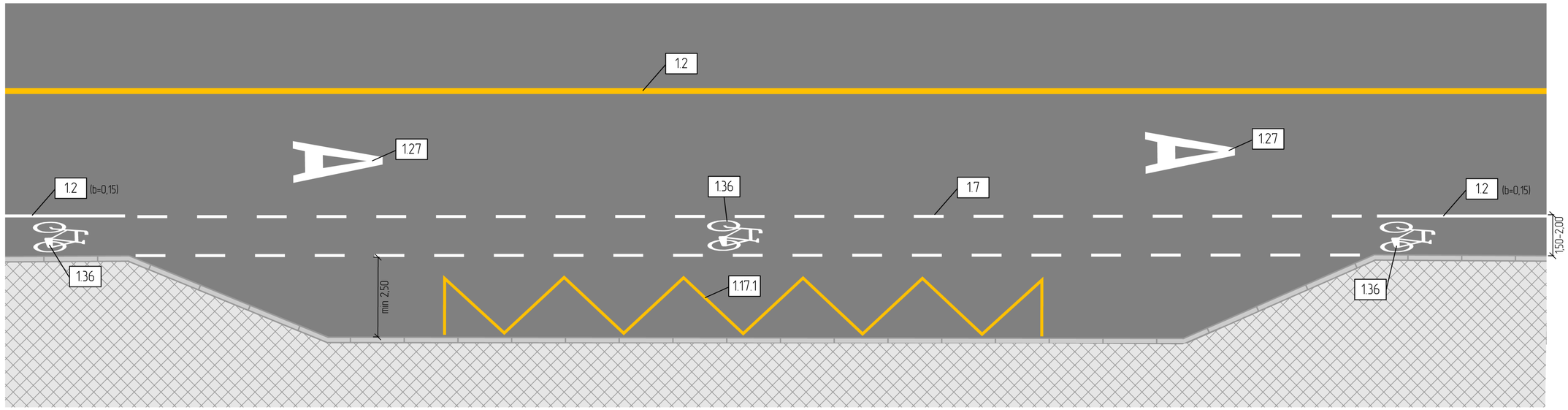


Схема 4.6.4
Перетин велосипедною смугою місця зупинки маршрутних транспортних засобів у заїзній "кишені"



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 4.6.5
Перетин велосипедною смугою місця зупинки маршрутних транспортних засобів у заїзній "кишені"

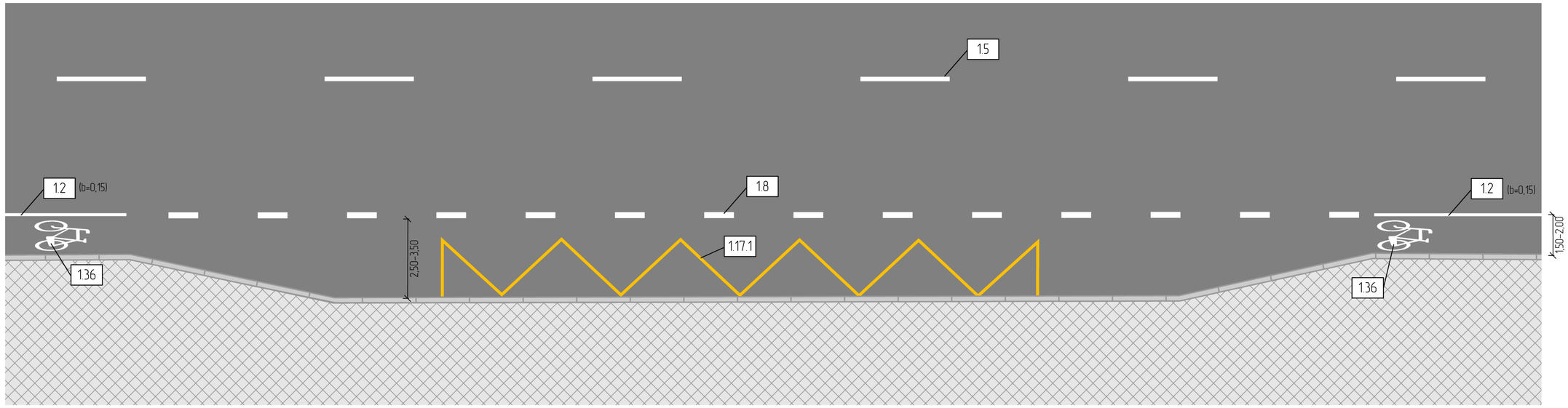
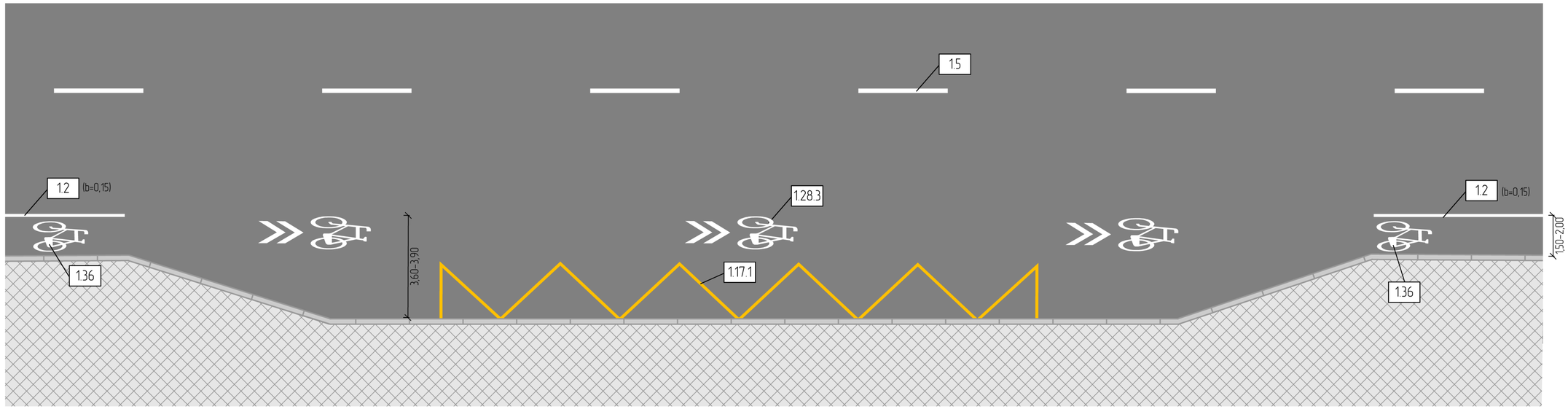


Схема 4.6.6
Перетин велосипедною смугою місця зупинки маршрутних транспортних засобів у заїзній "кишені"



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Форми організації велосипедної інфраструктури
4.7 Спільний рух пішоходів та велосипедистів

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Велосипедно-пішохідна доріжка

Доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, призначена для спільного руху пішоходів та велосипедистів (зокрема, на інших немоторизованих засобах пересування) по всій її ширині без розділення простору для різних видів пересування та позначена дорожнім знаком та горизонтальною розміткою (ДСТУ 8906:2019).

Пішохідно-велосипедна доріжка з рекомендованим двостороннім рухом велосипедстів

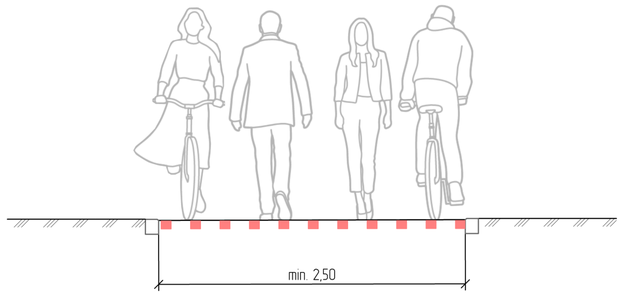


Схема 4.7.1
Пішохідно-велосипедна доріжка з рекомендованим одностороннім рухом велосипедистів

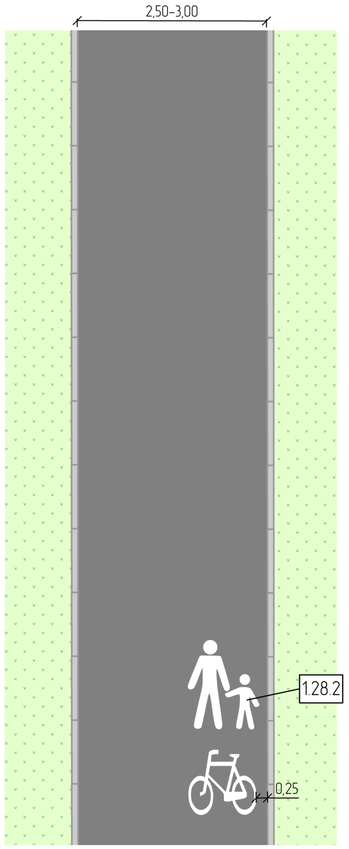


Схема 4.7.2
Пішохідно-велосипедна доріжка з рекомендованим двостороннім рухом велосипедстів

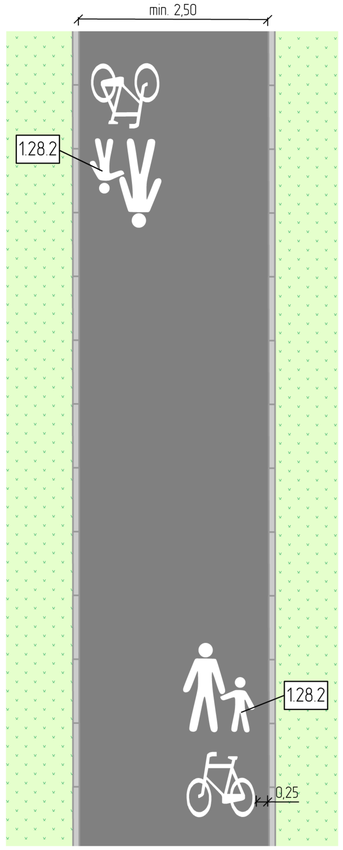
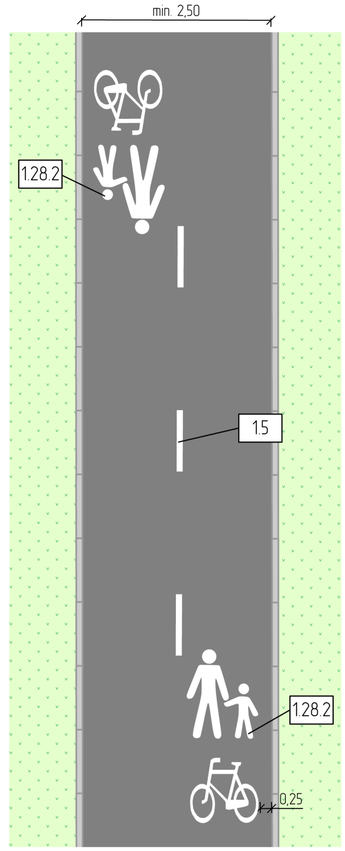


Схема 4.7.3
Пішохідно-велосипедна доріжка з рекомендованим двостороннім рухом велосипедстів
(частина магістрального велосипедного маршруту)



Типові схеми організації велосипедної інфраструктури міста Києва

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

Схема 5.1
Острівець безпеки на пішохідному переході з велосипедним переїздом

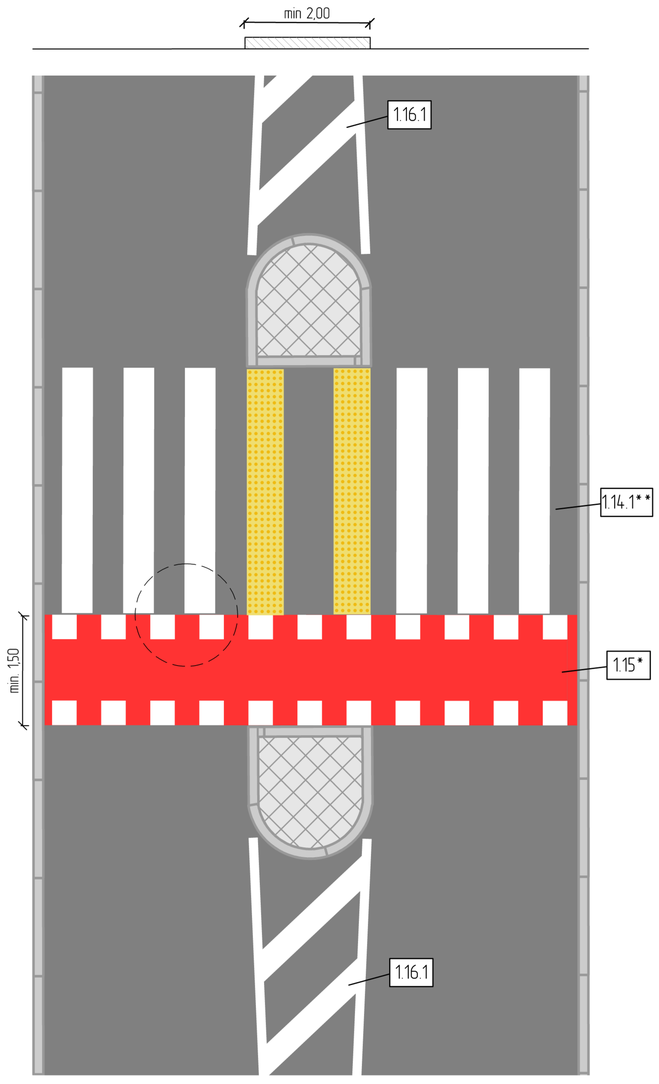


Схема 5.2
Підвищений пішохідний перехід з велосипедним переїздом

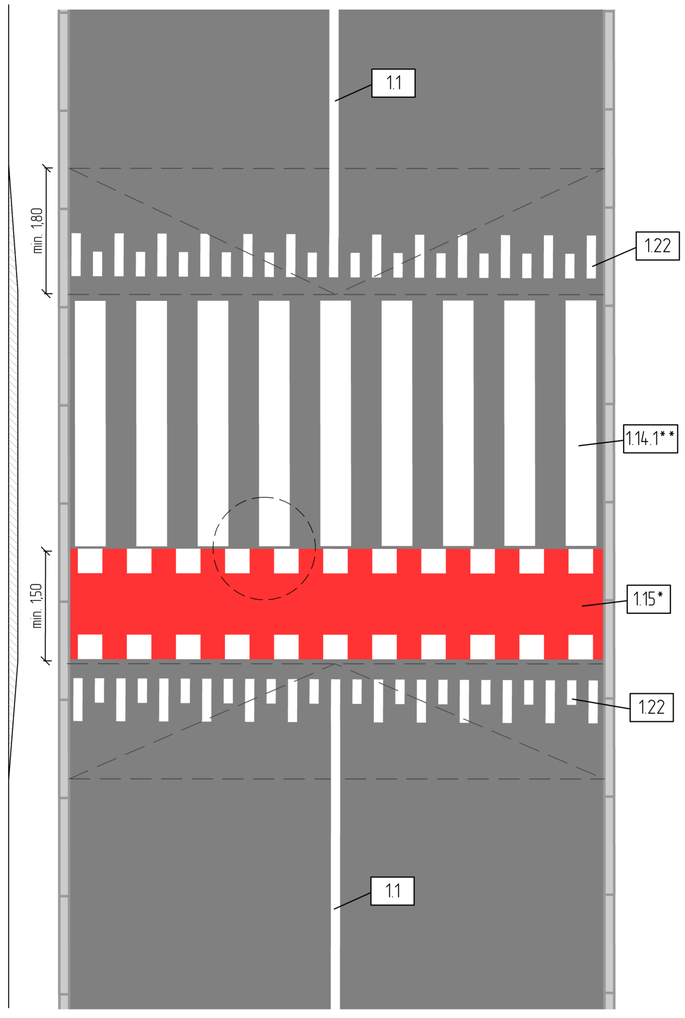


Схема 5.3
Підвищений пішохідний перехід з велосипедним переїздом через місцевий проїзд

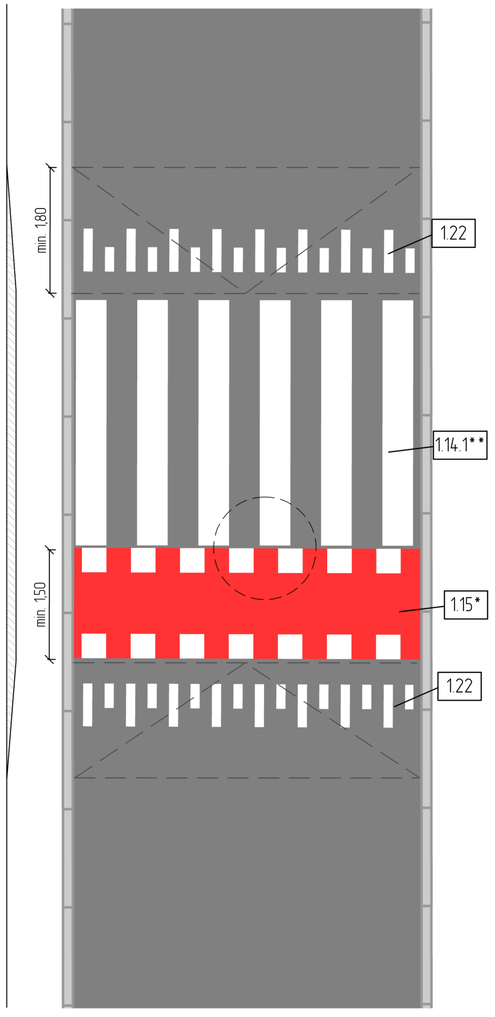
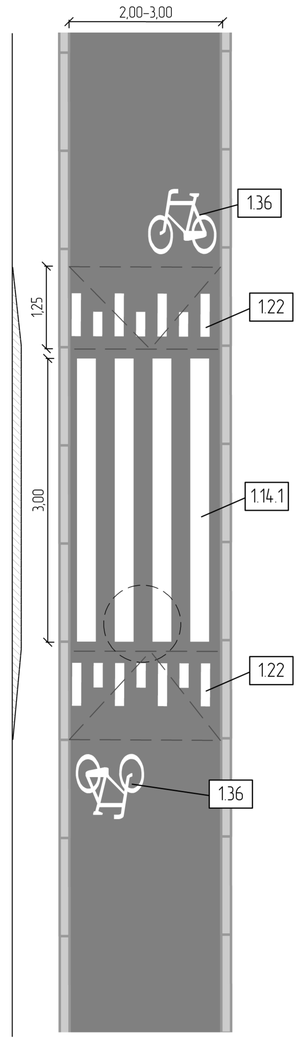
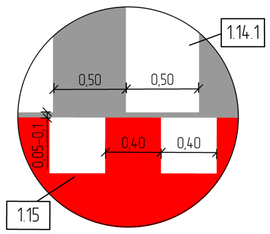


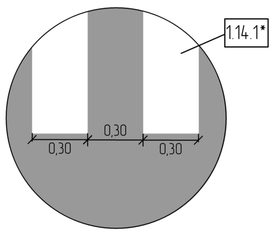
Схема 5.4
Підвищений пішохідний перехід через велосипедну доріжку



Конструктивне уточнення:



Конструктивне уточнення:



*Розмітку 1.15 наносити відповідно до ширини прилеглої велосипедної доріжки

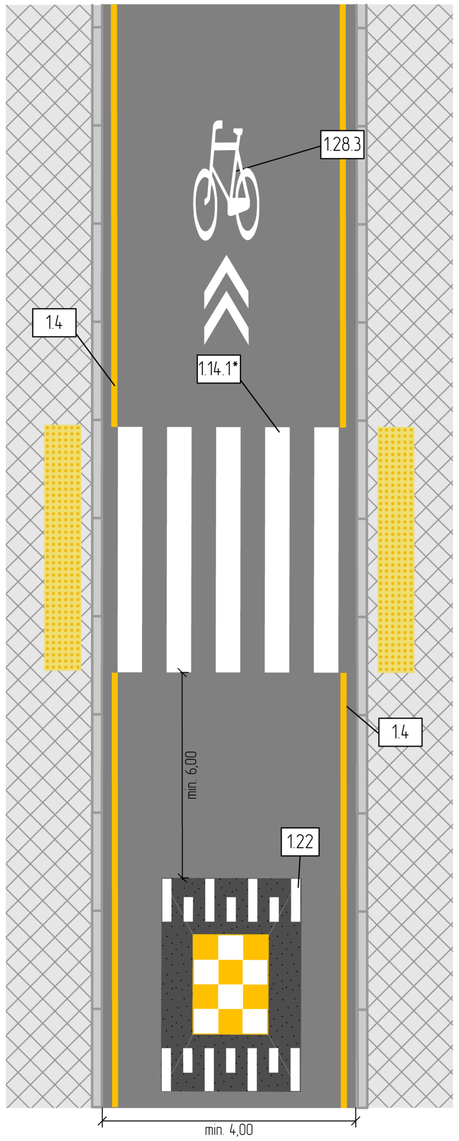
**Або розмітка 1.14.2 згідно з п.10.2.14.2 ДСТУ 2587:2021

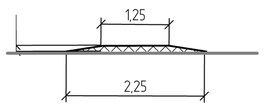
5. Конструктивні рішення облаштування велосипедного руху

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

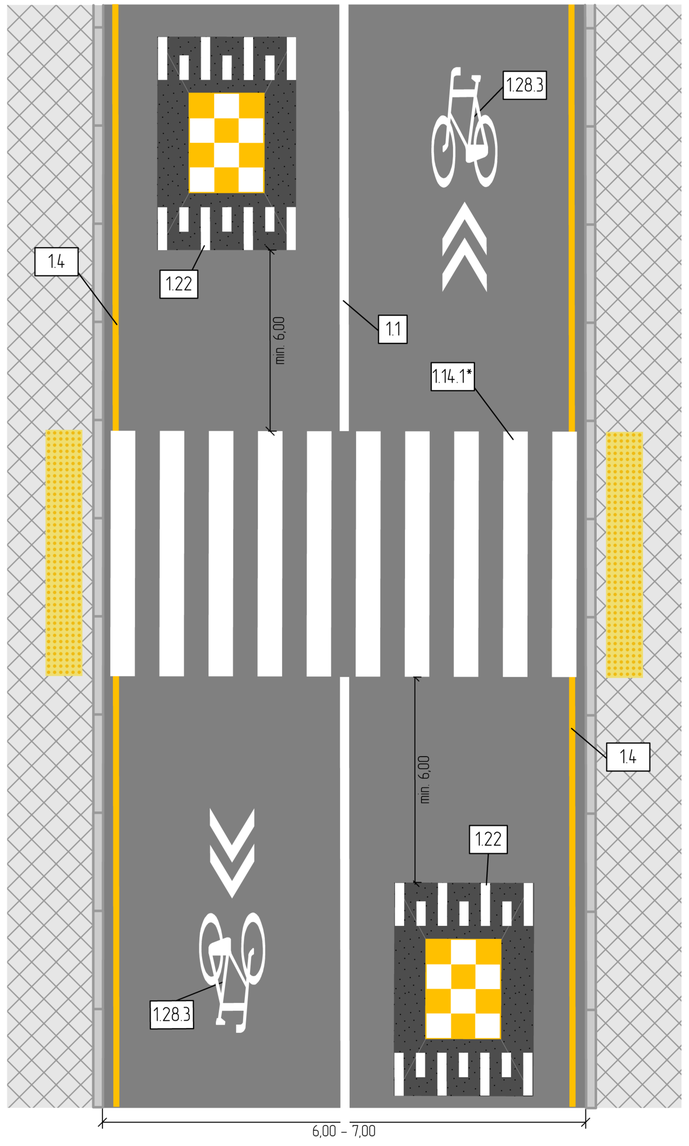
Схема 5.5
Одностороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з улаштуванням пагорба дорожнього





*Або розмітка 1.14.2 згідно з п.10.2.14.2 ДСТУ 2587:2021

Схема 5.6
Двостороння вулиця спільного руху
велосипедистів та моторизованого транспорту
з улаштуванням пагорба дорожнього

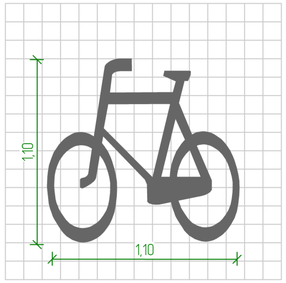


5. Конструктивні рішення облаштування велосипедного руху

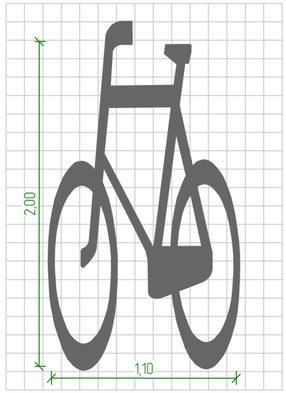
Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

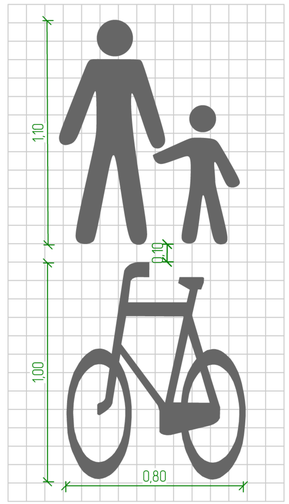
Розмітка 1.36 на масштабній сітці
(для велосипедних доріжок)



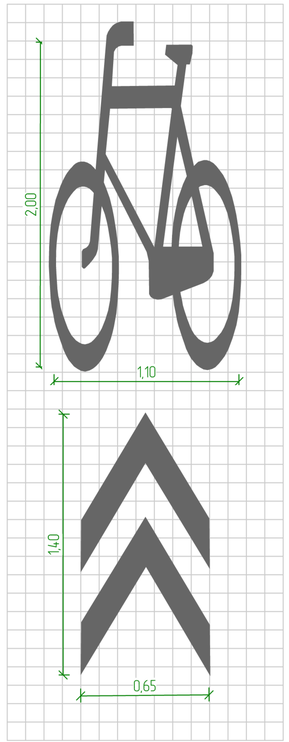
Розмітка 1.36 на масштабній сітці
(для велосипедних смуг)



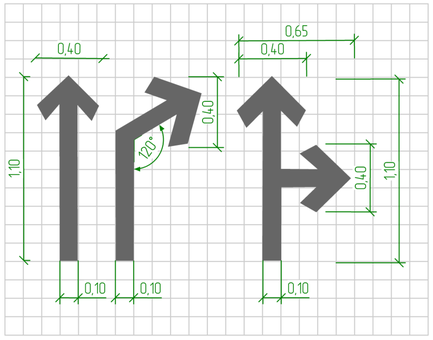
Розмітка 1.28.2 на масштабній сітці



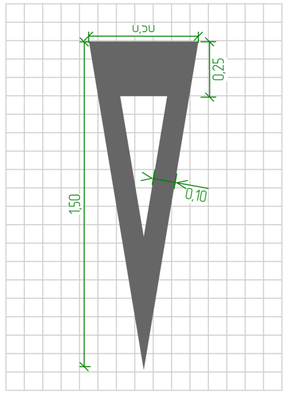
Розмітка 1.28.3 на масштабній сітці



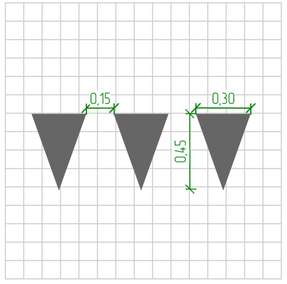
Розмітка 1.37 на масштабній сітці



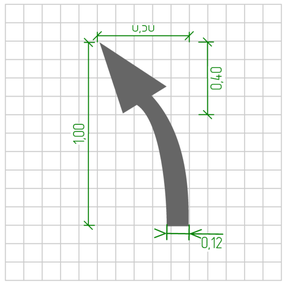
Розмітка 1.20* на масштабній сітці



Розмітка 1.13* на масштабній сітці



Розмітка 1.19* на масштабній сітці



6. Горизонтальна розмітка для позначення велосипедної інфраструктури на масштабній сітці (згідно ДСТУ 2587:2021 "Розмітка дорожня")

Розроблено: Сектор організації веломережі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Прийнято: постійно діюча робоча група «Київська майстерня міста» з питань обговорення та напрацювання матеріалів з проектування та оптимізації об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва

7. Бібліографія

1. Закон України «Про дорожній рух»;
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306 «Про Правила дорожнього руху» (зі змінами);
3. Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року, затверджена рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 року № 824/7060 зі змінами від 06.07.2017 року № 724/2886;
4. Концепція розвитку велосипедної інфраструктури міста Києва, затверджена рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 №7/4071;
5. Патент №(UA)86208 від 25.12.2013 року "Спосіб влаштування безпечного перетину інвалідами зору проїзної частини автодоріг".
6. Рекомендації з організації руху велосипедного транспорту ERA, Науково-дослідницьке товариство доріг та транспорту, Робоча група з проєктування вулиць, 2010
7. Zásady pro navrhování a zřizování preferenceautobusů a trolejbusů vhd, čvut v Praze Fakulta dopravní, Praha, 2017
8. Urban Bikeway Design Guide, NACTO, 2014
9. Нойферт. Будівельне проектування, Книжкова літера, 2018, 624 с.
10. Протокол доручень №48 від 07.05.2019, напрацьований під час наради з обговорення питань велосипедної інфраструктури міста Києва
11. Протокол доручень №62 від 23.07.2019. напрацьований під час наради з обговорення питань технічних та будівельних рішень облаштування велосипедної інфраструктури міста Києва.