

13. FICHAS DE PROYECTOS



PROYECTO	SECTOR	MUNICIPIOS	CLASE	LONGITUD (KM)	COSTO CONSTRUCCIÓN (MILLONES \$)	PRIORIDAD
4002	Copacabana KR 48 entre CL 59 y CL 45, CL 45 entre KR 48 y Autopista Medellín – Bogotá (Bello), Bello KR 52 – 62 entre Autopista Medellín – Bogotá y CL 96 A (Medellín), Medellín KR 53 entre CL 96 A y CL 94, CL 94 de KR 53 a KR 46, KR 46 - 47 de CL 94 a CL 58, Av Oriental de CL 58 a CL 33, Av El Poblado de CL 33 a CL 69 SUR (Sabaneta), Sabaneta CL 69 sur entre Av El Poblado (KR 43A) y KR 45, KR 45 entre CL 69 SUR y CL 77 SUR, CL 77 SUR entre KR 45 y Av Oriental, Av Oriental entre CL 77 sur y CL 128 sur (Caldas), Caldas CL 128 sur entre Av Oriental y KR 50	Copacabana Bello Medellín Envigado Itagüí La estrella Sabaneta Caldas	Metropolitana	41,1	24.507,50	1
4003	Tramo 1: (De norte a sur) Barbosa KR 22 entre doble calzada Hatillo - Barbosa y Ruta nacional 62 Tramo 2: doble calzada Hatillo – Barbosa de Variante Don Matías – Hatillo a Ruta Nacional 62 (Ingreso a Girardota) Tramo 3: Bello CL 51 dede Autopista Norte , KRs 53, 53A, 54, 55, CL 38, KRs 57A y 58, CL 25, KR 58 D,Dg 59A, CL 23, KR 62, CL 23A, CL 21, KR 69, CL 21, a la KR 72 KR 72 de CL 21, KR 82A, CL 107, KR 83, KR 80, Dg 80, a CL 50 (Av Colombia) Medellín Medellín CL 20D de KR 72 (Bello) a KR 83, KR 83 de CL 20D a CL 89B, AV 80 entre CL 89B y AV Guayabal, Av Guayabal entre Av 80 y CL 57 (Itagui). Itagui KR 51 – 50A entre CL 57 y CL 31, CL 31 entre KR 50A y KR 54 (La Estrella). La Estrella KR 54 - 55 de CL 31 a KR 50.	Barbosa Girardota Bello Medellín Itagüí La Estrella	Metropolitana	31,1	15.113,57	2
4001	Ruta nacional 62 de PR 11 vía Cisneros a CL 19A Barbosa, KR 21 de CL 19A a CL 4A, Ruta nacional 62 de CL 4A a CL 2 (Girardota). (de norte a sur) Girardota CL 2 de Ruta nacional 62 a KR 18A, KR 18A de CL 2 a CL 5C, KR 19 de CL 5C a CL 6, KR 22 de CL 6 a CL 7, Cl 7 de KR 22 a KR 23. Autopista norte - ruta nacional 62 de KR 23 a KR 47 (Copacabana). Copacabana Vía Bello - Copacabana de KR 47 a AV 10 (Bello). Bello DG 52 de AV 10 a AV 20, DG 50A de AV 20 a CL 63, RUTA NACIONAL 62 de DG 50A a KR 49A (Medellín). Medellín AV del Río de KR 49A a AV Barranquilla (CL 67), Autopista Regional de AV Barranquilla (CL 67) a CL 44. Autopista sur de CL 44 a CL 80 sur (La Estrella). La Estrella KR 50 de CL 80 sur a CL 146 SUR (Caldas).	Barbosa Girardota Bello Medellín Itagüí La Estrella Caldas	Metropolitana	53,86	38.670,20	3
3001	Tramo 1: Bello Autopista norte de AV 42A a Av Oriental (Medellín). (de norte a sur) Tramo 2: Medellín Av Carabobo de Autopista Norte a Autopista Regional, Autopista Regional de Av Carabobo a CL 50 sur (De norte a sur) (Límite Itagüí, Envigado, Sabaneta)	Bello Medellín	Intermunicipal	23,90	8.996,87	4

3003	Tramo 1: Bello KR 58 de CL 25 CL 22A, KR 65 (Medellín) de CL 22A a CL 111A, CL 111A de KR 65 a KR 64 C (de norte a sur) Tramo 2: Medellín CL 12 SUR de KR 43A a KR 52 (de oriente a occidente) Tramo 3: Envigado CL 37 SUR de KR 48 a KR 42 (Itagüí), Itagüí CL 63 de KR 42 a KR 52 (de oriente a occidente) Tramo 4: Límite Sabaneta – Envigado CL 50 SUR de KR 43A a KR 40 (Itagüí), CL 50 (Itagüí) de KR 40 a KR 50, KR 50 de CL 50 a CL 47, CL 47 de KR 50 a KR 50A. (de oriente a occidente)	Itagüí - Envigado Medellín Bello - Medellín	Intermunicipal	6,06	3.695,09	6
2009	Copacabana CL 50 de KR 39 a KR 48. (de oriente a occidente)	Copacabana	Local	0,817	307,46	17
1025	Tramo oriente: (De sur a norte) Medellín KR 74 de CL 104 a CL 116, CL 116 de KR 74 a KR 75, KR 75 (KR 60 Bello) entre CL 116 a CL22A, KR 59A de CL 22A a CL 23. Tramo occidente: (De oriente a occidente) Medellín KR 80 de KR 78 a CL 107A, CL 107A de KR 80 a KR 81, KR 81 entre CL 107A y KR 80C, KR 81A de KR 81a CL 106A KR 82 de CL 106A a KR 82A, KR 82A de KR 82 a CL 107A.	Medellín - Bello	Barrial	2,96	1.115,59	18
2004	Girardota CL 7 de KR 22 a KR 14. (De norte a sur) Girardota KR 17 de CL 7 a CL 10. (De oriente a occidente)	Girardota	Local	0,89	336,70	23
2011	KR 52 de KR 50 a CL 53 CL 53 de KR 52 a KR 44, KR 44 de CL 53 a CL 51, CL 52 de KR 44 a KR 43 y KR 43 de CL 52 a CL 51 (de sur a norte)	Bello	Local	2,14	805,03	24
2031	La Estrella CL 77 SUR de KR 55 a KR 63, KR 63 entre CL 77 SUR Y CL 83A SUR, CL 83A SUR de KR 63 a KR 62, KR 62 de CL 83A SUR a CL 87 SUR, CL 87 SUR de KR 62 a KR 55. (de norte a sur)	Sabaneta, La Estrella	Local	3,40	1.278,52	35
2032	Caldas KR 48 de CL 128 SUR a CL 134 SUR, CL 134 SUR de KR 48 a KR 50 (de norte a sur)	Caldas	Local	0,716	606,29	59
1084	Tramo 1: (de sur a norte) Itagüí CL 36 de KR 50A a KR 14B ESTE (Medellín), KR 14B ESTE de CL 36 a CL 4, CL 4 de KR 14B ESTE a KR 12 ESTE, KR 12 ESTE de CL 4 a CL 5BA. Tramo 2: (de oriente a occidente) Itagüí KR 61 de CL 36 a CL 35, CL 35 de KR 61 a KR 65, KR 64 de KR 65 a CL 23, KR 64 (Medellín) de CL 23 (Itagüí) a KR 1 C (Medellín) San Antonio del prado.	Itagüí - Medellín	Barrial	5,12	1.929,05	60
2001	CL 44 de KR 63 D a KR 51 (Medellín) CL 13 de KR 20 a KR 8 Barbosa (de norte a sur)	Medellín, Barbosa	Local	1,40	527,02	83
TOTAL				173,4	97.888,9	

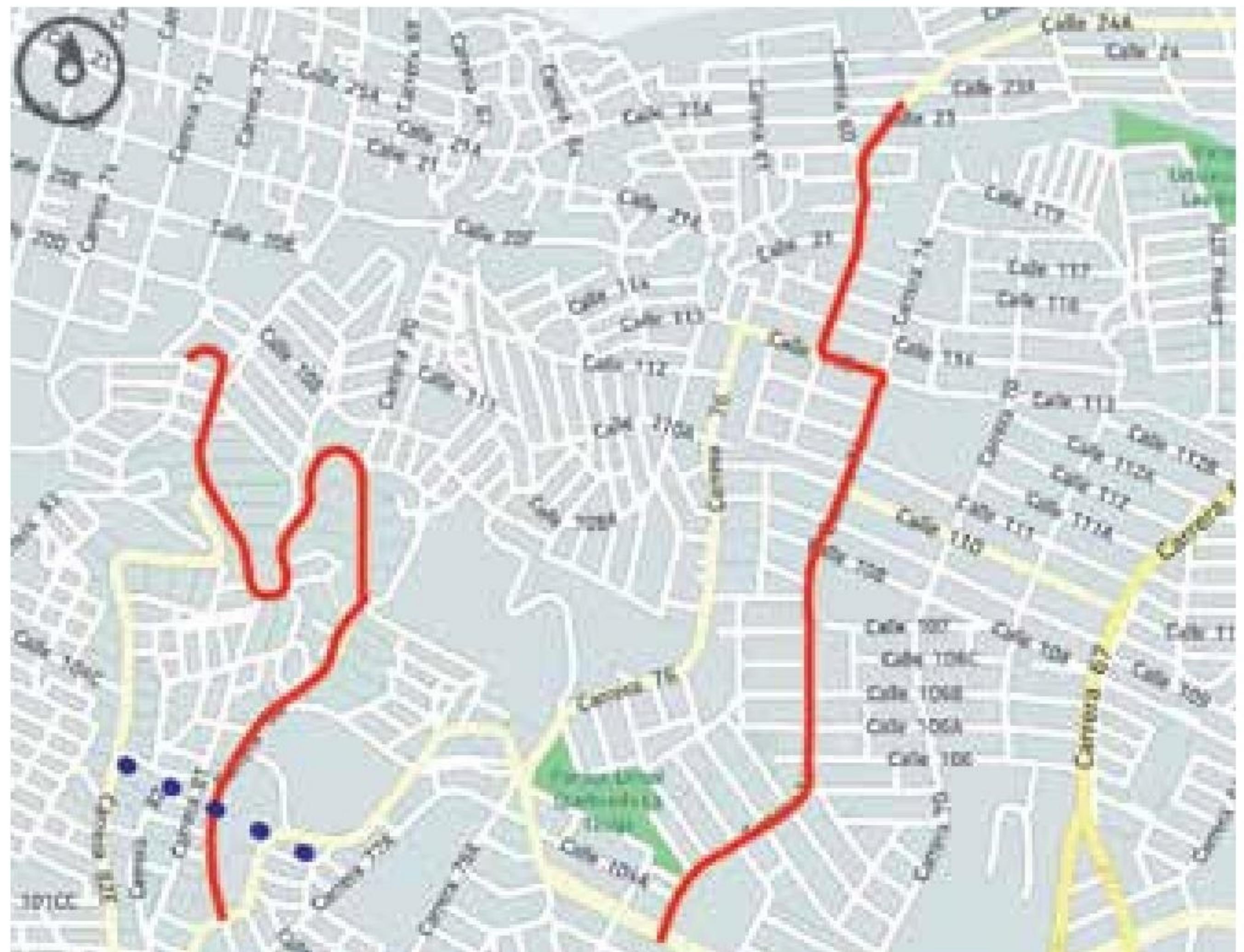
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



SECCIÓN PROPUESTA





DESCRIPCIÓN

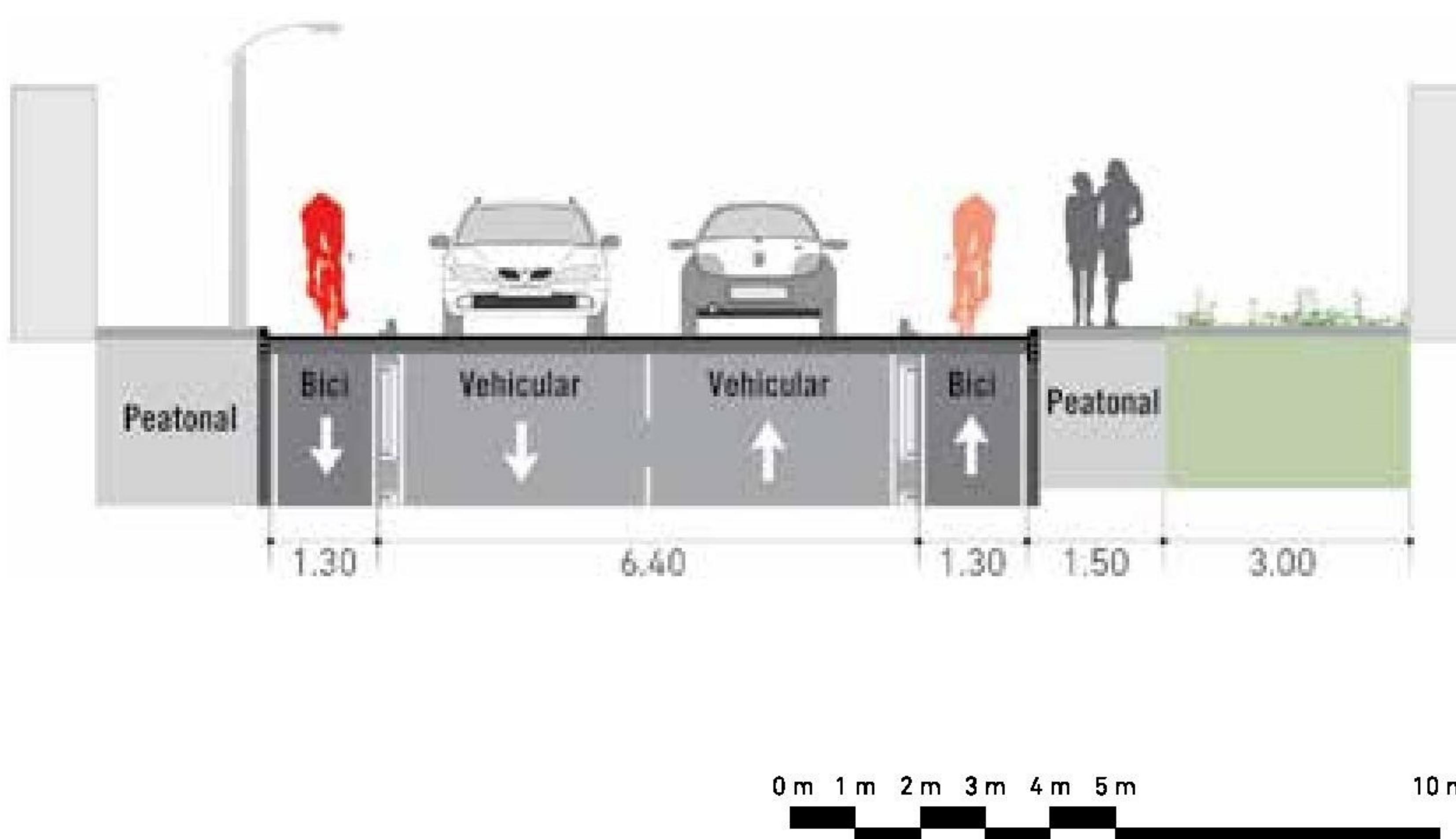
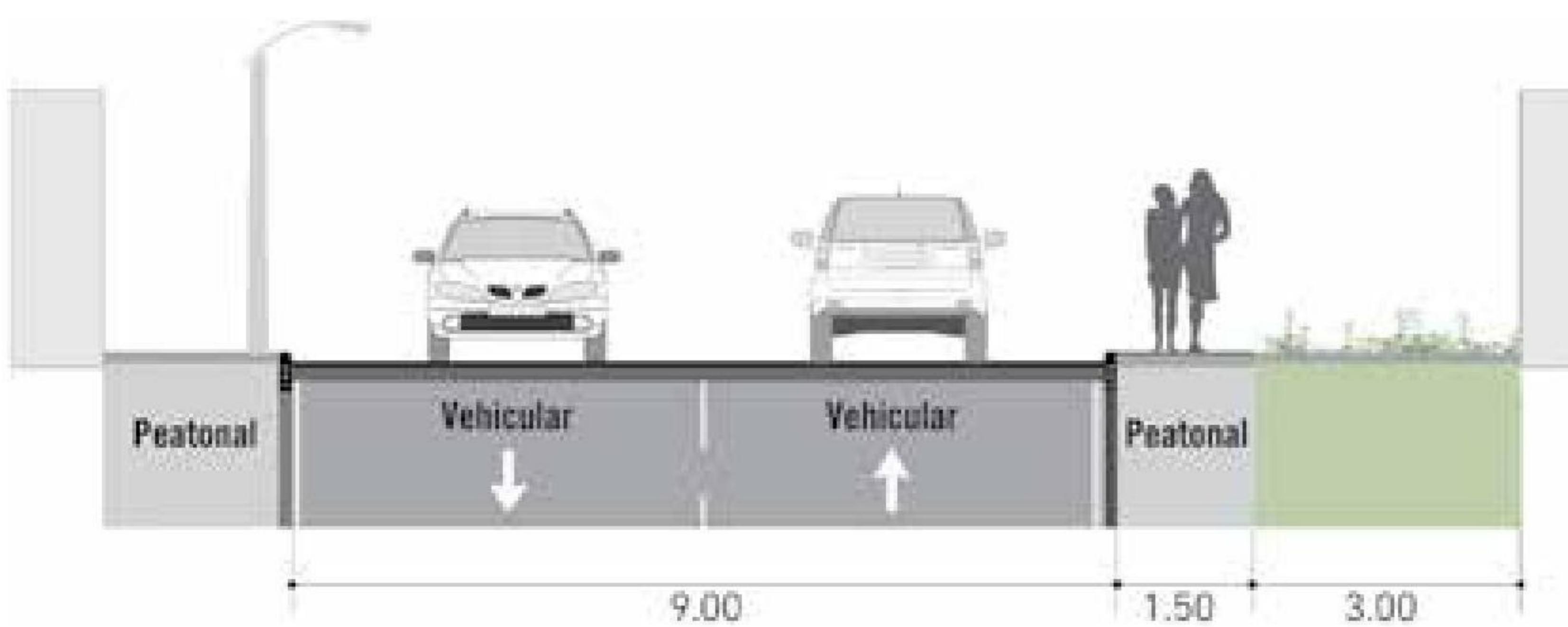
Proyecto: 1025 Barrial

MEDELLÍN

Tramo oriente: (De sur a norte) Medellín KR 74 desde CL 104 hasta CL 116, CL 116 desde KR 74 hasta KR 75, KR 75 (KR 60 Bello) entre CL 116 a CL22A, KR 59A desde CL 22A hasta CL 23.

Tramo occidente: (De oriente a occidente) Medellín KR 80 desde KR 78 hasta CL 107A, CL 107A desde KR 80 hasta KR 81, KR 81 entre CL 107A y KR 80C, KR 81A desde KR 81 hasta CL 106A, KR 82 desde CL 106A hasta KR 82A, KR 82A desde KR 82 hasta CL 107A.

- **Distancia:** 2,96 km
- **Costo:** \$ 1.115,58 millones.
- **Sección mínima:** 1,3 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** Si
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 6 %
- **Peralte máximo:** 3 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad



ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

ILUMINACIÓN

03-2 AMLUM04
03-2 AMLUM01

ARBORIZACIÓN

Araucaria
Lucubensis
Alejandra
Pomo

ITAGÜÍ | Ficha: Proyecto 1084 prediseño

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



SECCIÓN PROPUESTA



PROYECTO
VÍAS PRIMARIAS
VÍAS SECUNDARIAS
VÍAS TERCIARIAS
SECCIÓN
RÍO



DESCRIPCIÓN

Proyecto: 1084 Barrial

ITAGÜÍ

Tramo 1: (De sur a norte) Itagüí CL 36 desde KR 50A hasta KR 14B ESTE (Medellín), KR 14B ESTE desde CL 36 hasta CL 4, CL 4 desde KR 14B ESTE hasta KR 12 ESTE, KR 12 ESTE desde CL 4 hasta CL 5BA.

Tramo 2: (De oriente a occidente) Itagüí KR 61 desde CL 36 hasta CL 35, CL 35 desde KR 61 hasta KR 65, KR 64 desde KR 65 hasta CL 23, KR 64 (Medellín) desde CL 23 (Itagüí) hasta KR 1 C (Medellín) San Antonio del prado.

- **Distancia:** 5,12 km
- **Costo:** \$ 1.929,05 millones.
- **Sección mínima:** 1,3 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** No
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 3 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad

ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

MOBILIARIO

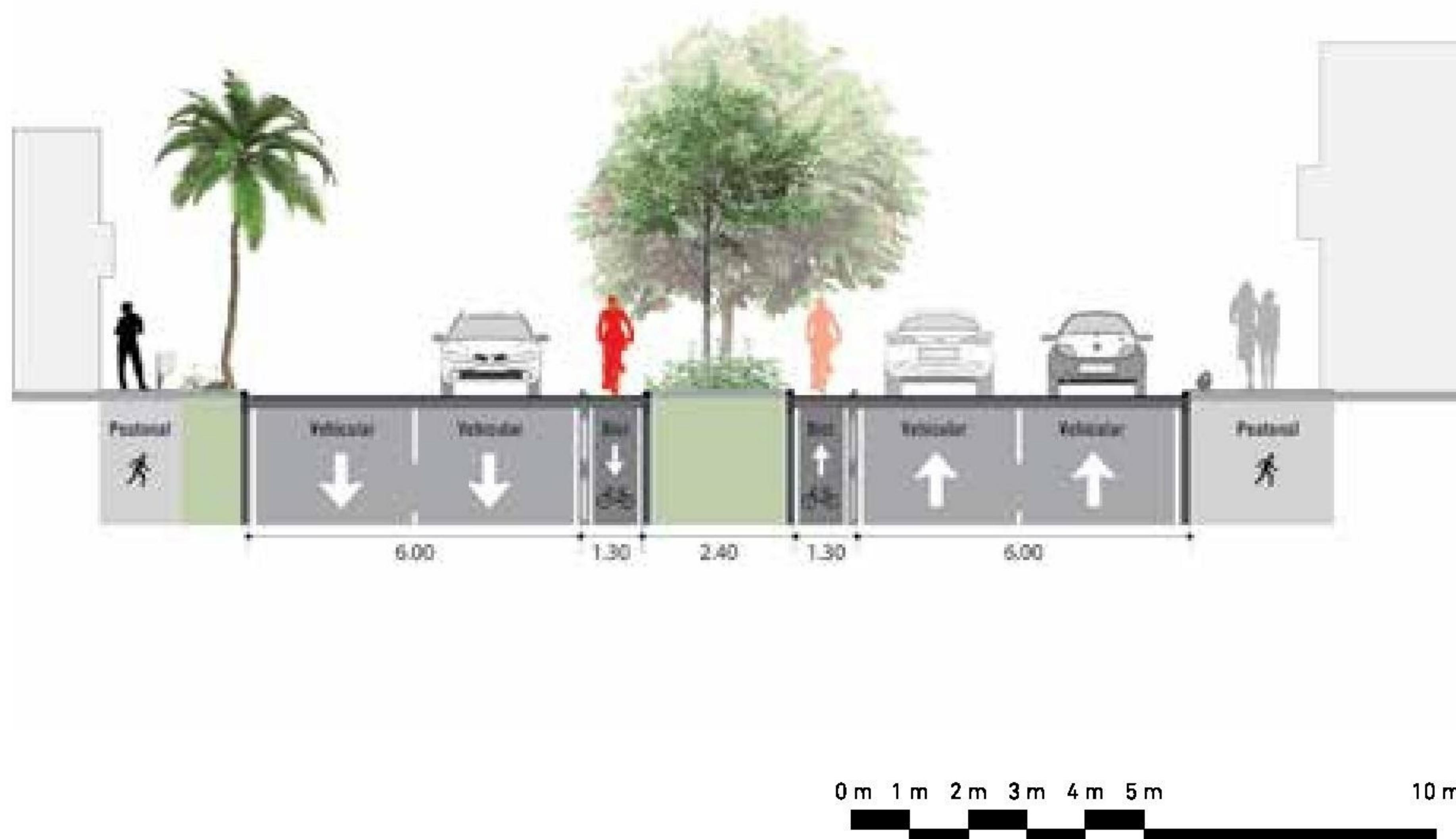
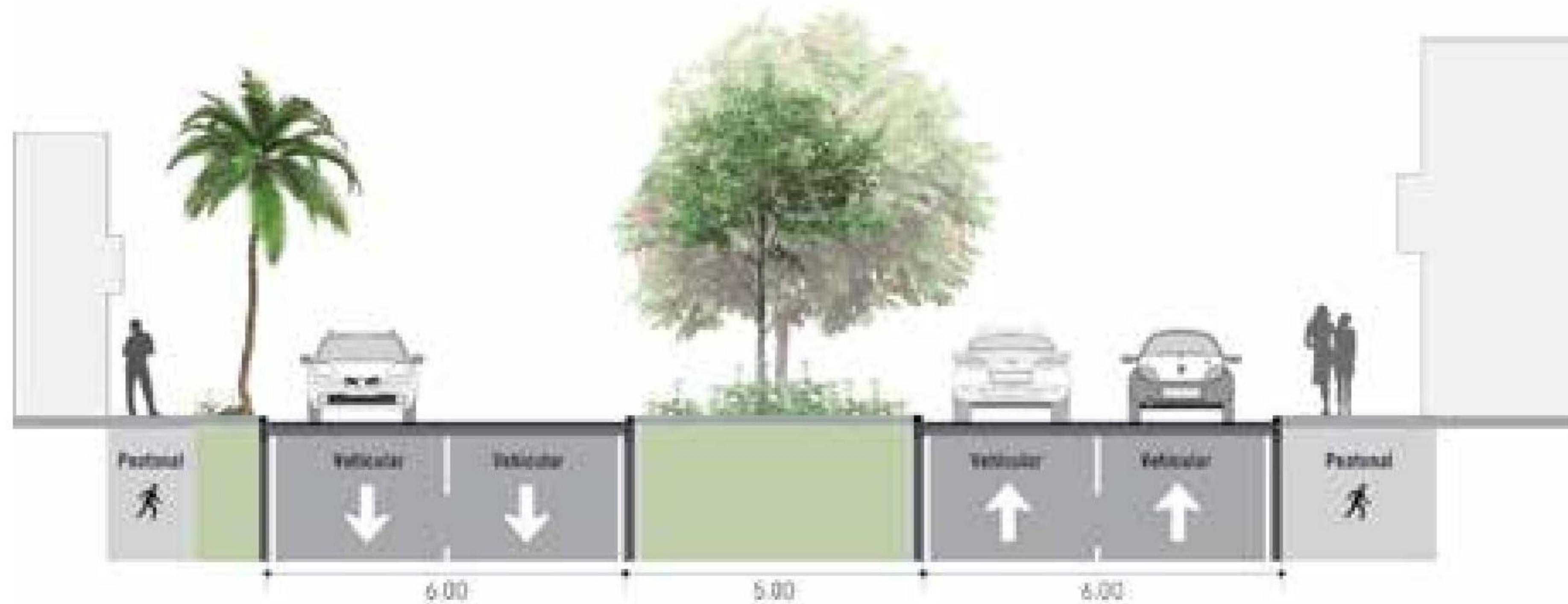
03-1 BAN01 1-25
AM BAS01
02-3 BOL03

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

Araucaria
Calistemo rojo
Lucubensis



BARBOSA I

Ficha: Proyecto 2001-010 prediseño

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

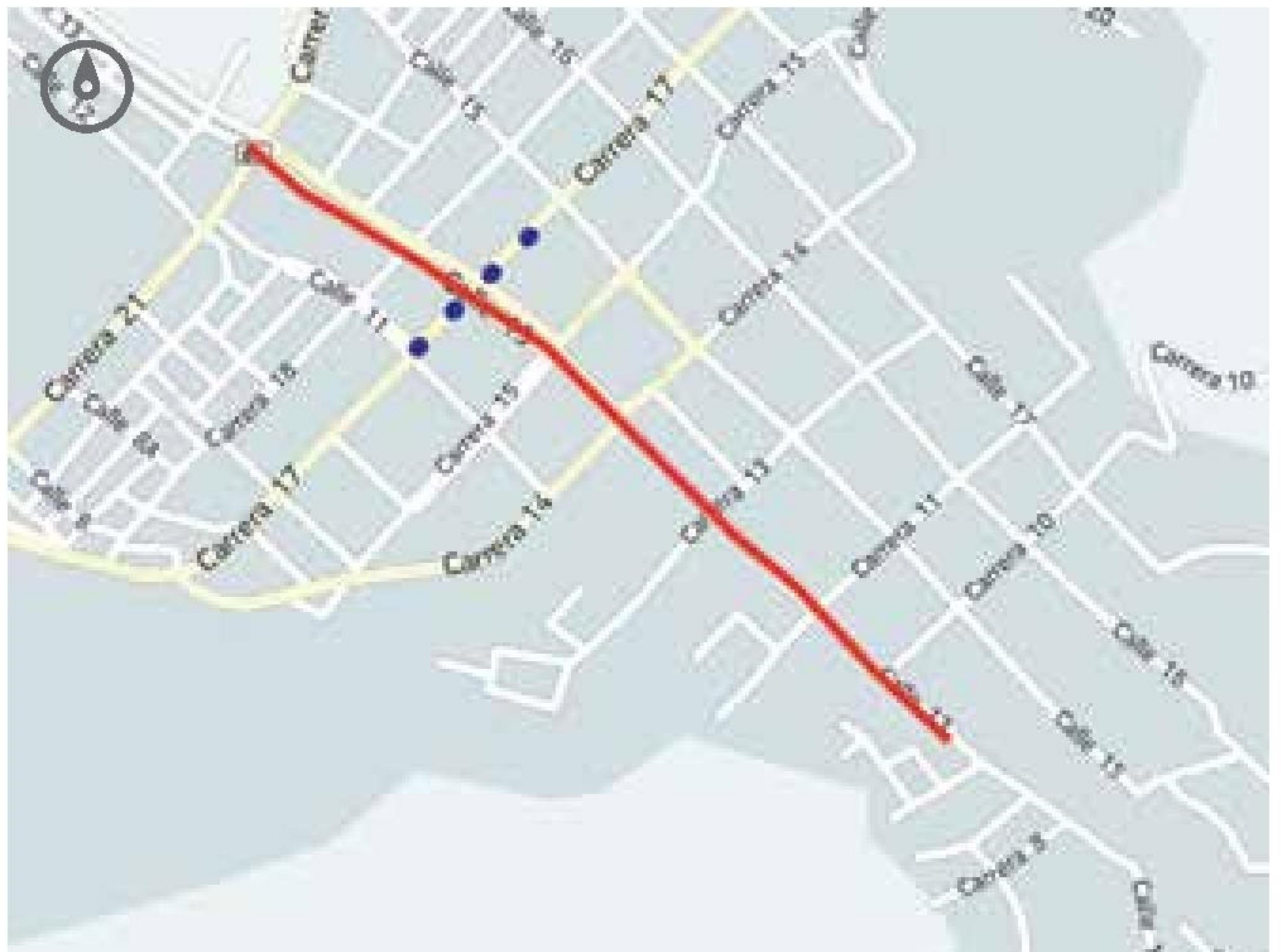


PROYECTO VÍAS PRIMARIAS
VÍAS SECUNDARIAS ● SECCIÓN

SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



PROYECTO VÍAS PRIMARIAS
VÍAS SECUNDARIAS VÍAS TERCIARIAS
● SECCIÓN RÍO

SECCIÓN PROPUESTA





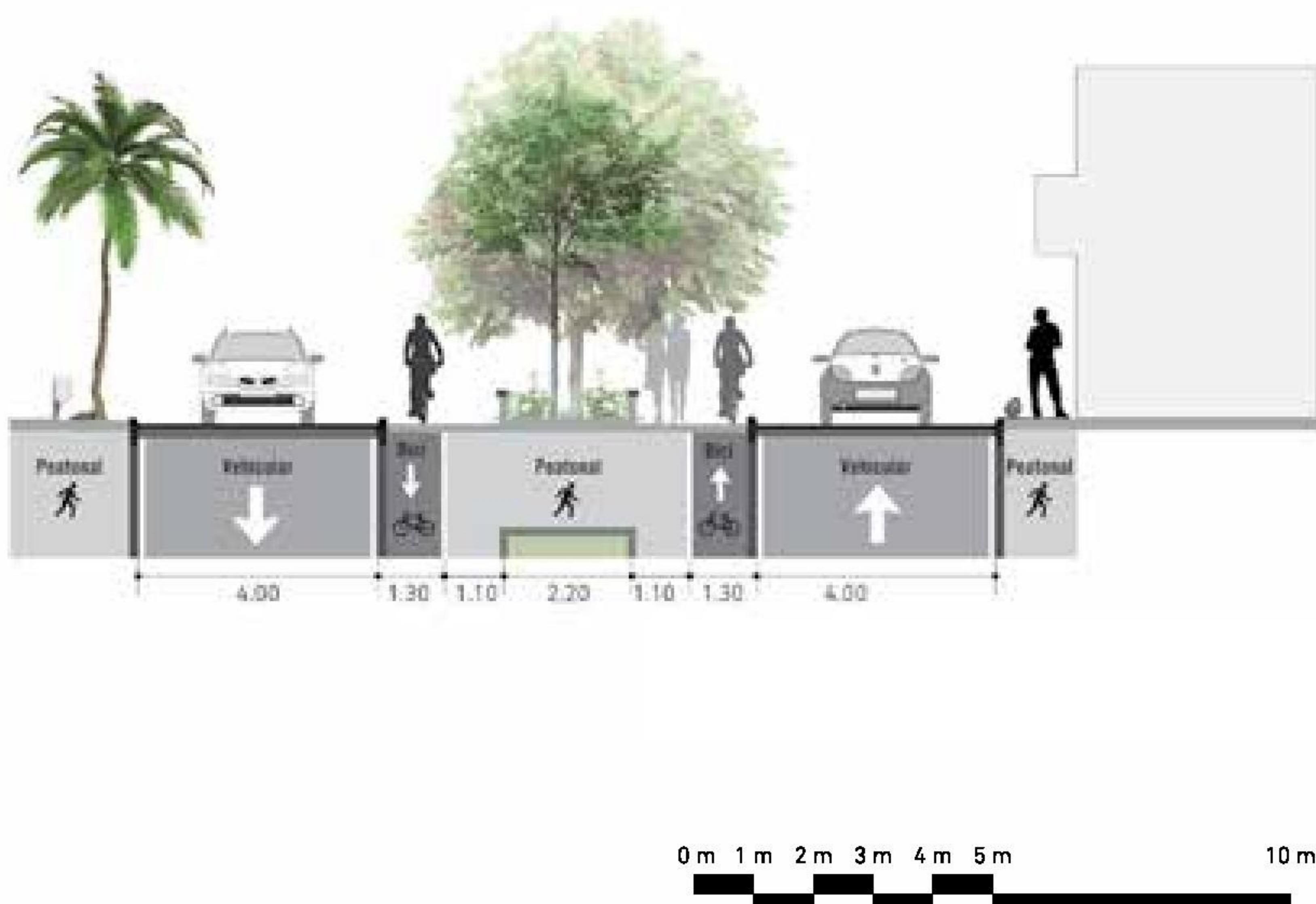
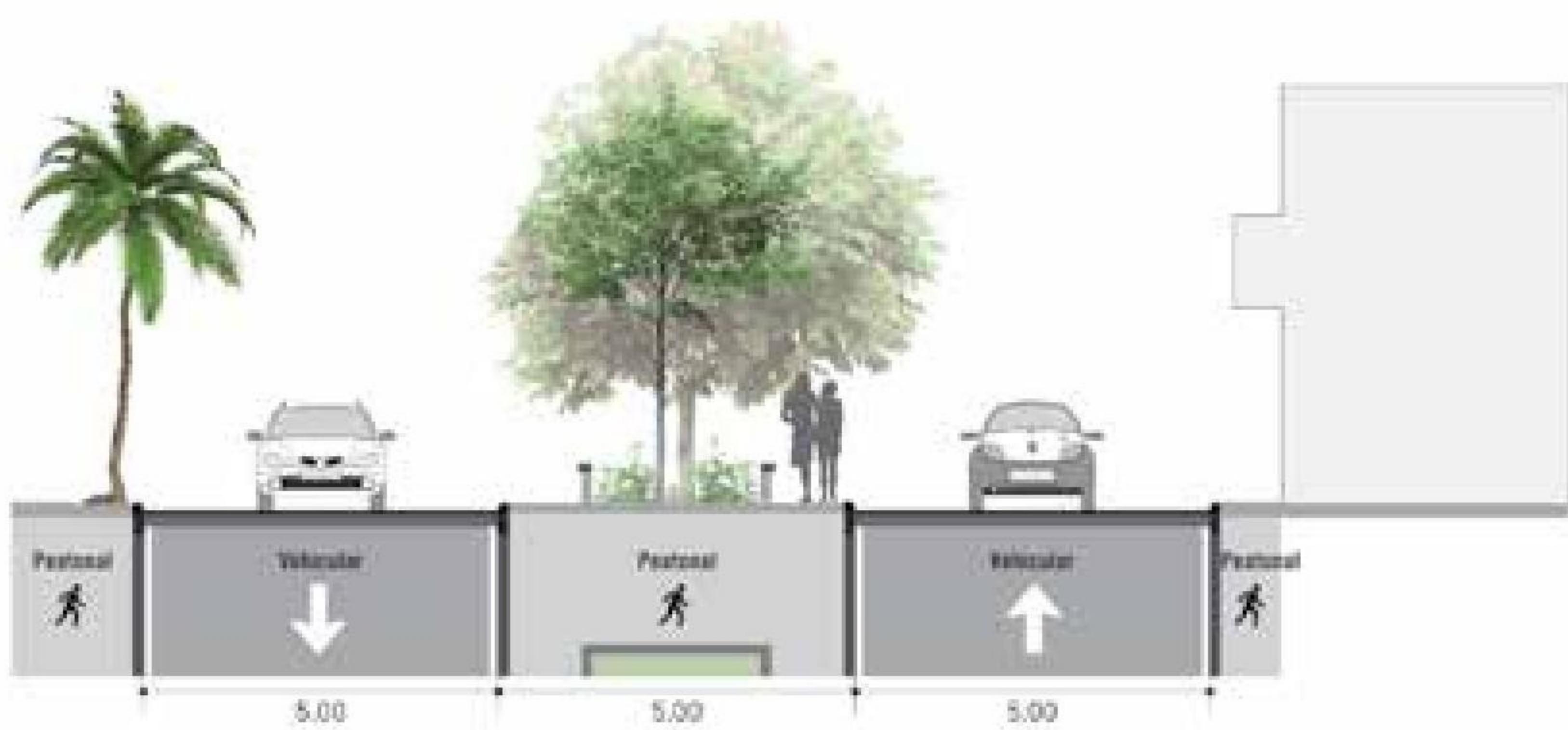
DESCRIPCIÓN

Proyecto: 2001-010 Local

BARBOSA

Calle 13 entre Cra 21 y 8

- **Distancia:** 723 m
- **Sección mínima:** 1,3 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** No
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 3 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad



ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

MOBILIARIO

03-1 BAN01 1-25
AM BAS01
02-3 BOL03

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

Araucaria
Calistemo rojo
Lucubensis

GIRARDOTA I

Ficha: Proyecto 2004 prediseño

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



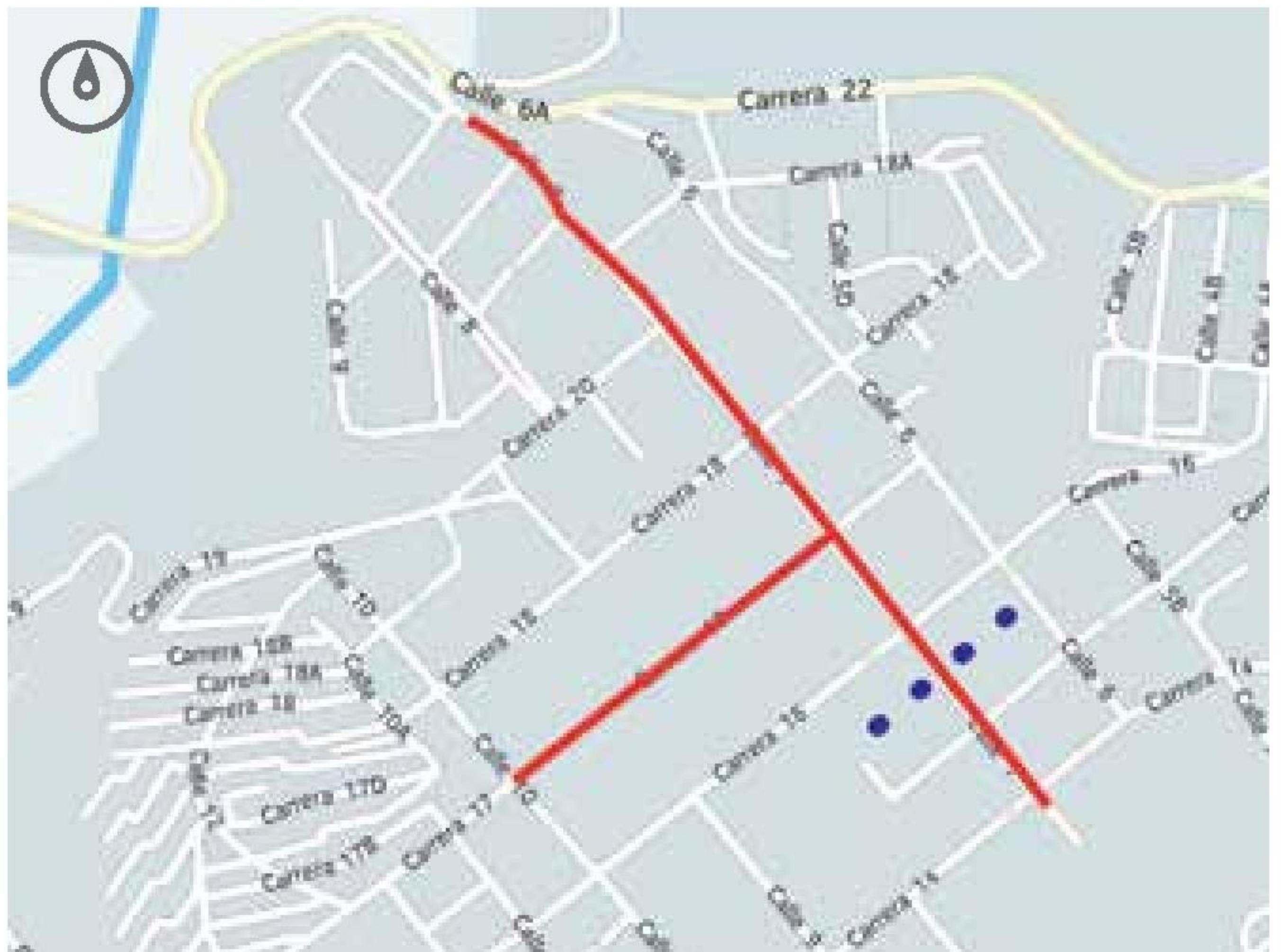
PROYECTO
VÍAS SECUNDARIAS

VÍAS PRIMARIAS
SECCIÓN

SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



PROYECTO
VÍAS SECUNDARIAS
SECCIÓN

VÍAS PRIMARIAS
VÍAS TERCIARIAS
RÍO

SECCIÓN PROPUESTA





DESCRIPCIÓN

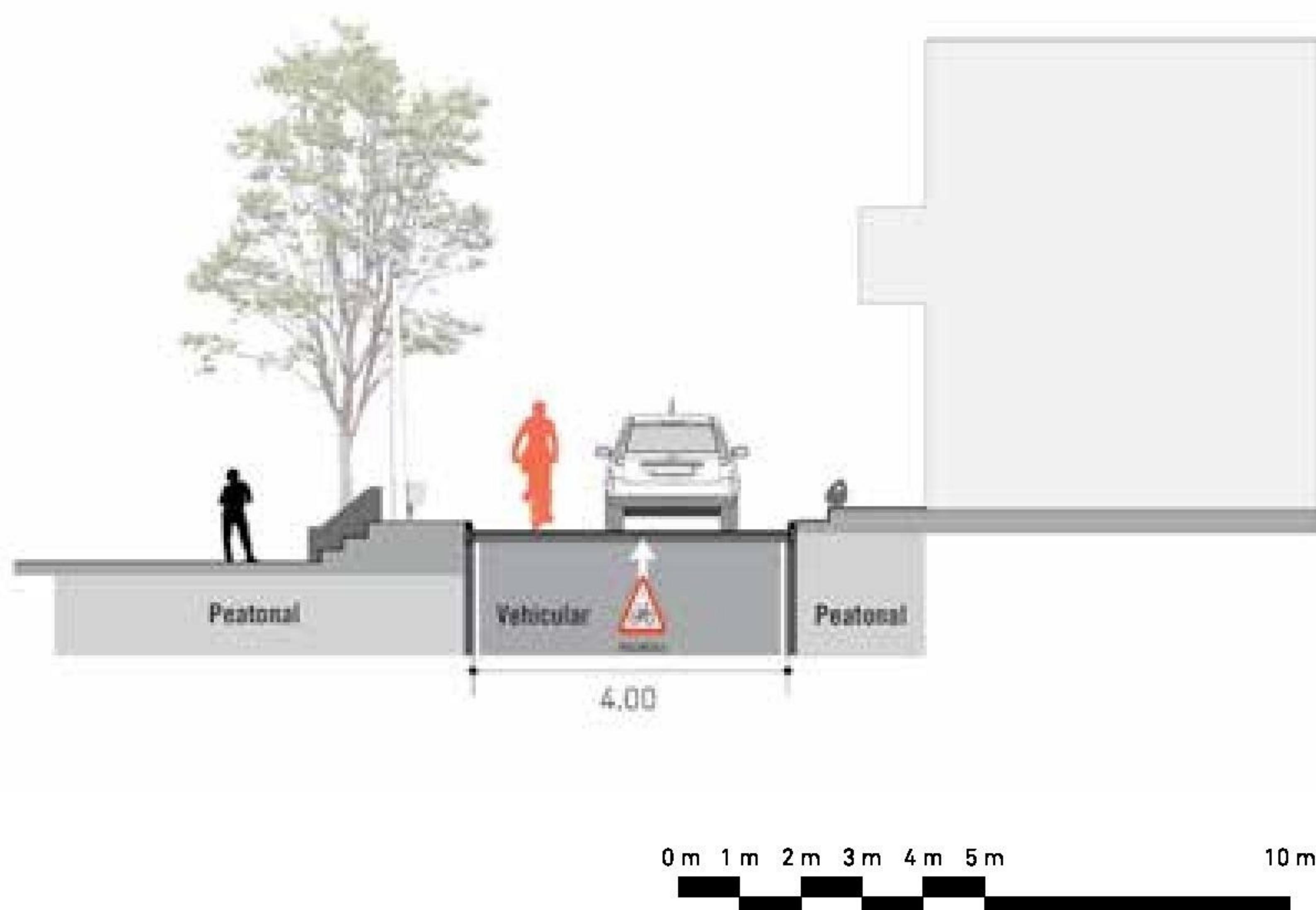
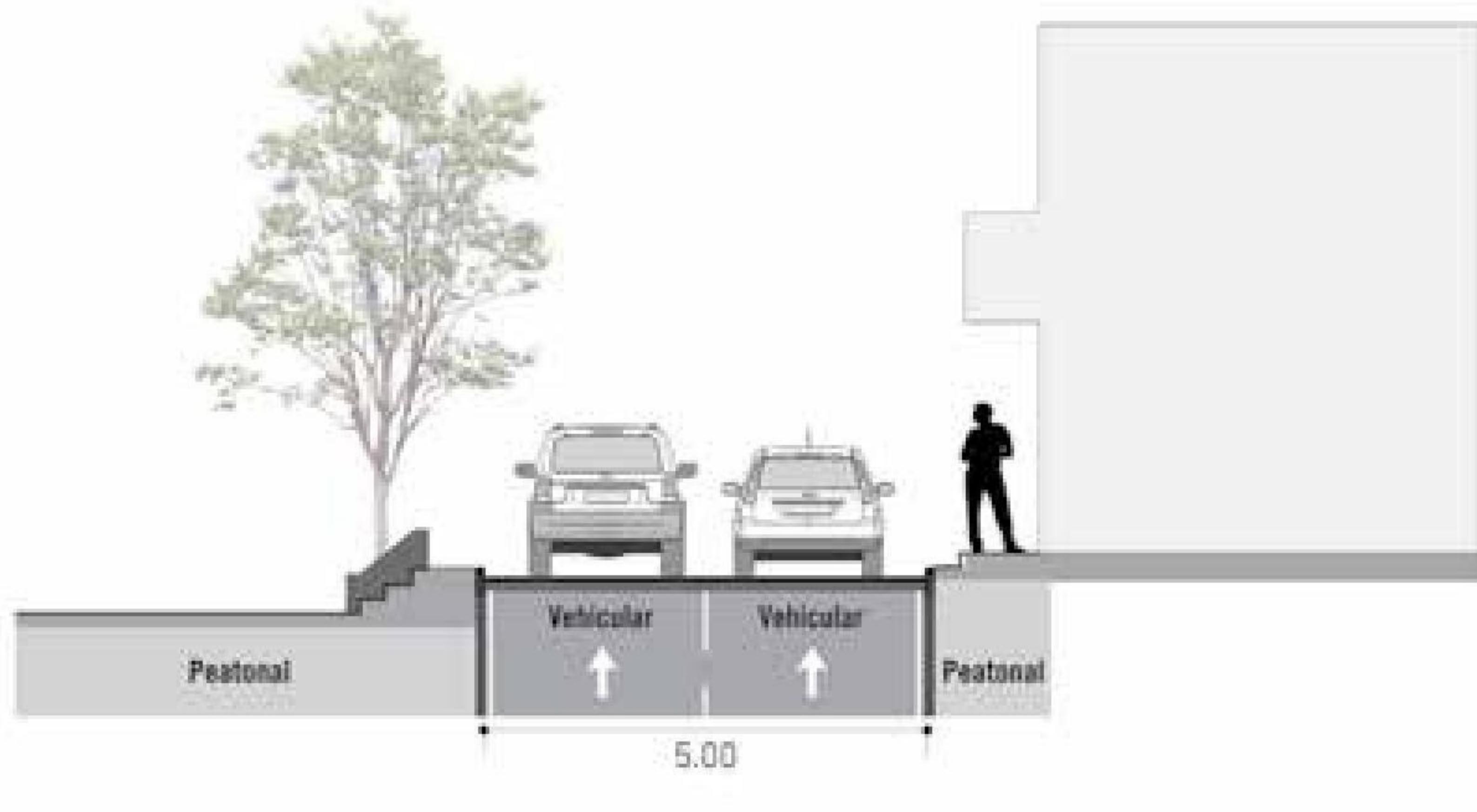
ID Proyecto: 2004 - Local

GIRARDOTA

Tramo 1: (De norte a sur) Girardota CL 7 desde KR 22 hasta KR 14.

Tramo 2: (De oriente a occidente) Girardota KR 17 desde CL 7 hasta CL 10.

- **Distancia:** 0,89 km
- **Costo:** \$ 336,70 millones.
- **Sección mínima:** 4,00 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** Si
- **Sobre ancho:** No aplica por ser vía compartida, es necesario integración con espacio público para zonas de descanso.
- **Pendiente máxima:** menor al 6 %
- **Peralte máximo:** 3 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad



ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

MOBILIARIO

03-1 BAN01 1-25
AM BAS01
02-3 BOL03

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

Araucaria
Calistemo rojo
Lucubensis

COPACABANA I

Ficha: Proyecto 2009 prediseño

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



SECCIÓN PROPUESTA



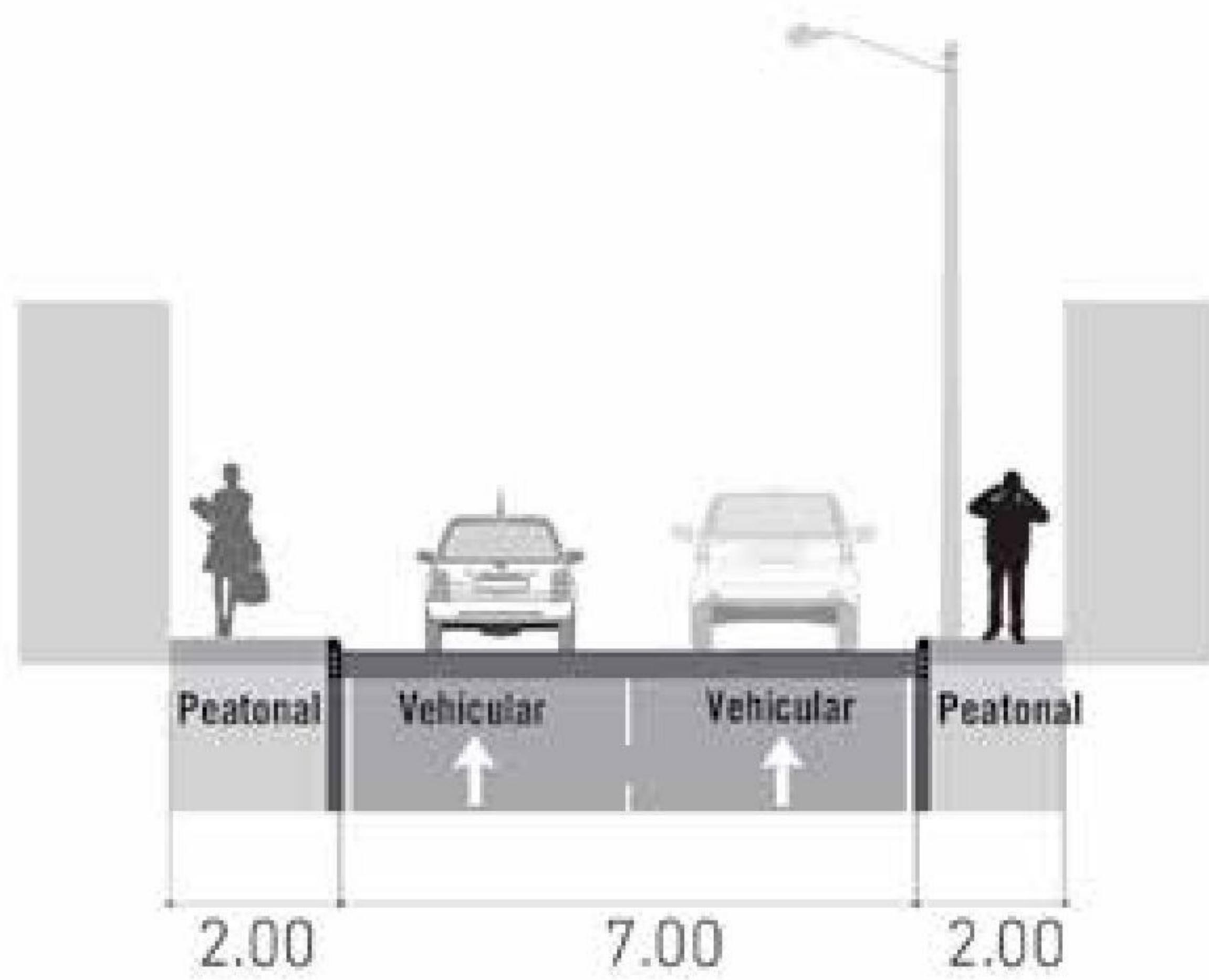


DESCRIPCIÓN

ID Proyecto: 2009 - Local

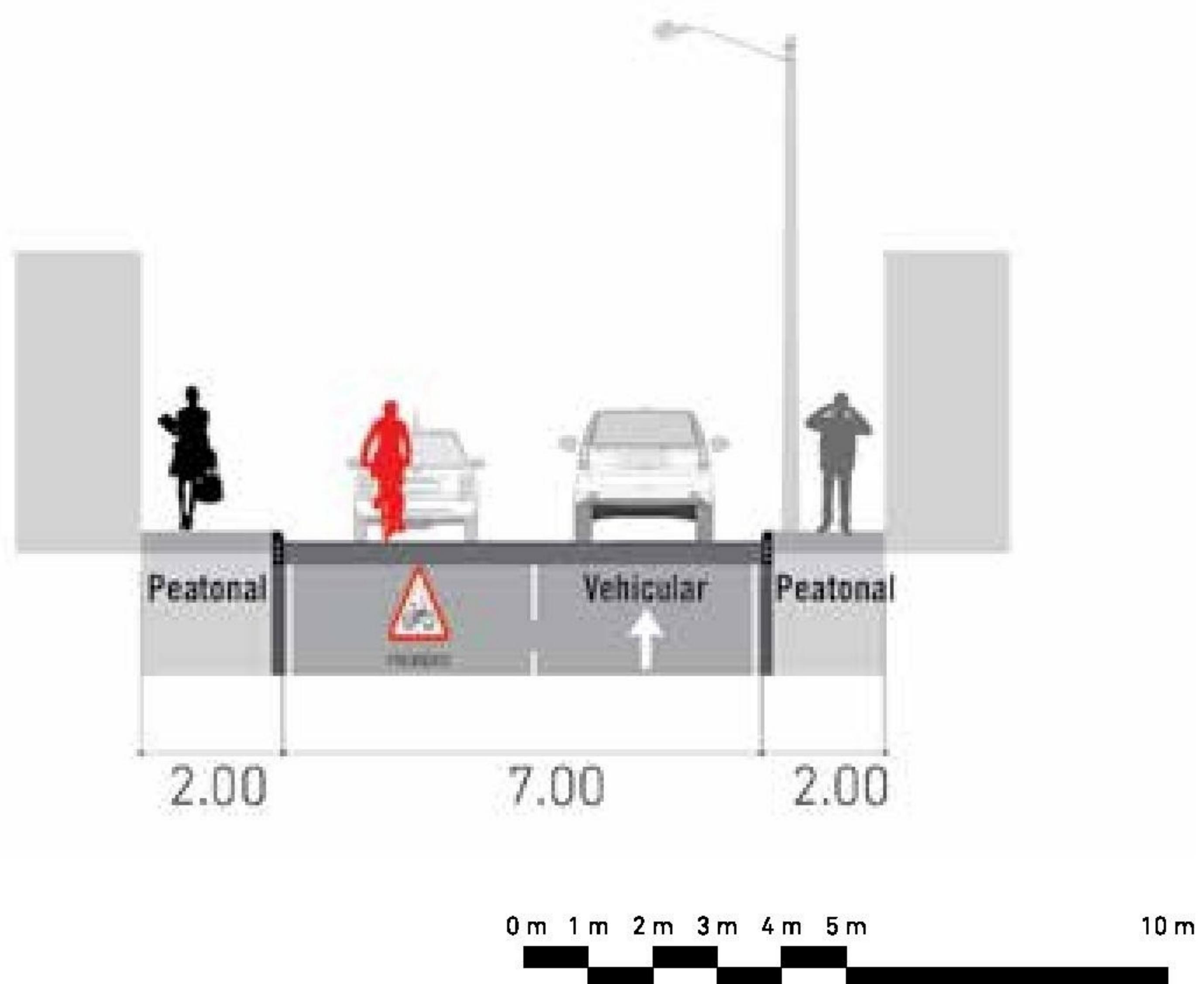
COPACABANA

(De oriente A occidente) Copacabana CL 50 desde KR 39 hasta KR 48.



- **Distancia:** 0,81 km
- **Costo:** \$ 307,46 millones.
- **Sección mínima:** 4,00 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** Si
- **Sobre ancho:** No aplica por ser vía compartida, es necesario integración con espacio público para zonas de descanso.
- **Pendiente máxima:** menor al 6 %
- **Peralte máximo:** 3 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad

ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS



MOBILIARIO

03-1 BAN01 1-25

ARBORIZACIÓN

Calistemo rojo
Acacia amarilla

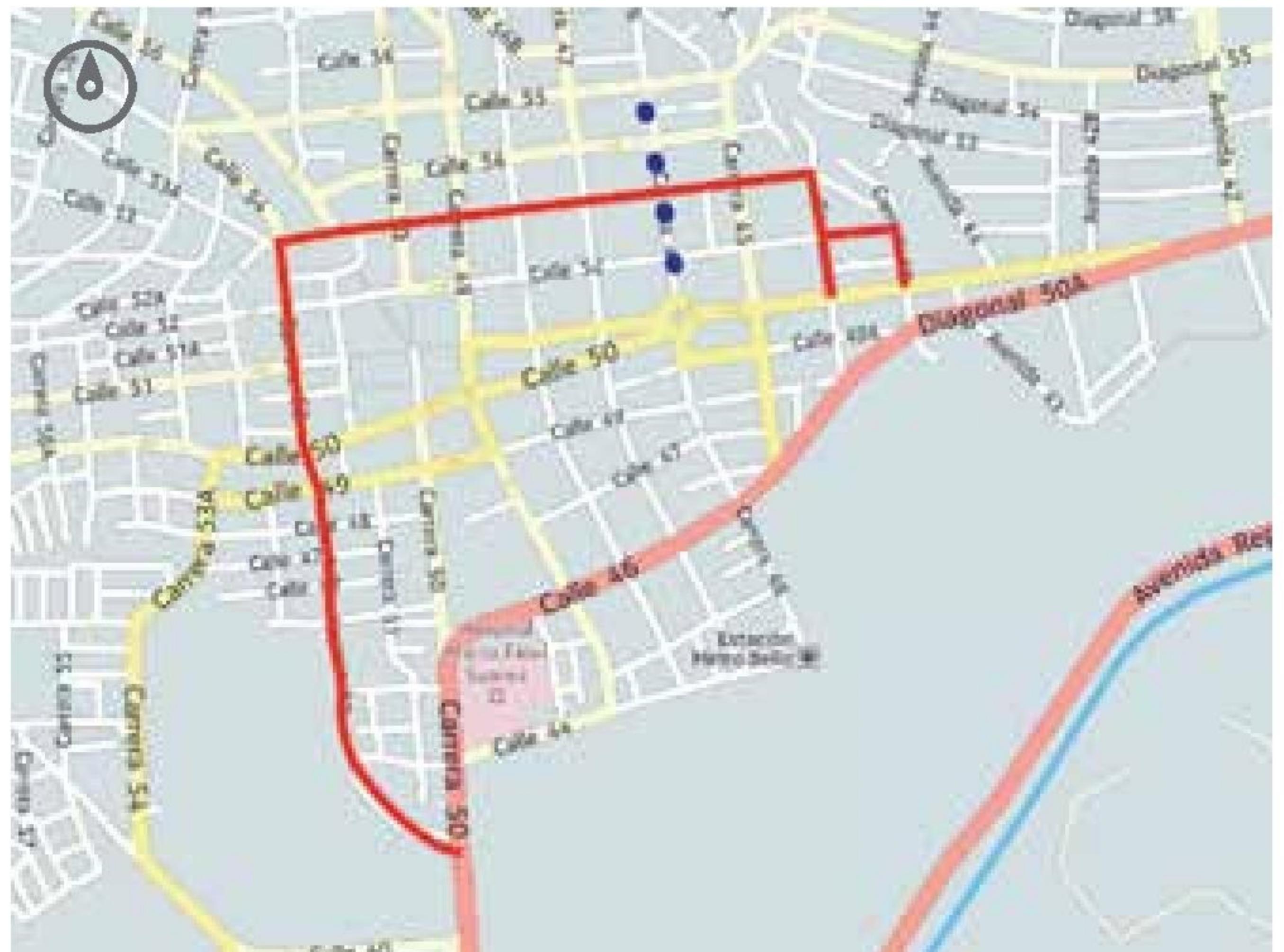
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



SECCIÓN PROPUESTA

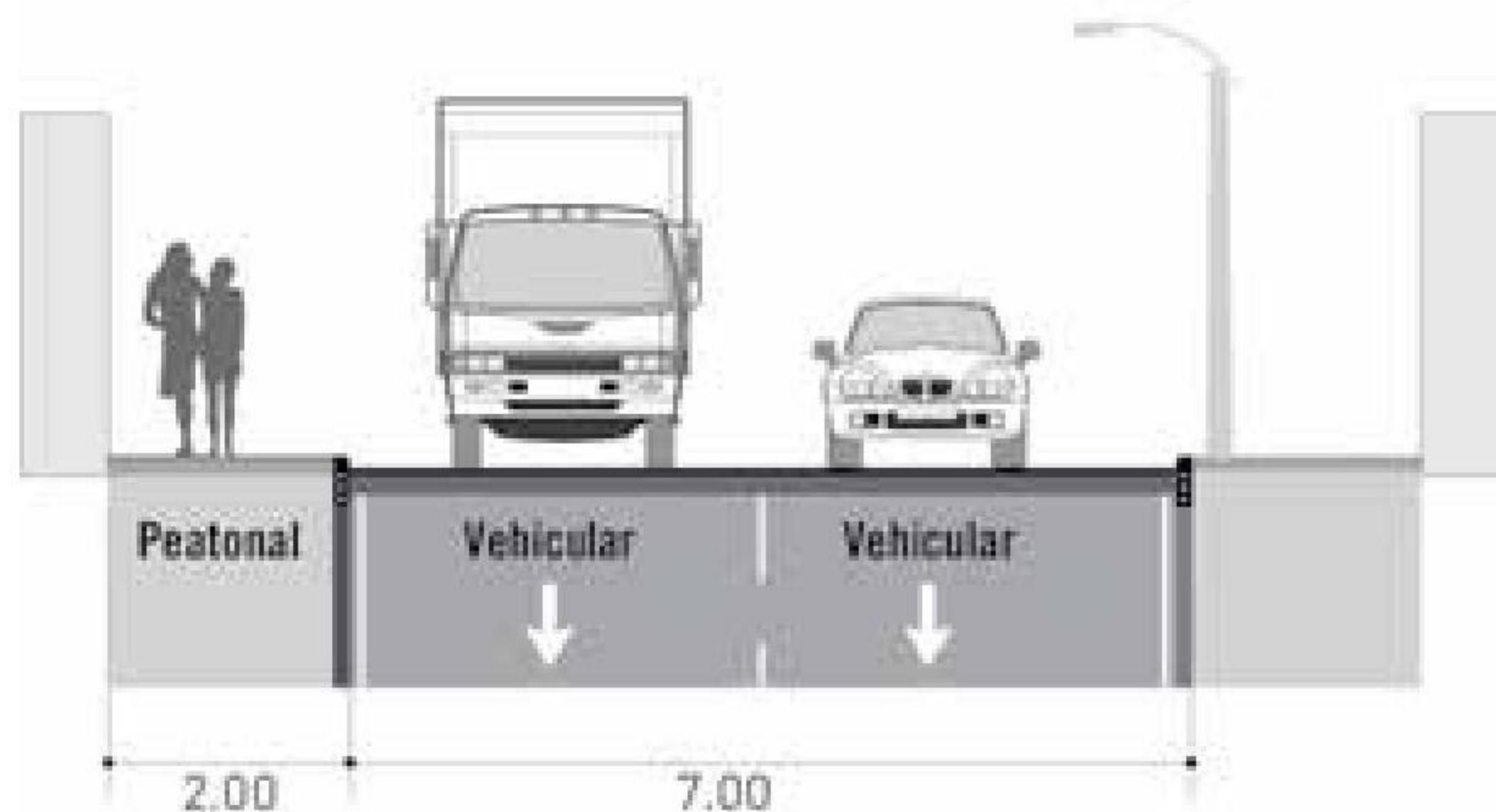


PROYECTO VÍAS PRIMARIAS
VÍAS SECUNDARIAS VÍAS TERCIARIAS
• • • SECCIÓN RÍO



DESCRIPCIÓN

ID Proyecto: 2011 - Local

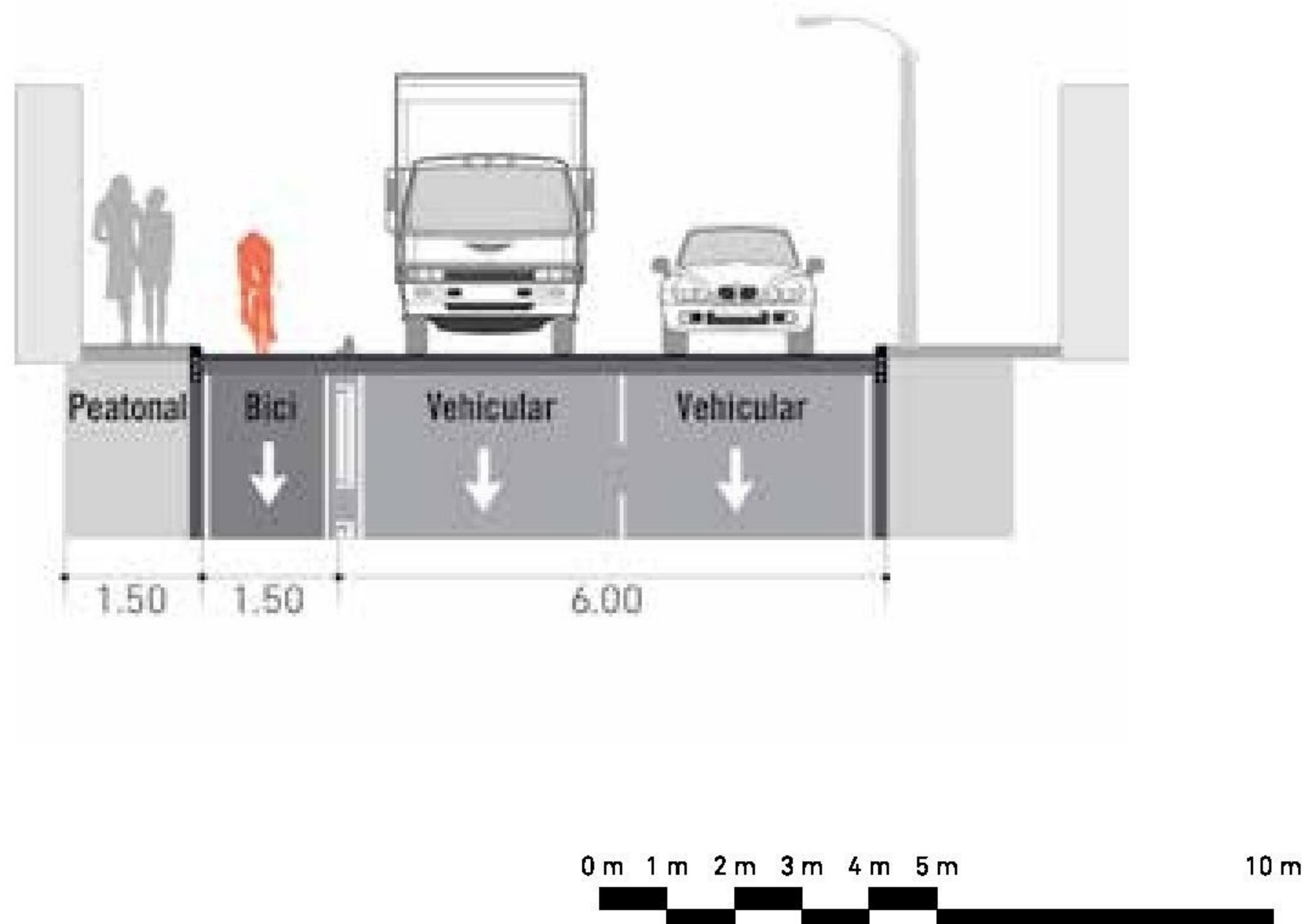


BELLO

(De sur a norte)

Bello KR 52 entre KR 50 y CL 53, CL 53 desde KR 52 hasta KR 44, KR 44 entre CL 53 y CL 51, CL 52 entre KR 44 y KR 43, KR 43 entre CL 52 y CL 51.

- **Distancia:** 2,14 km
- **Costo:** \$ 805,03 millones.
- **Sección mínima:** 1,30 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** No
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 3 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad



ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

MOBILIARIO

03-1 BAN01 1-25
AM BAS01
02-3 BOL03

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

LA ESTRELLA I

Ficha: Proyecto 2031 prediseño

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



SECCIÓN ACTUAL



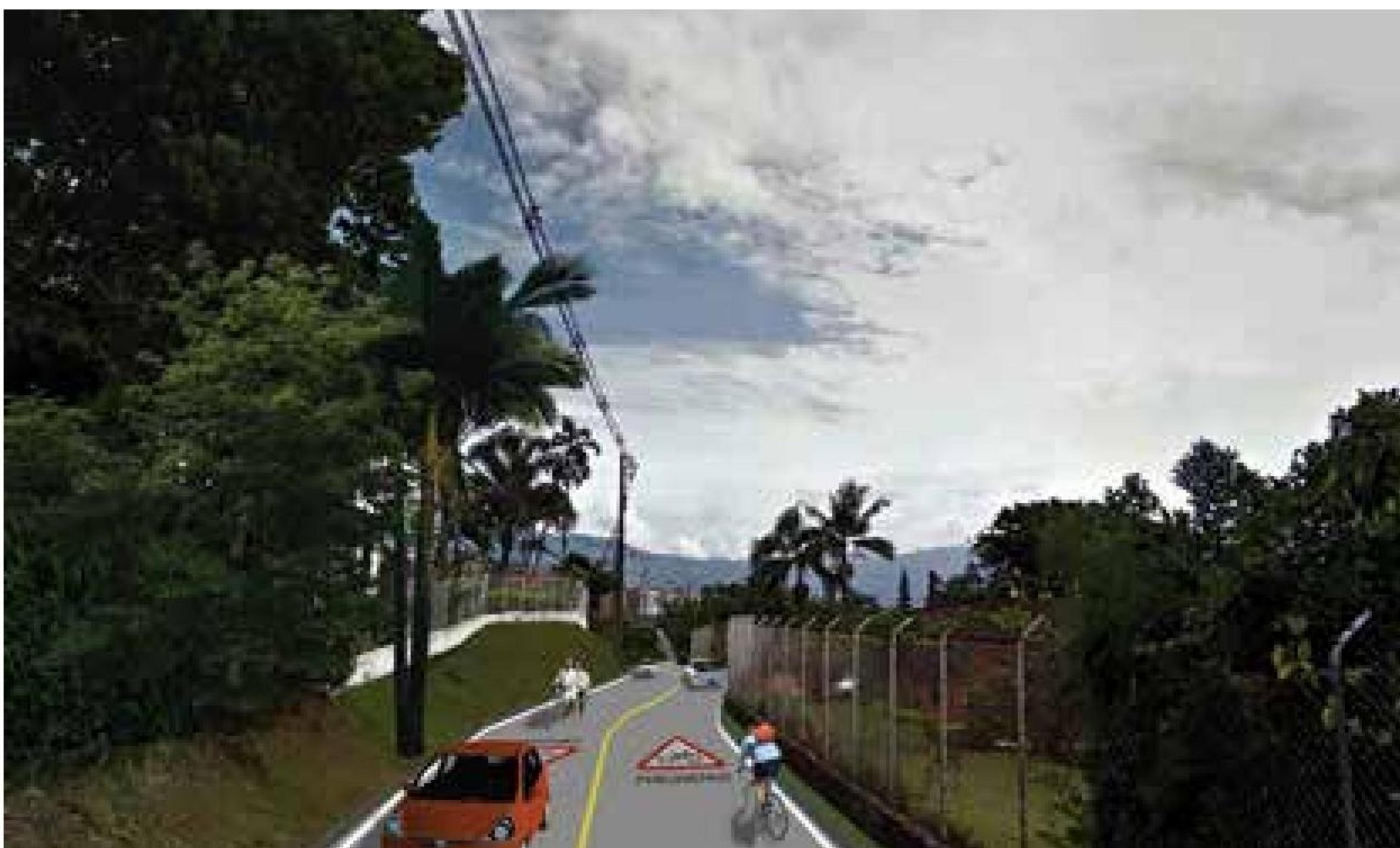
PROYECTO



Legend:

- PROYECTO (Red line)
- VÍAS PRIMARIAS (Blue line)
- VÍAS SECUNDARIAS (Yellow line)
- VÍAS TERCIARIAS (Grey line)
- SECCIÓN (Blue dot)
- RÍO (Blue line)

SECCIÓN PROPUESTA





DESCRIPCIÓN

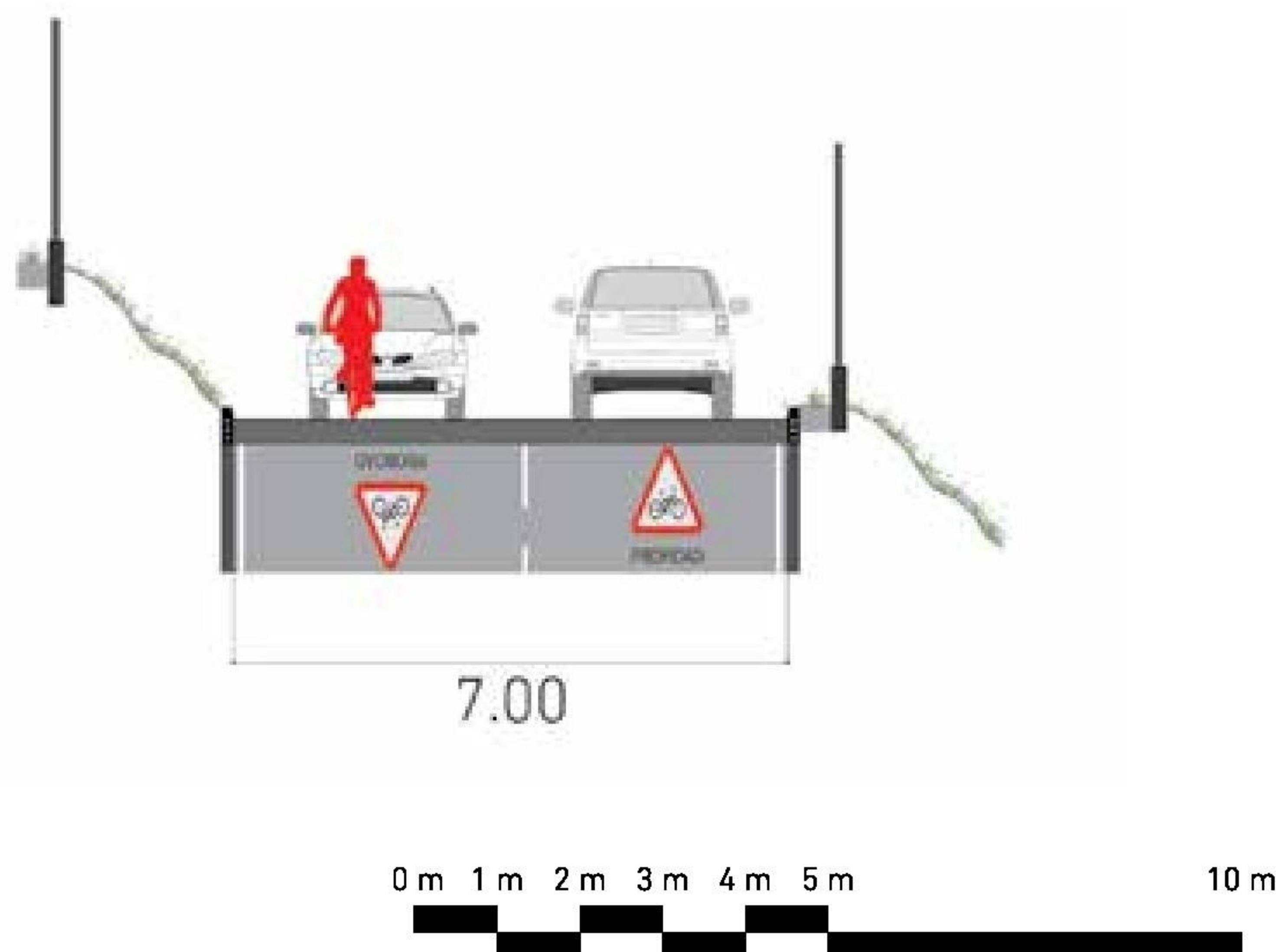
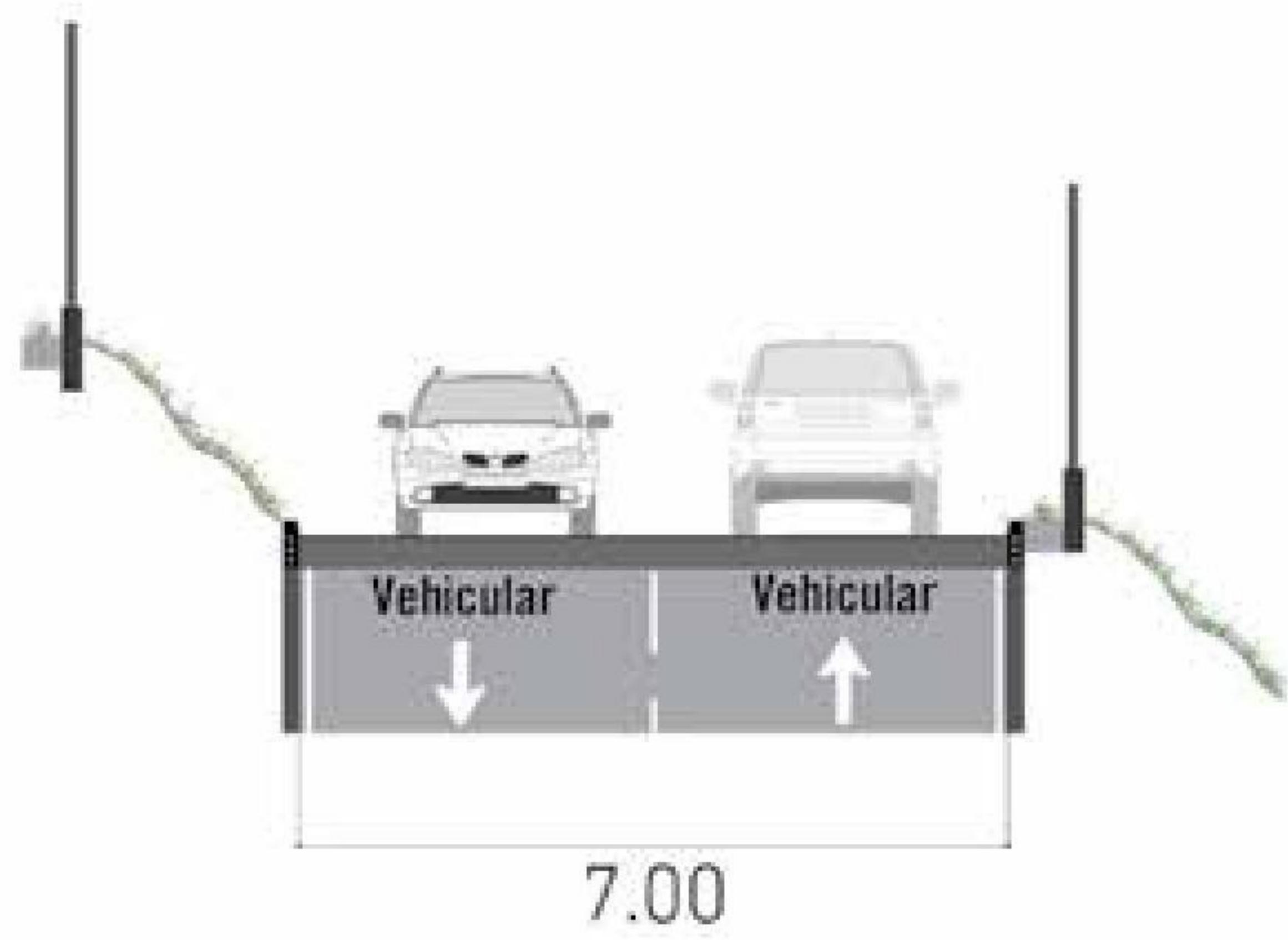
ID Proyecto: 2031 - Local

LA ESTRELLA

(De sur a norte)

La Estrella CL 77 SUR desde KR 55 hasta KR 63, KR 63 entre CL 77 SUR Y CL 83A SUR, CL 83A SUR desde KR 63 hasta KR 62, KR 62 desde CL 83A SUR hasta CL 87 SUR, CL 87 SUR desde KR 62 hasta KR 55.

- **Distancia:** 3,40 km
- **Costo:** \$ 1.278,52 millones.
- **Sección mínima:** 4,00 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** Si
- **Sobre ancho:** No aplica por ser vía compartida, es necesario integración con espacio público para zonas de descanso.
- **Pendiente máxima:** menor al 6 %
- **Peralte máximo:** 3 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad



ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

Calistemo rojo
Acacia amarilla

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

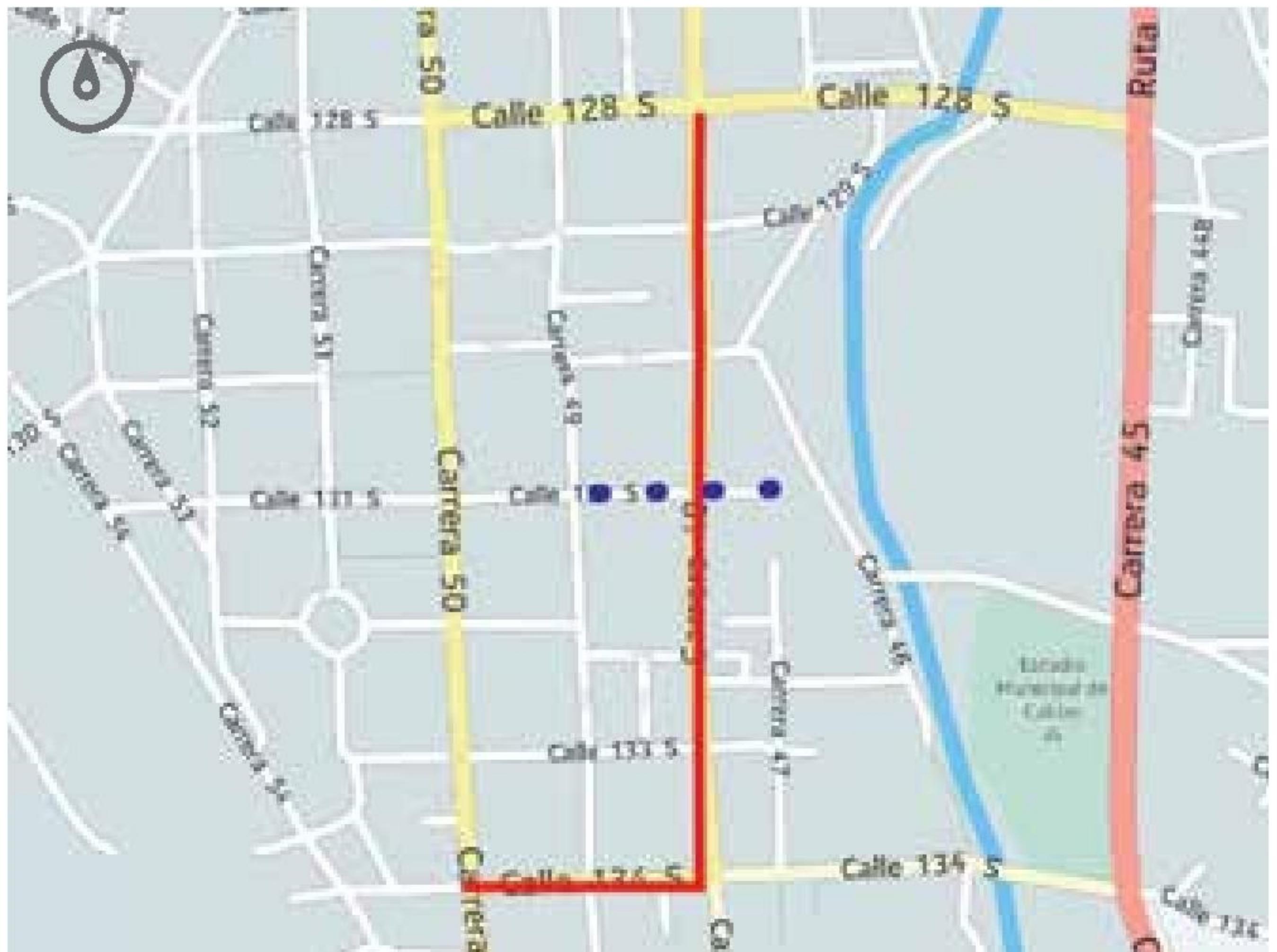


PROYECTO
VÍAS SECUNDARIAS
VÍAS PRIMARIAS
SECCIÓN

SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



PROYECTO
VÍAS SECUNDARIAS
VÍAS PRIMARIAS
VÍAS TERCIARIAS
SECCIÓN
RÍO

SECCIÓN PROPUESTA





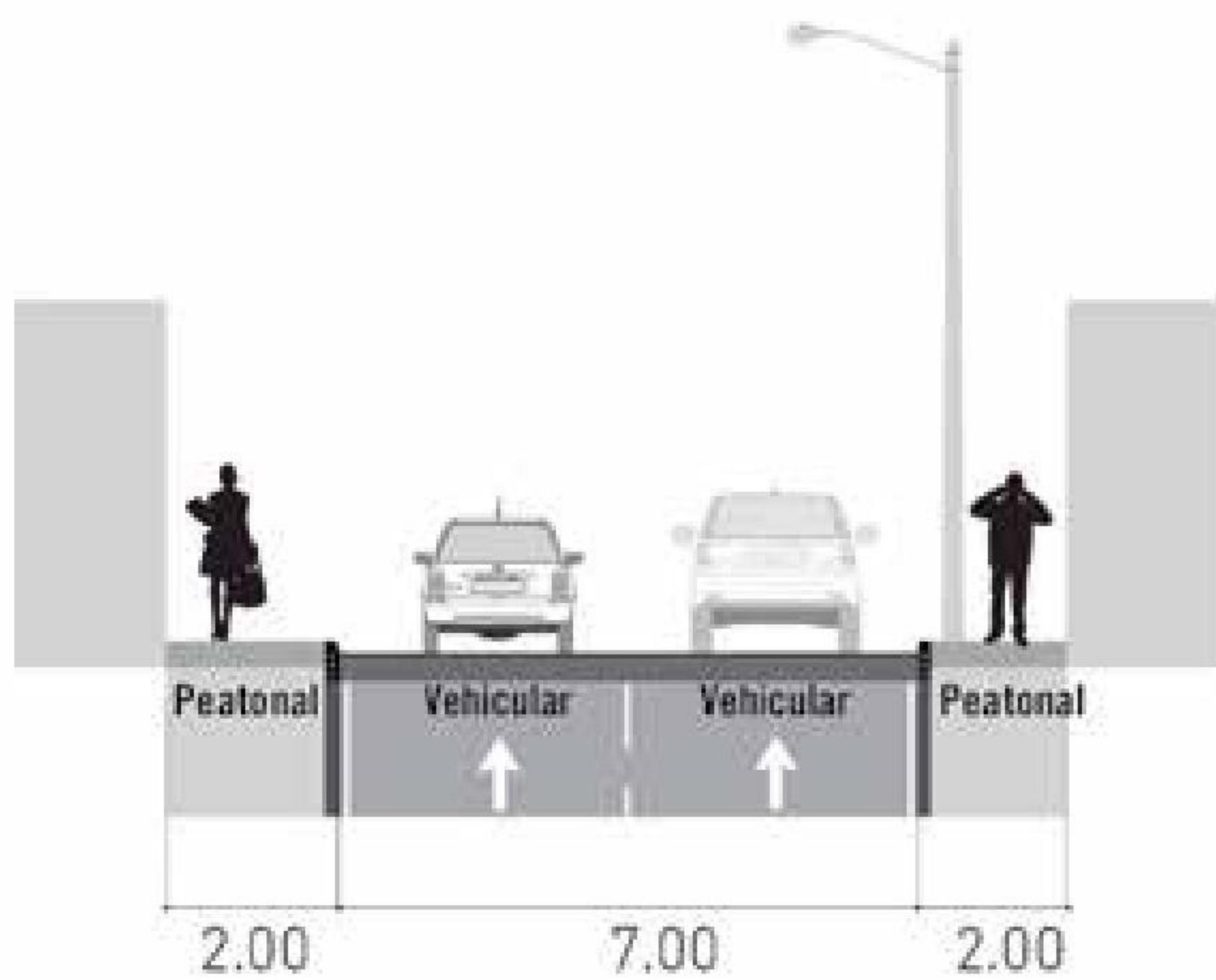
DESCRIPCIÓN

ID Proyecto: 2032 - Local

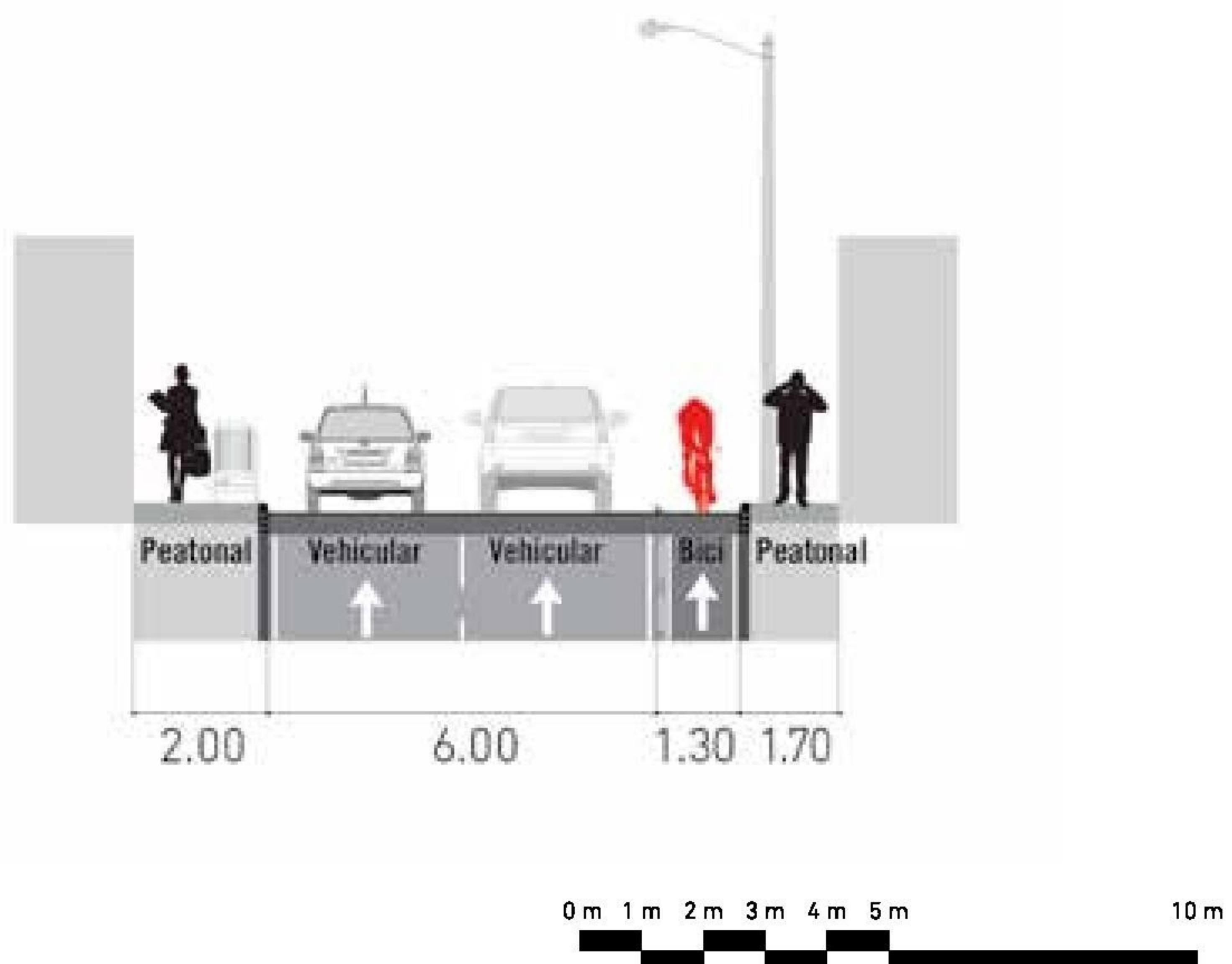
CALDAS

(De norte a sur)

Caldas KR 48 desde CL 128 SUR hasta CL 134 SUR,
CL 134 SUR desde KR 48 hasta KR 50



- **Distancia:** 0,71 km
- **Costo:** \$ 606,29 millones.
- **Sección mínima:** 1,30 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** No
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 3 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad



ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

MOBILIARIO

AM BAS04

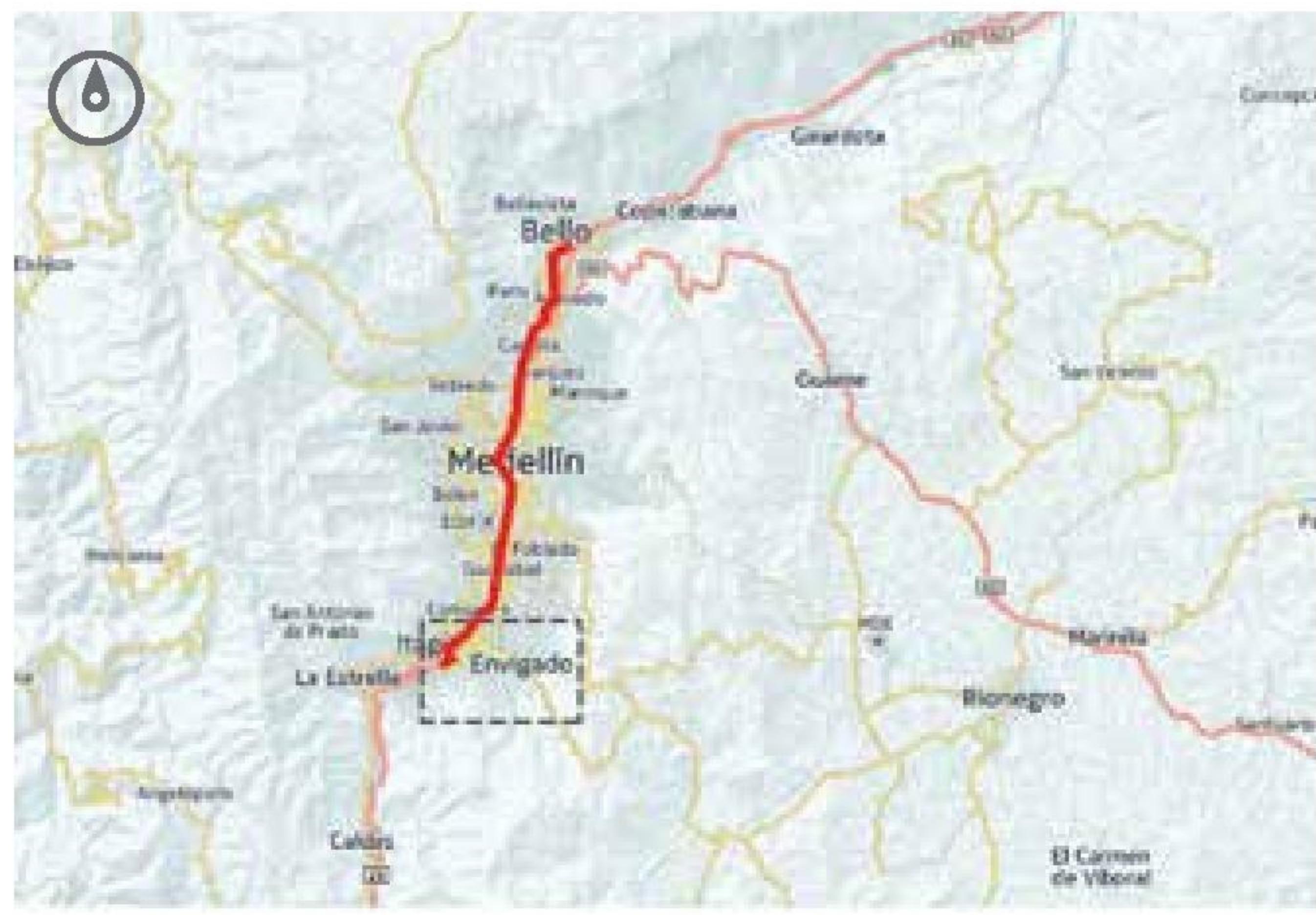
ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

AUTOPISTA NORTE - REGIONAL I

Ficha: Proyecto 3001 prediseño

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



SECCIÓN PROPUESTA



PROYECTO
VÍAS PRIMARIAS
VÍAS SECUNDARIAS
VÍAS TERCIARIAS
RÍO
SECCIÓN



DESCRIPCIÓN

ID Proyecto: 3001 - Intermunicipal

AUTOPISTA NORTE

Tramo 1: (De norte a sur) Bello AUTOPISTA NORTE desde AV 42A hasta AV ORIENTAL (Medellín).

Tramo 2: (De norte a sur) Medellín AV CARABOBO desde AUTOPISTA NORTE hasta AUTOPISTA REGIONAL, AUTOPISTA REGIONAL desde AV CARABOBO hasta CL 50 SUR (Límite Itagüí, Envigado, Sabaneta)

- **Distancia:** 23,90 km
- **Costo:** \$ 8.996,87 millones.
- **Sección mínima:** 1,5 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 10 km/h
- **Velocidad máxima:** 25 km/h
- **Manejo de intersecciones:** No
- **Manejo de pendiente:** No
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 3 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad

ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

MOBILIARIO

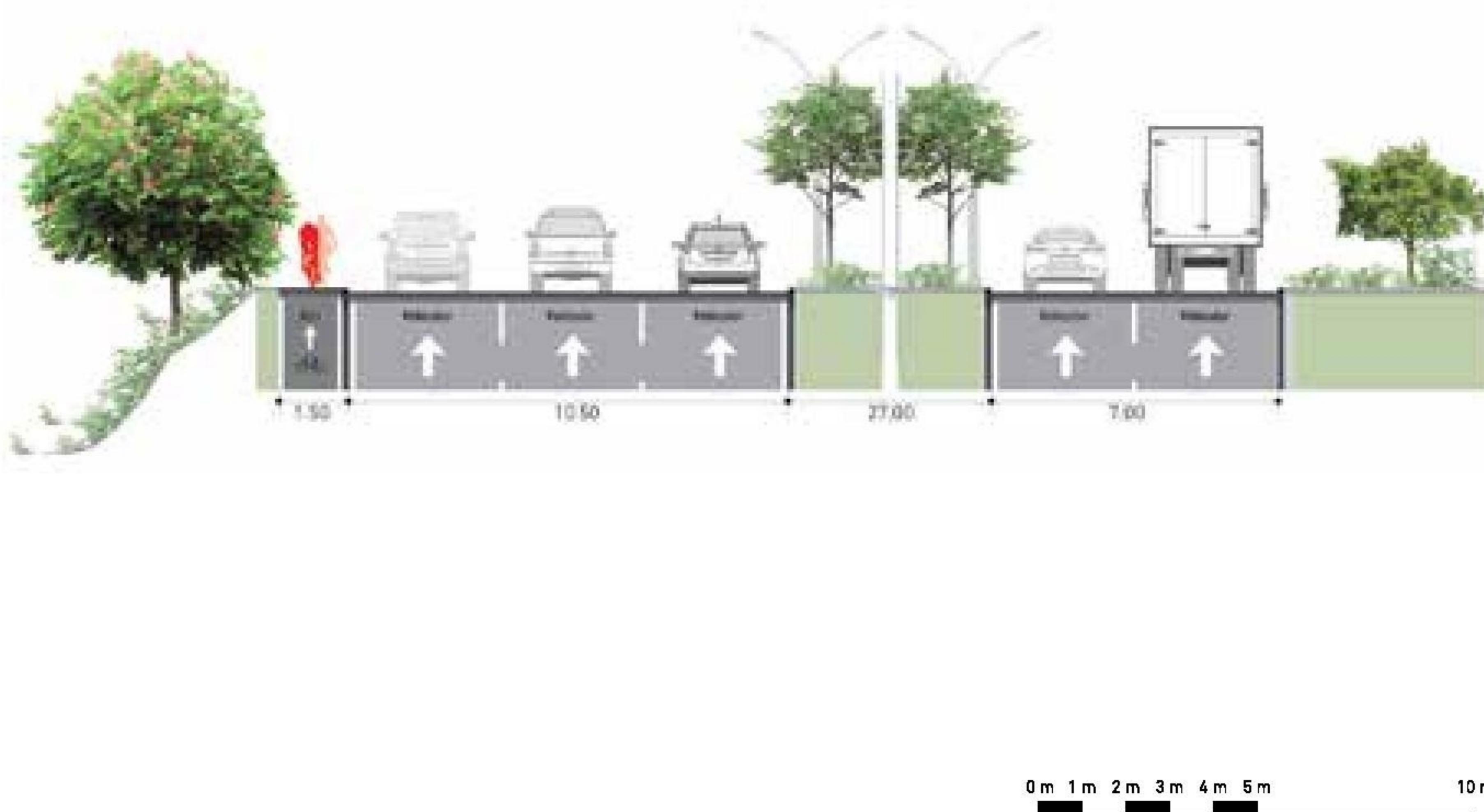
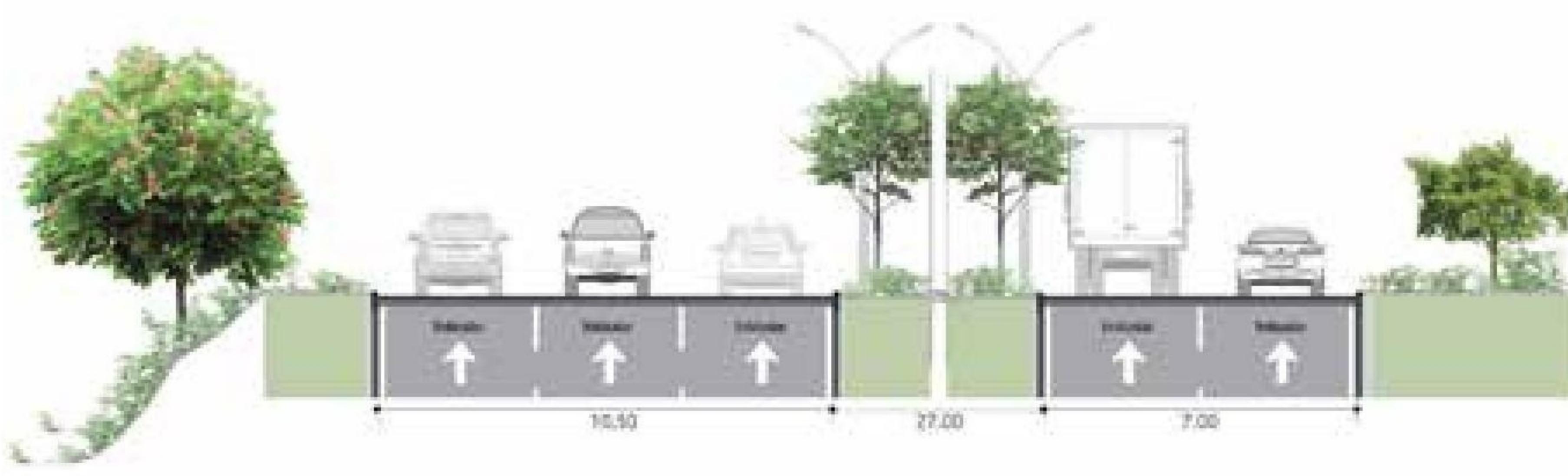
03-1 BAN01 1-25
AM BAS01
02-3 BOL03

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

Araucaria
Calistemo rojo
Lucubensis



CONECTORAS METROPOLITANAS I

Ficha: Proyecto 3003 prediseño

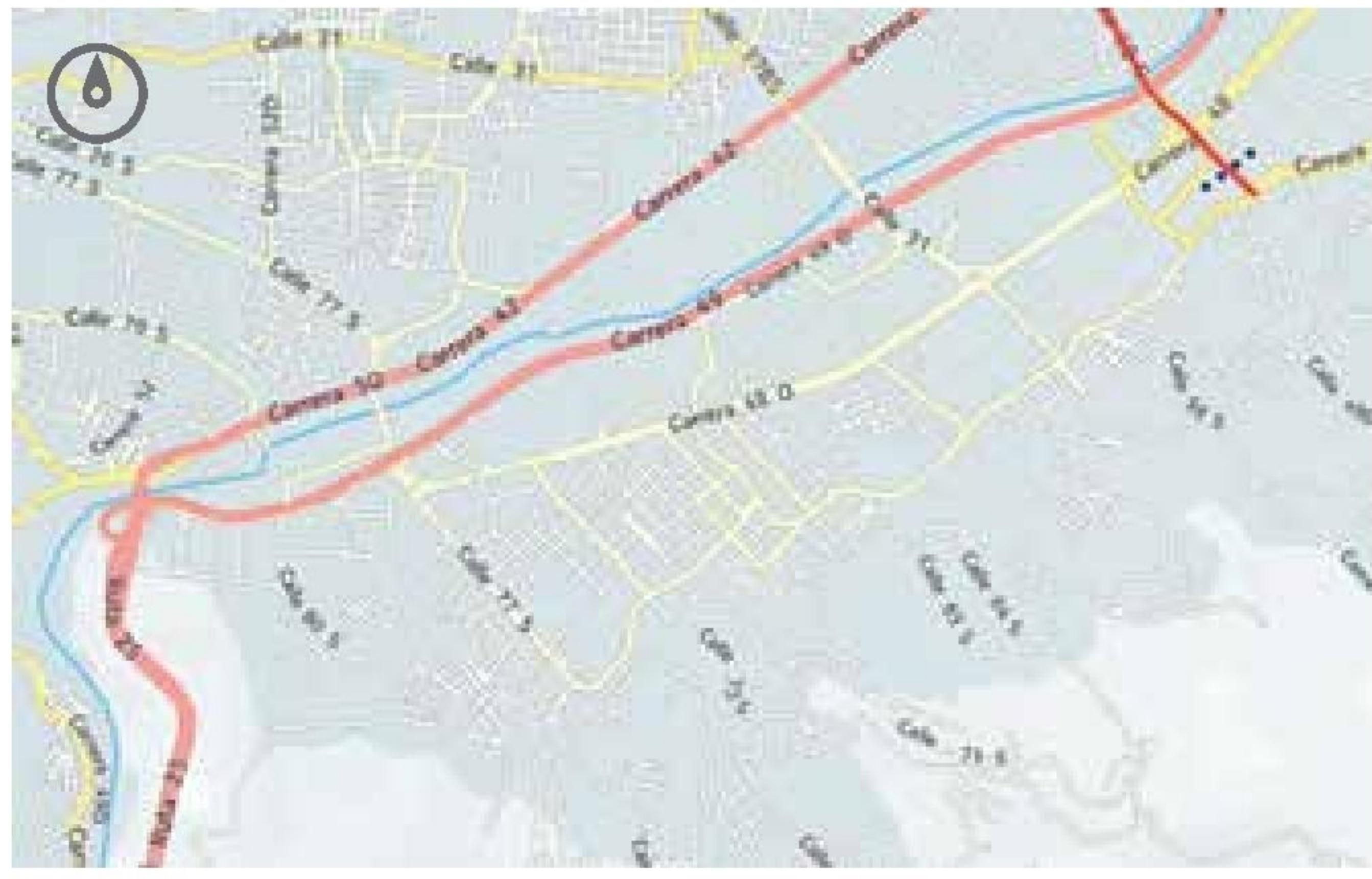
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



SECCIÓN PROPUESTA





DESCRIPCIÓN

ID Proyecto: 3003 - Intermunicipal

CONECTORAS METROPOLITANAS

Tramo 1: (De norte a sur) Bello KR 58 desde CL 25 CL 22A, KR 65 (Medellín) desde CL 22A hasta CL 111A, CL 111A desde KR 65 hasta KR 64 C.

Tramo 2: (De oriente a occidente) Medellín CL 12 SUR desde KR 43A hasta KR 52.

Tramo 3: (De oriente a occidente) Envigado CL 37 SUR desde KR 48 hasta KR 42 (Itagüí), Itagüí CL 63 desde KR 42 hasta KR 52.

Tramo 4: (De oriente a occidente) Límite Sabaneta – Envigado CL 50 SUR desde KR 43A hasta KR 40 (Itagüí), CL 50 (Itagüí) desde KR 40 hasta KR 50, KR 50 desde CL 50 hasta CL 47, CL 47 desde KR 50 hasta KR 50A.

- **Distancia:** 6,06 km
- **Costo:** \$ 3.695,09 millones.
- **Sección mínima:** 1,50 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** No
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 3 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad

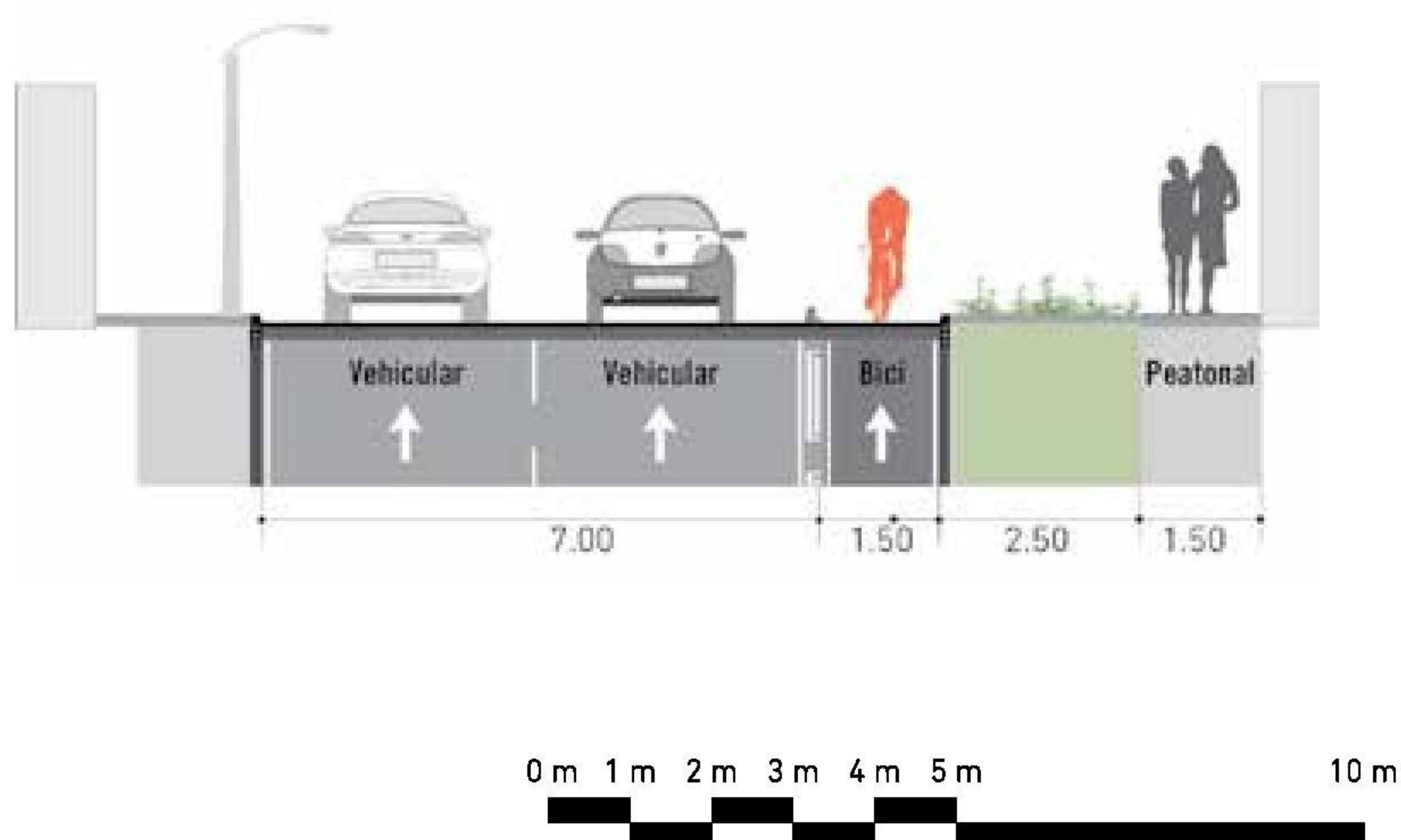
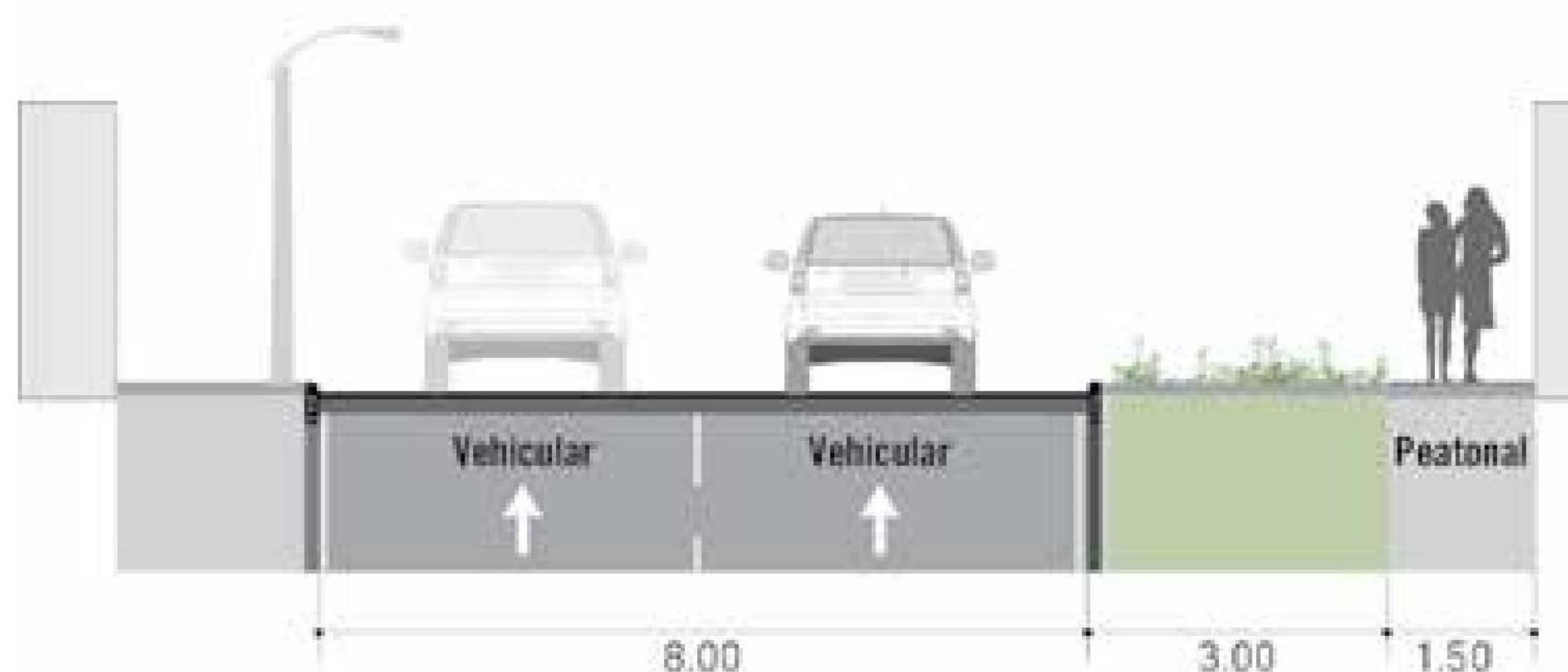
ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

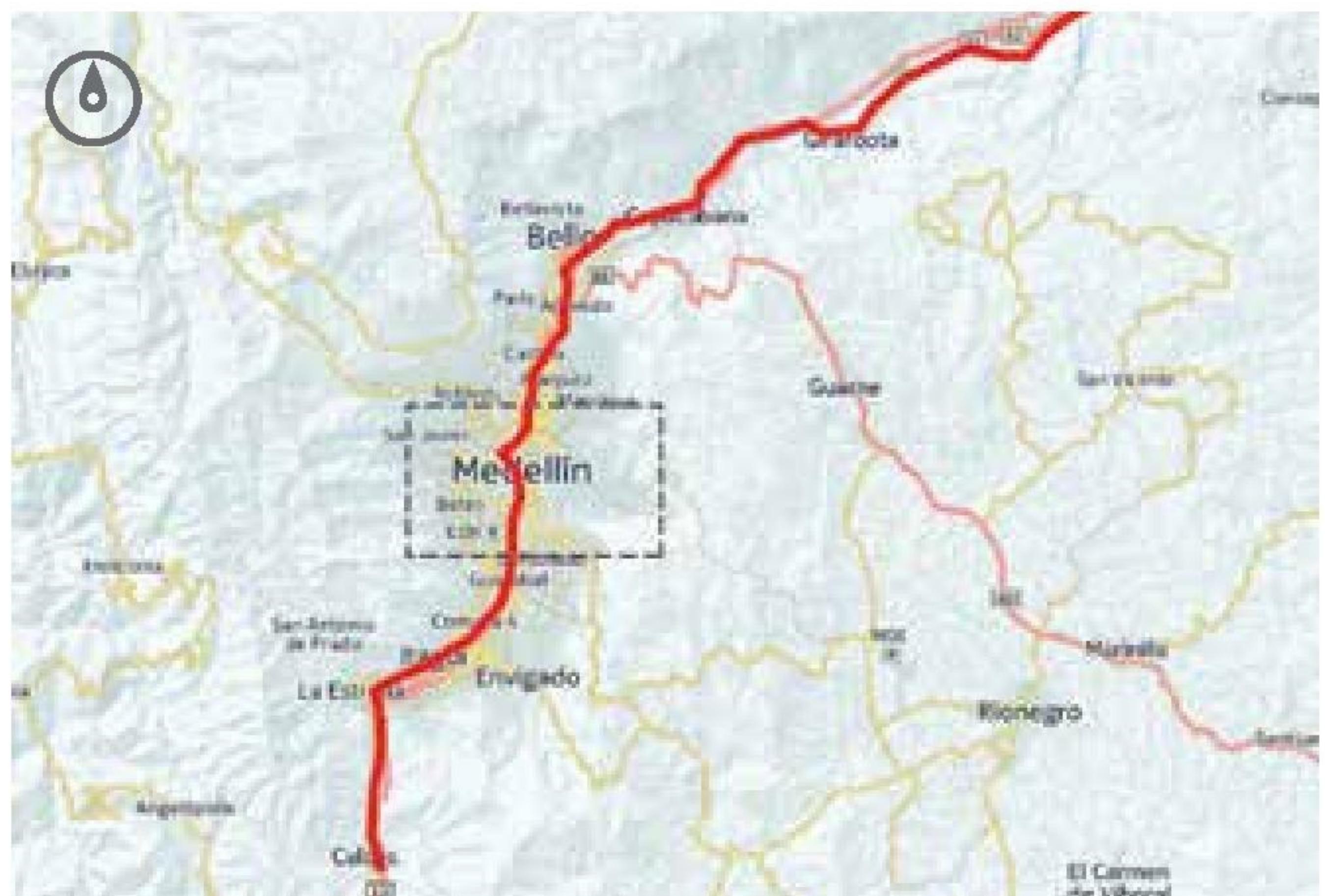
Acacia amarilla
Amarga
Manila
Calistemo rojo
Araucaria



METROPOLITANO CENTRAL I

Ficha: Proyecto 4001 prediseño

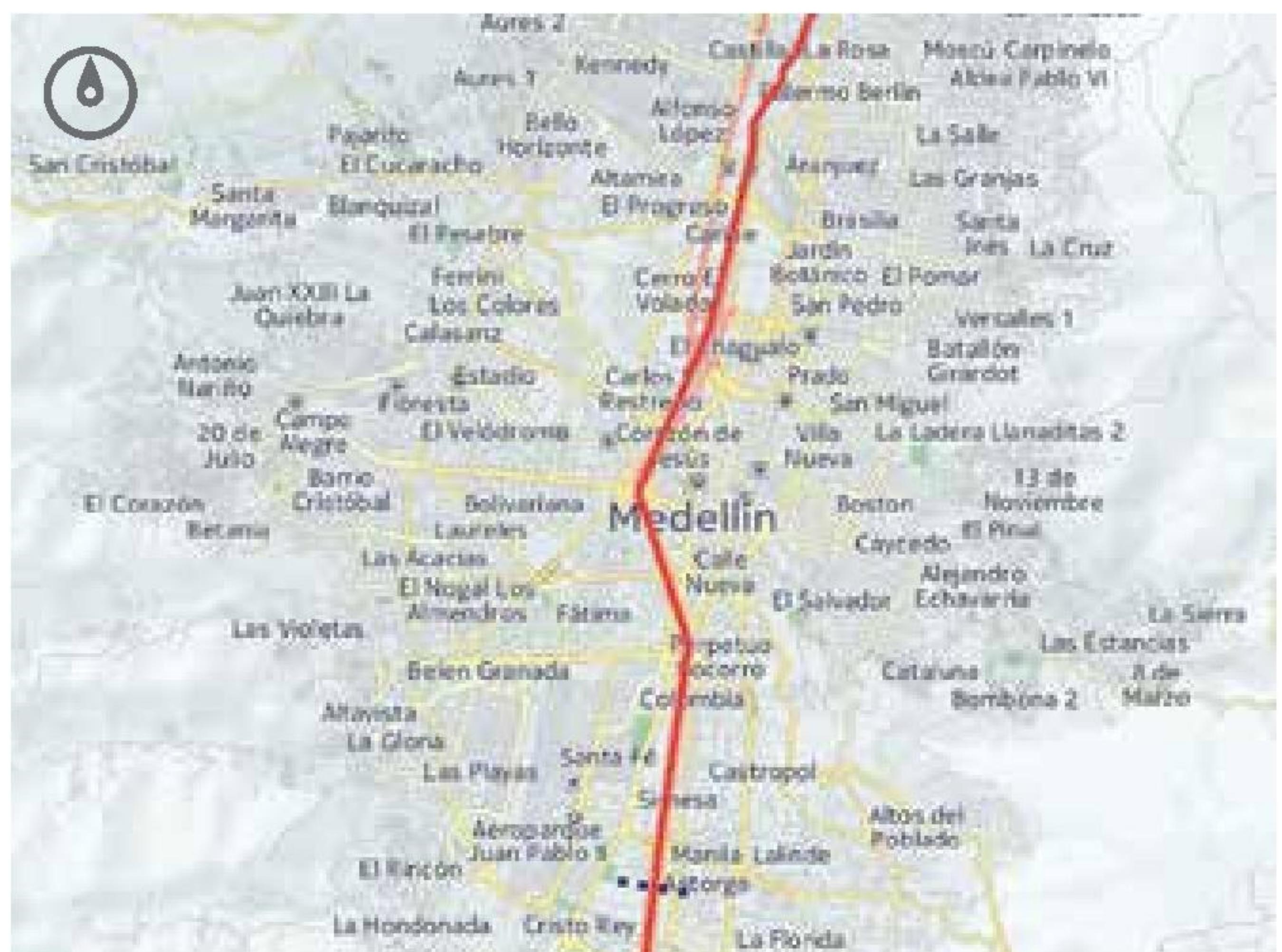
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



SECCIÓN PROPUESTA



PROYECTO
VÍAS SECUNDARIAS
SECCIÓN

VÍAS PRIMARIAS
VÍAS TERCIARIAS
RÍO



DESCRIPCIÓN

ID Proyecto: 4001 - Metropolitana **METROPOLITANO CENTRAL**

(De norte a sur) RUTA NACIONAL 62 desde PR 11 vía Cisneros a CL 19A
Barbosa, KR 21 desde CL 19A hasta CL 4A, RUTA NACIONAL 62 desde CL
4A hasta CL 2 (Girardota).
Girardota CL 2 desde RUTA NACIONAL 62 hasta KR 18A, KR 18A desde CL
2 hasta CL 5C, KR 19 desde CL 5C hasta CL 6, KR 22 desde CL 6 hasta CL
7, CL 7 desde KR 22 hasta KR 23. AUTOPISTA NORTE – RUTA NACIONAL
62 desde KR 23 hasta KR 47 (Copacabana).
Copacabana VÍA BELLO – COPACABANA desde KR 47 hasta AV 10 (Bello).
Bello DG 52 desde AV 10 hasta AV 20, DG 50A desde AV 20 hasta CL 63,
RUTA NACIONAL 62 desde DG 50A hasta KR 49A (Medellín).
Medellín AV DEL RÍO desde KR 49A hasta AV BARRANQUILLA (CL 67),
AUTOPISTA REGIONAL desde AV BARRANQUILLA (CL 67) hasta CL 44.
AUTOPISTA SUR desde CL 44 hasta CL 80 SUR (La Estrella).
La Estrella KR 50 desde CL 80 SUR hasta CL 146 SUR (Caldas).

- **Distancia:** 53,86 km
- **Costo:** \$ 38.670,20 millones.
- **Sección mínima:** 1,5 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 10 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si. Diseño de ciclo puentes para conexión a estaciones metro y conexión a vías elevadas.
- **Pendiente máxima:** menor al 3 % y en puentes hasta el 12 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad

ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

MOBILIARIO

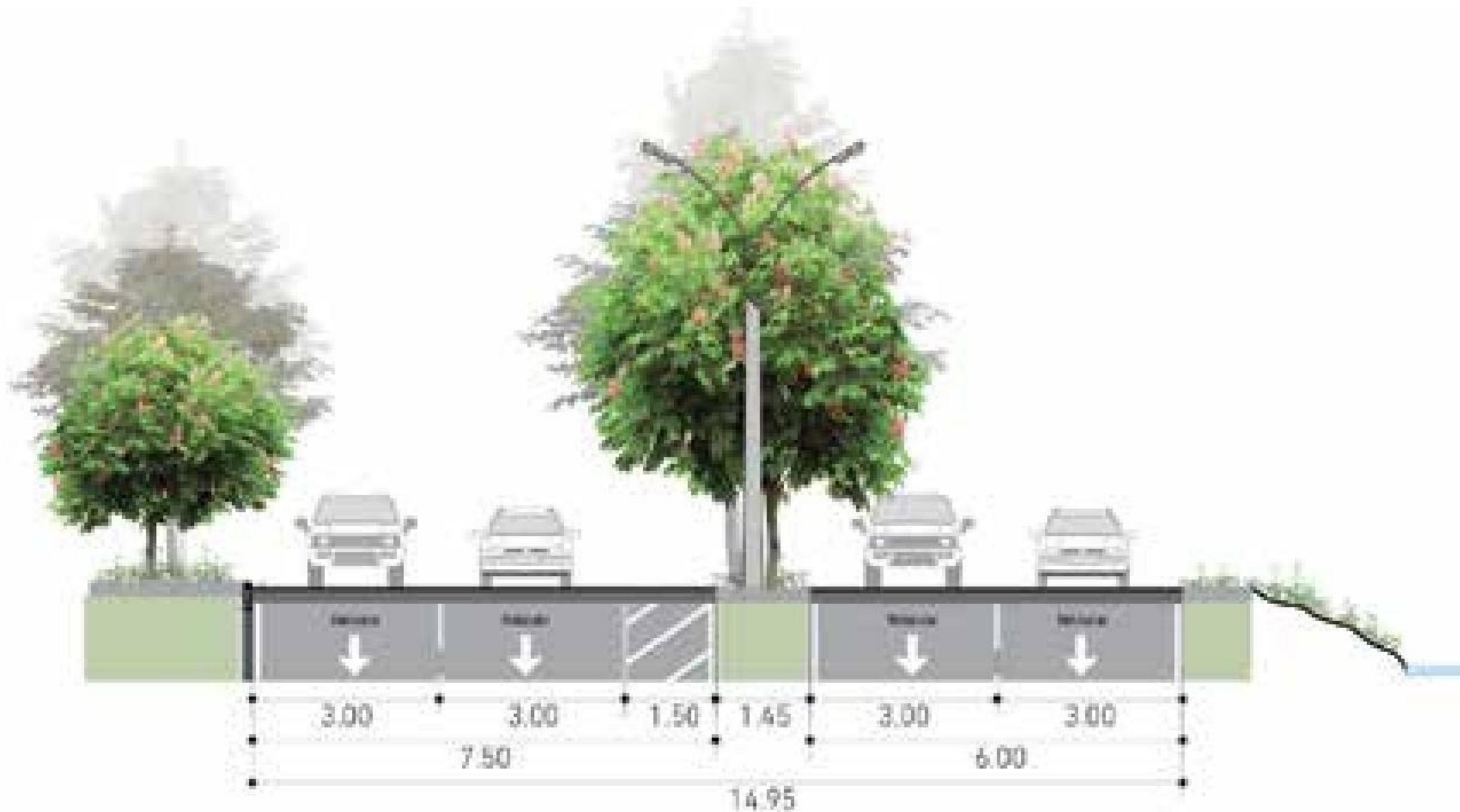
03-1 BAN01 1-25
AM BAS01
02-3 BOL03

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

Ciprés vela
Araucaria
Acacia amarilla
Pomo



METROPOLITANA OCCIDENTAL I

Ficha: Proyecto 4002 prediseño

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



PROYECTO VÍAS PRIMARIAS
VÍAS SECUNDARIAS SECCIÓN

SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



PROYECTO VÍAS PRIMARIAS
VÍAS SECUNDARIAS VÍAS TERCIARIAS
• • • SECCIÓN RÍO

SECCIÓN PROPUESTA





DESCRIPCIÓN

ID Proyecto: 4002 - Metropolitana

METROPOLITANA OCCIDENTAL

Copacabana KR 48 entre CL 59 y CL 45, CL 45 entre KR 48 y AUTOPISTA MEDELLÍN – BOGOTÁ (Bello), Bello KR 52 – 62 entre AUTOPISTA MEDELLÍN – BOGOTÁ y CL 96 A (Medellín), Medellín KR 53 entre CL 96 A y CL 94, CL 94 desde KR 53 hasta KR 46, KR 46 - 47 desde CL 94 hasta CL 58, AV ORIENTAL desde CL 58 hasta CL 33, AV EL POBLADO desde CL 33 hasta CL 69 SUR (Sabaneta), Sabaneta CL 69 SUR entre AVEL POBLADO (KR 43A) y KR 45, KR 45 entre CL 69 SUR y CL 77 SUR, CL 77 SUR entre KR 45 y AV ORIENTAL, AV ORIENTAL entre CL 77 SUR y CL 128 SUR (Caldas), Caldas CL 128 SUR entre AV ORIENTAL y KR 50.

- **Distancia:** 41,10 Km
- **Costo:** \$ 24.507,49 millones.
- **Sección mínima:** 1,3 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** No
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 3 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad

ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

MOBILIARIO

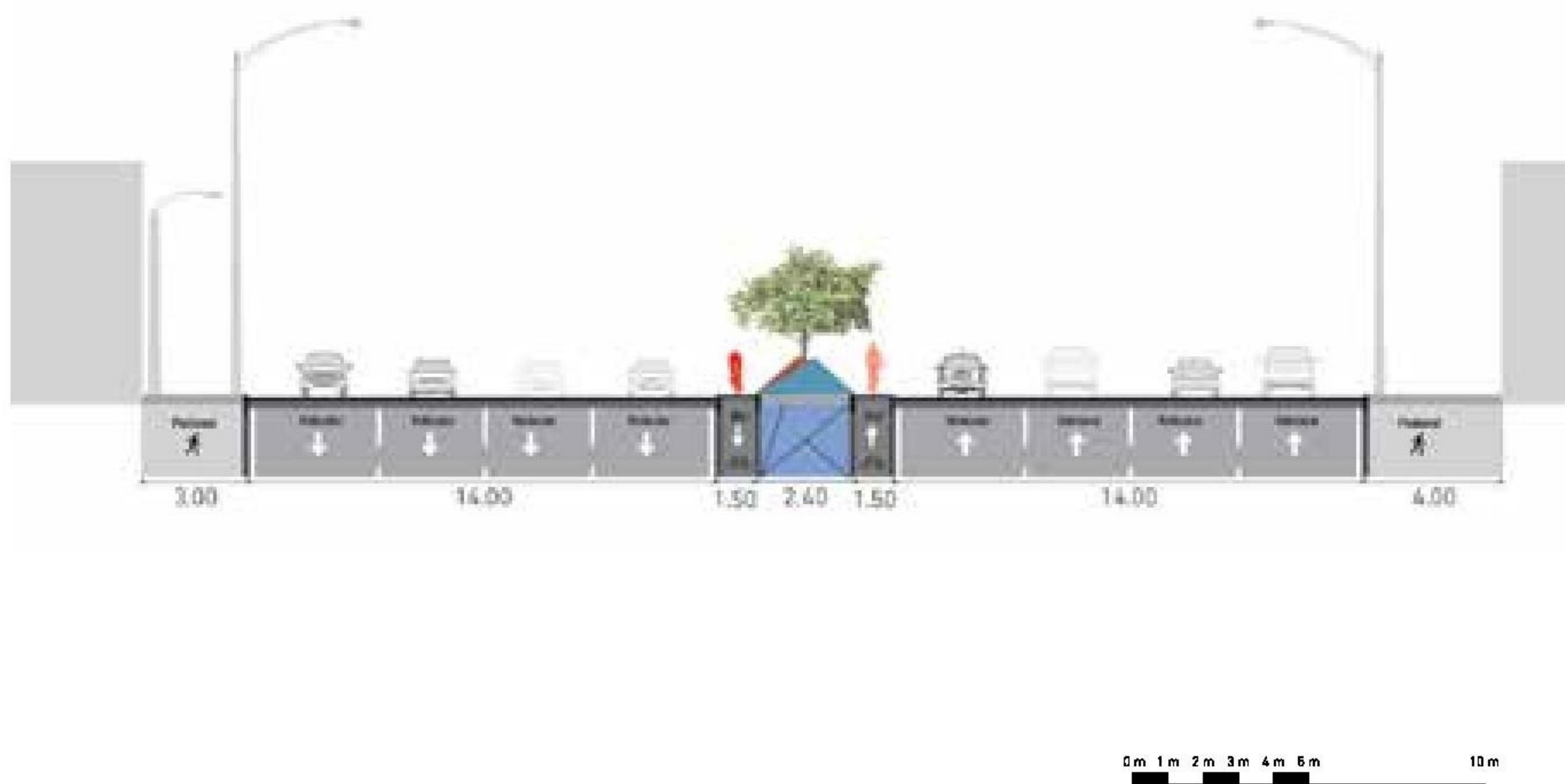
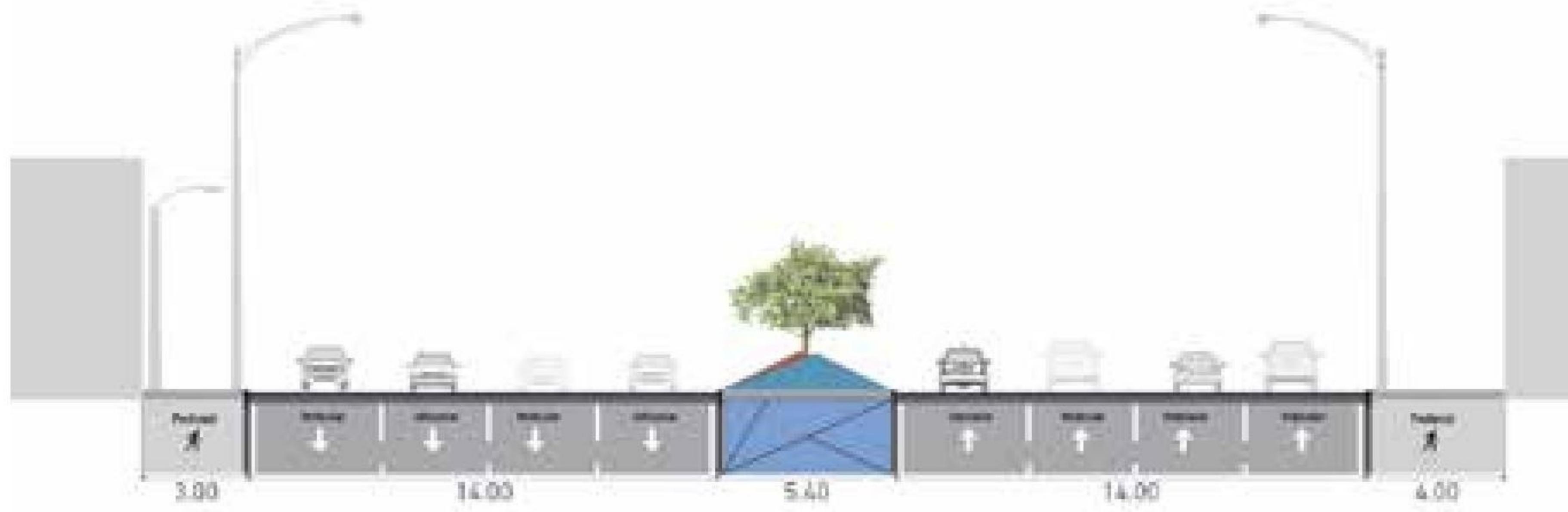
03-1 BAN01 1-25
AM BAS01
02-3 BOL03

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

Araucaria
Calistemo rojo
Lucubensis



METROPOLITANA ORIENTAL |

Ficha: Proyecto 4003 prediseño

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

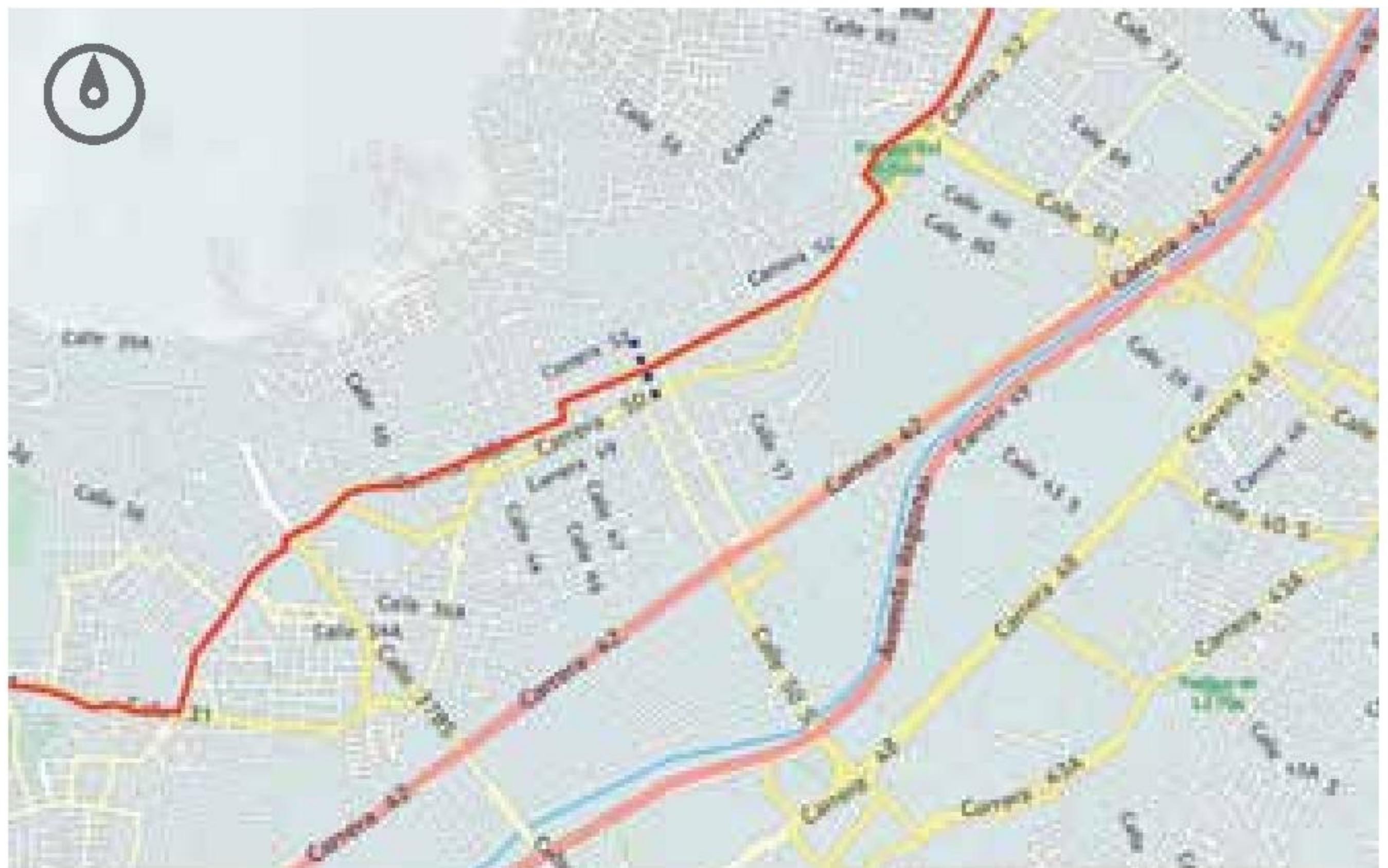


— PROYECTO — VÍAS PRIMARIAS
— VÍAS SECUNDARIAS ::: SECCIÓN

SECCIÓN ACTUAL



PROYECTO



— PROYECTO — VÍAS PRIMARIAS
— VÍAS SECUNDARIAS — VÍAS TERCIARIAS
● ● ● SECCIÓN — RÍO

SECCIÓN PROPUESTA





DESCRIPCIÓN

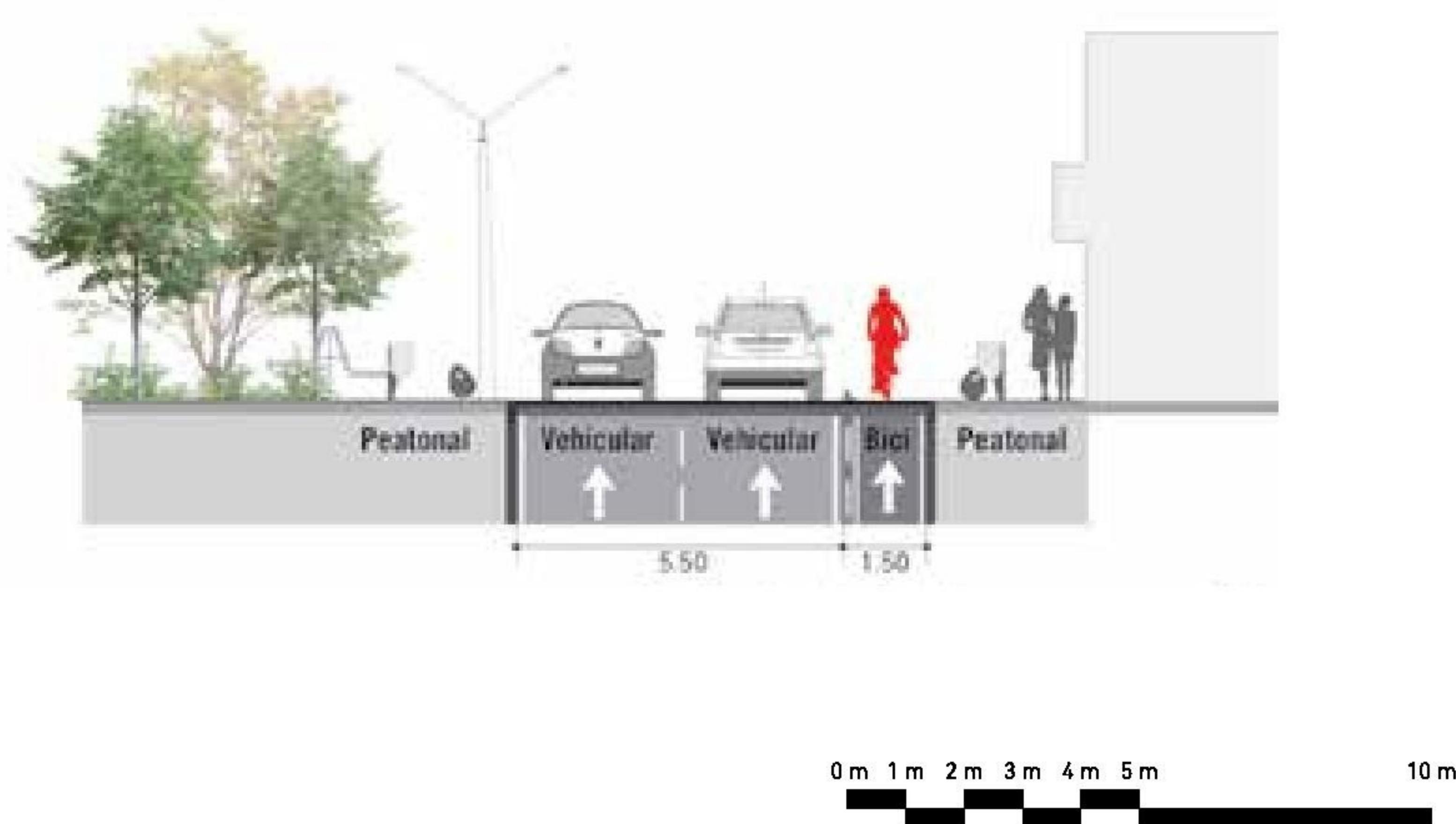
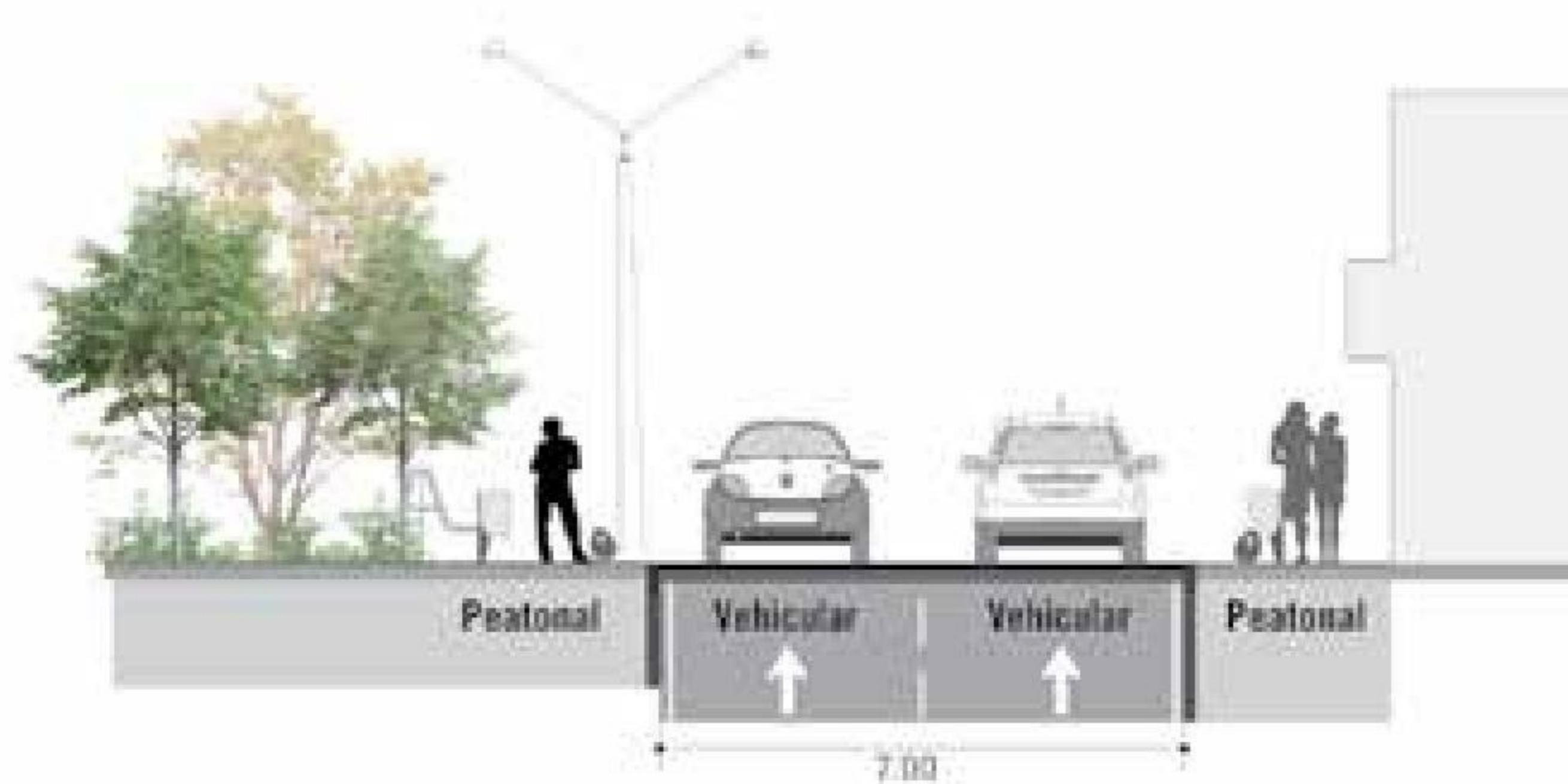
ID Proyecto: 4003 - Metropolitana
METROPOLITANA ORIENTAL

Tramo 1: (De norte a sur) Barbosa KR 22 entre DOBLE CALZADA HATILLO - BARBOSA y RUTA NACIONAL 62

Tramo 2: (De norte a sur) DOBLE CALZADA HATILLO - BARBOSA desde VARIANTE DON MATÍAS - HATILLO hasta RUTA NACIONAL 62 (Ingreso a Girardota)

Tramo 3: (De norte a sur) Bello CL 51 desde AV 38 hasta KR 53, KR 53 desde CL 51 hasta CL 50, CL 50 desde KR 53 hasta KR 53A, KR 53A entre CL 50 y CL 47A, KR 54 desde CL 47A hasta CL 40, CL 40 desde KR 54 hasta KR 55, KR 55 entre CL 40 y KR 57A, KR 57A desde KR 55 hasta CL 33, KR 58 desde CL 33 hasta CL 25, CL 25 desde KR 58 hasta KR 58D, KR 58D desde CL 25 hasta CL 24A, CL 24A desde KR 58D hasta KR 59A, KR 59A desde CL 24A hasta CL 23, CL 23 desde KR 59A hasta KR 62, KR 62 desde CL 23 hasta CL 23A, CL 23A desde KR 62 hasta CL 21A, CL 21A desde CL 23A hasta KR 69, KR 69 desde CL 21A hasta CL 21, CL 21 desde KR 69 hasta KR 72, KR 72 desde CL 21 hasta CL 20D (Medellín). Medellín CL 20D desde KR 72 (Bello) hasta KR 83, KR 83 desde CL 20D hasta CL 89B, AV 80 entre CL 89B y AV GUAYABAL, AV GUAYABAL entre AV 80 y CL 57 (Itagüí). Itagüí KR 51 – 50A entre CL 57 y CL 31, CL 31 entre KR 50A y KR 54 (La Estrella). La Estrella KR 54 - 55 desde CL 31 hasta KR 50.

- **Distancia:** 31.1 km
- **Costo:** \$ 15.113,57 millones.
- **Sección mínima:** 1,5 metros
- **Radio de curvatura mínimo:** 7,00 metros
- **Velocidad mínima:** 5 km/h
- **Velocidad máxima:** 20 km/h
- **Manejo de intersecciones:** Si
- **Manejo de pendiente:** No
- **Sobre ancho:** No
- **Pendiente máxima:** menor al 3 %
- **Peralte máximo:** 2 % en curvas sobre la vía, garantizar estabilidad



MOBILIARIO

03-1 BAN01 1-25
AM BAS01
02-3 BOL03

ILUMINACIÓN

03-2 ANLUM01

ARBORIZACIÓN

Araucaria
Guayacan de Manizales